

XIII RALLY COSTA BRAVA Històric

17-20 MAR 2016

ANEXO 1 - ANNEXE 1 - BULLETIN 1

17-3-2016, 17H00

1. AUTO-SALIDAS TIPO MONTE-CARLO / AUTO-DÉPARTS TYPE MONTE-CARLO / **SELF START TYPE MONTE-CARLO**

Los equipos deberán salir en el segundo 00" (o 30" en las etapas 2-3-4), una vez situados en la línea de salida de un TR (Tramo de Regularidad). Todo equipo que no esté listo para tomar la salida inmediatamente, debe dejar libre la línea de salida para otros equipos, esperando unos metros antes del tramo.

Les équipages doivent prendre le départ à la seconde 00" (ou 30" aux étapes 2-3-4) une fois situés sur la ligne de départ d'un TR (Tronçon de Régularité). Si l'équipage n'est pas prêt pour prendre le départ immédiatement, il doit laisser libre la ligne de départ pour d'autres équipages, attendant quelques mètres avant le TR.

The crews must start at the second 00" (or 30" during legs 2-3-4) once situated at the TR (Regularity Stage) starting line. If the crew is not ready to start immediately, he has to leave free the starting line for other crews, waiting some meters prior the TR start.

2. CARNET DE RUTA / CARNET DE CONTROL / **TIME CARD**

En las auto-salidas de los TR no penaliza el retraso. En los CONTROLES HORARIOS sí penaliza el adelanto y el retraso. La columna derecha del Carnet de ruta hace referencia a los CONTROLES HORARIOS.

Aux auto-départs des TR il ne pénalise pas le retard. Aux CONTROLES HORAIREs il pénalise l'avance et le retard. La colonne droite du Carnet de Control, fait référence aux CONTROLES HORAIREs.

At the TR Self starts, there is no lateness penalty. At the TIME CONTROLS, penalties for either late or early check will apply. The last row in the Time Card is referred to the TIME CONTROLS.

3. ROAD-BOOKS

Al final de la etapa 1 (en Lloret de Mar) se entregará el Road-Book de las etapas 2 y 3.

À la fin de l'étape 1 (à Lloret de Mar) on va donner le Road-book des étapes 2 et 3.

The road-books of the legs 2 and 3 will be given at the end of leg 1 (Lloret de Mar).

www.rallycostabravahistoric.com

XIII RALLY COSTA BRAVA Històric



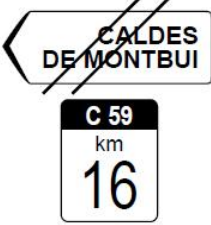

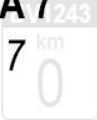
17-20 MAR 2016

4. ITINERARIO / ITINERAIRE / ITINERARY

Debido a trabajos en la carretera, el TR1 EL FARELL ha sido cancelado. Por tanto, los participantes se dirigirán directamente al TR2 GALLIFA – CASTELLTERÇOL según road-book anexo. La distancia del enlace desde la Salida del Rally hasta el TR2 queda en 43 km. y el tiempo previsto para el mismo es de 55 minutos. Para mantener el horario del resto del rally, la salida de Barcelona se retrasa en 15 minutos (Salida del primer participante a las 15h15)

En raison de travaux routiers, le TR1 EL FARELL a été annulée. En conséquence, les concurrents iront directement au TR2 GALLIFA – CASTELLTERÇOL, en suivant le road-book annexe. La distance depuis le début du rallye jusqu'au TR2 est de 43 kms et le temps prévu pour le faire est de 55 minutes. Pour maintenir les horaires de l'ensemble du rallye la sortie de Barcelone est retardée de 15 minutes (Sortie du premier concurrent à 15h15)

Due to road works, the TR1 EL FARELL has been cancelled. Therefore, the crews will go directly to the TR2 GALLIFA – CASTELLTERÇOL as indicated in the attached road-book. The road section distance from the Start of the Rally to the TR2 will be 43 km. and its scheduled time is 55 minutes. To maintain the overall rally timetable, the start from Barcelona is delayed by 15 minutes (Start of the first competitor at 15h15)

Kilómetros		Dirección	Información	Km. Regres.
Total	Parcial			
				
PRIMERA ETAPA LEG 1				
Sector 1 Distancia 37,92 Tiempo 45 m Media 50,56 Página 5				
Pódium Port Vell → TR1 El Farell				
37,09	1,85			0,83
37,58	0,49			0,34