



REGLAMENTO PARTICULAR



64 RALLYE COSTA BRAVA

11 y 12 de marzo de 2016



REGLAMENTO PARTICULAR INDICE

PROGRAMA

Programa-Horario	Pág. 3
Tablón Oficial de Avisos	Pág. 5
Secretaría Permanente del Rallye	Pág. 5
Oficina Permanente del Rallye	Pág. 5
Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Pág. 5
Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Pág. 5

MODALIDADES GENERALES

Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Pág. 7
Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Pág. 7
Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS	Pág. 8
Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Pág. 8
Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Pág. 8
Art. 7 – PUBLICIDAD	Pág. 9
Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	Pág. 9
Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Pág. 10

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN	Pág. 12
2 – RECONOCIMIENTOS	Pág. 12
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO	Pág. 12
4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad)	Pág. 13
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Pág. 14
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES	Pág. 14
7 – MAPAS DE LA PRUEBA	Pág. 15



PROGRAMA-HORARIO / PROGRAMME-SCHEDULE v1

DIA	HORA	ACTO	LUGAR
07.01.16	10h00	Apertura inscripciones/Opening date entries	www.rallyclassics.org
11.02.16	20h00	Publicación Reglamento Particular	www.rallyclassics.org
02.03.16	20h00	Cierre Inscripciones/Closing date entries	www.rallyclassics.org
05.03.16	20h00	Publicación Lista de Inscritos/Entry list publication	www.rallyclassics.org
08.03.16	10h00	Road Book disponible/Road Book issued Competitors Tablas de medias de regularidad disponibles / Average speed tables available	Base Rally / Rally HQ Hotel GRAN ULTONIA Gran Vía de Jaume I, 22B 17001-GIRONA
	10h-13h / 16h-20h	Verificaciones administrativas opcionales - Optional administratives checks	
09.03.16	10h-13h / 16h-20h	Verificaciones administrativas opcionales - Optional administratives checks	
10.03.16	10h-13h / 16h-20h	Verificaciones administrativas opcionales - Optional administratives checks	
11.03.16	08h00	1ª Reunión Comisarios Deportivos FIA / 1st FIA Stewards meeting	Base Rally / Rally HQ Hotel GRAN ULTONIA
	09h00-12h00	Verificaciones administrativas opcionales - Optional administratives checks	PAVELLO MUNICIPAL GIRONA- FONTAJAU Av. Josep Tarradellas i Joan, 22-24 17007-GIRONA
	09h30-11h30	Verificaciones técnicas y montaje GPS (1-60) - Technical Scrutineering and GPS fitting	
	11h30-14h00	Verificaciones técnicas y montaje GPS(101-220) - Technical Scrutineering and GPS fitting	
	12h00-16h00	Hora entrada a Parque Cerrado - Time to enter cars in Parc Fermé	P.Fermé Parking La Copa Girona
	15h00	2ª Reunión Comisarios Deportivos FIA- 2nd FIA Stewards meeting 1ª Reunión Comisarios Deportivos RFEdA 1st RFEdA Stewards meeting	Base Rally / Rally HQ Hotel GRAN ULTONIA
	16h00	Publicación autorizados a tomar salida - Publications List of Crews admitted to Start	
	16h50	Entrega Carnet de Ruta / Issued Time Card	P.Fermé Parking La Copa Girona
	17h00	Ceremonia Salida Etapa 1 - Start Ceremony Leg 1	
	20h16	Salida 2ª sección - Start Section 2	Service Fontajau, Girona
	22h40	Final Etapa 1 - End leg 1	Parc Fermé - Parking La Copa GIRONA



12.03.16	00h00	Reunión Comisarios Dep. RFEDA - Stewards Meeting	Base Rally / Rally HQ Hotel GRAN ULTONIA
	00h30	Publicación Resultados 1ª Etapa FIA - Publication Partial Results Leg 1	
	00h30	Publicación orden de Salida 2ª Etapa FIA - Publication Start List Leg 2 FIA	
	00h30	Publicación Resultados 1ª Etapa RFEdA - FCA - Publication Partial Results Leg 1 RFEdA-FCA	
	00h45	Publicación orden de Salida 2ª Etapa RFEdA-FCA - Publication Start List Leg 2 RFEdA-FCA	
	08h45	Entrega Carnet de Ruta - Issued Time Card	P. Fermé Parking La Copa - Girona
	09h00	Salida Etapa 2 - Start Leg 2	
	13h09	Salida 4ª sección - Start Section 4	Service Fontajau, Girona
	16h58	Salida 5ª sección - Start Section 5	
	19h10	Final Etapa 2 - End Leg 2 - Final Rally	P.Fermé Parking La Copa - Girona
	19h30	Verificaciones Finales - Final Scrutineering	Garatge Internacional – Ctra. Angles-SALT
	20h30	Reunión Comisarios Deportivos FIA & RFEdA – FIA & RFEdA Stewards Meeting	Base Rally / Rally HQ Hotel GRAN ULTONIA
	21h30	Publicación Clasificación Provisional - Publication of provisionals results	
	21h30	Cena Oficial Concierto Música - Official Dinner and Music Concert	Auditori de Girona
	22h00	Clasificación Final - Final Results	Base Rally / Rally HQ Hotel G.ULTONIA
	22h00	Apertura Parque Cerrado - Open Parc Fermé	Parc Fermé Parking La Copa - Girona
	22h30	Ceremonia entrega trofeos - Prize-giving Ceremony	Auditori de Girona



TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 05 de marzo de 2016 hasta el 08 de marzo de 2016, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 08 de marzo de 2016 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 05 de marzo de 2016 hasta el 08 de marzo de 2016, en horario de 09:00 a 13:00 horas.

Organizador: **Club RallyClassics**
Dirección: Plaça Països Catalans, 49
Localidad: 08410 - Vilanova del Vallès
Teléfono: 93 845 86 30
Fax: 93 845 85 44
E-mail: rallyclassics@rallyclassics.org
Web: www.rallycostabrava.com

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 08 de marzo de 2016, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: **Hotel GRAN ULTONIA**
Dirección: Gran Vía de Jaume I, 22B
Localidad: 17001 - GIRONA
Teléfono: 972 20 38 50
Fax: 972 20 33 34
E-mail: rallyclassics@rallyclassics.org
Web: www.rallycostabrava.com

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye

www.rallycostabrava.com

con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

El programa de reuniones del Colegio de Comisarios Deportivos será el siguiente:

- 1ª reunión viernes, 11 de marzo de 2016, a las 15:00h, en la Oficina Permanente.
- 2ª reunión sábado, 12 de marzo de 2016, a las 00:00h, en la Oficina Permanente.
- 3ª reunión sábado, 12 de marzo de 2016, a las 20:30h, en la Oficina Permanente.

Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

El Club RallyClassics organiza el **64 Rally Costa Brava**, que se celebrará los días 11 y 12 de marzo de 2016. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- b1) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- b2) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado R.F.E. de A: **XX.XXX**

Fecha: **XX-XX-2016**



1.2. COMITE DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D. Alex Romani
Vocales:	D. Guillem Pérez D. Ramón García D. Robert Vidal
Secretario:	Dña. Montse Contijoch

1.3. OFICIALES

Comisarios Deportivos:

Presidente:	D. Vital Celso Valle	CD 35 AS
	D. Antoni Serra	CD 57 CAT
	D. Josep Rial	CD 61 CAT
Secretario:	D. Ruth Lapieza	CD 1199 CAT

Observador R.F.E. de A:

D. Vital Celso Valle	CD 35 AS
----------------------	----------

Delegado de Seguridad R.F.E. de A

D. Juan Molinera

Director de Carrera:

D. Albert Udina	DC 257 CAT
-----------------	------------

Director Adjunto:

D. Juan Molinera

Secretario de la Prueba:

D. Juan Anton Grustán	SC 29 CAT
Dña. Montse Contijoch	SC 1131 CAT

Responsables de la Seguridad:

Jefe:	D. Enric Balladares	
Adjuntos:	D. Pablo Andrés	DC 41 CAT
	D. Ignasi Oller	DC 1189 CAT
	D. Josep M ^a Carrió	DC 189 CAT

Caravana: D. Robert Tarrenchs

Delegado Técnico R.F.E. de A:

D. David Sánchez Gómez

Comisarios Técnicos:

Jefe:	D. Julián Piedrafita	
Adjuntos	D. David Argüelles	
	D. Josep Sánchez	OC 409 CAT
	D. Sergi Mateu	
	D. Joaquín López	

Responsable Cronometraje (Velocidad):

Adjunto	D. Germán Morales
	D. Luis Brotons

Responsable Cronometraje (Regularidad):

Adjunto	D. Luis Brotons	
	D. Ramon Garcia	OB 112 CAT

Jefes de Tramo:

Dña. Nuri Cabanes	DC 229 CAT
D. Josep M ^a Ferrer	DC 416 CAT
D. David Fuentes	DC 36 CAT

Responsable de parques cerrados , asistencias y reagrupamientos:

D. Isaías Martín

Jefe de los Servicios Médicos:

D. Anna Carreras

Relaciones con la prensa:

D. Josep Autet

Relaciones con los competidores:

D. Eduard Vargas	
Dña. Teresa Armadans	DC 638 CAT

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Jefes de Tramo:** ROJO
- **Cronometradores:** AZUL
- **Comisarios de Seguridad:** NARANJA



- **Comisarios de Parque:** AZUL
- **Comisarios Técnicos:** VERDE
- **Relaciones con los Competidores:** ROJO

MODALIDADES GENERALES

Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría 5.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría 5.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Legend.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Legend.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Fabricación Nacional –Grupos 1, 2, 3 o 4 con una cilindrada inferior a 1600 cm³.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Fabricación Nacional –Grupos 1, 2, 3 o 4 con una cilindrada inferior a 1600 cm³.

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos Pre 81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos Pre 81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos Pre 90.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos Pre 90.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad a 50 Km/h para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad a 50 Km/h para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en cada certamen (Pre 81, Pre 90 y 50 km/h).

Art. 3. DESCRIPCION PARA AMBAS MODALIDADES

- 3.1. Distancia total del recorrido: 581,86 Km.
- 3.2. Número total de tramos cronometrados: 12
- 3.3. Distancia total de tramos cronometrados: 175,31 Km.
- 3.4. Número de Secciones: 5
- 3.5. Número de Etapas: 2



Art. 4. VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Serán admitidos a participar, en las condiciones que en cada caso se establezcan, los vehículos recogidos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos. Se podrá descargar del siguiente enlace:

http://www.rfeda.es/documents/20185/105096/1_RD+Velocidad+2016_def2.pdf

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad de Vehículos Históricos:

Serán admitidos a participar, en las condiciones que en cada caso se establezcan, los vehículos recogidos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos. Se podrá descargar del siguiente enlace:

http://www.rfeda.es/documents/20185/105169/1_RD+Regularidad+2016_def2.pdf

Serán igualmente admitidos a participar aquellos vehículos que cumplan con el reglamento deportivo y técnico de la FCA para Velocidad y Regularidad de Históricos, sin puntuar ni bloquear en las clasificaciones de los Campeonatos de España, si dichos vehículos no cumplen con la normativa exigida por al RFEDA.

4.2. MODIFICACIONES PERMITIDAS

Las únicas modificaciones permitidas serán las recogidas en los reglamentos específicos de los Campeonatos de España mencionados en el Art. 1.1.

Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00h del **Miércoles, 02 de marzo** de 2016. El único boletín válido es el publicado en la página Web **www.rallycostabrava.com**, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCION

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. Velocidad (independientemente de la puntuabilidad):

Con la publicidad propuesta por el organizador: **900 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1800 €**

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

Nota 2: El precio de las 2 cenas de gala, las 2 placas metálicas y el pack de bienvenida es de 90€ por vehículo.

6.1.2. Regularidad (independientemente de la puntuabilidad):

Con la publicidad propuesta por el organizador: **700 € (Sujeto a la confirmación de la R.F.E. de A.)**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1400 €**

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

Nota 2: El precio de las 2 cenas de gala, las 2 placas metálicas y el pack de bienvenida es de 90€ por vehículo.

6.1.3. El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría del Rally antes de las 20:00h del miércoles, día 02 de marzo de 2016.
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Entidad: **BBVA**

Titular: **Club RallyClassics**



Nº cuenta: **ES48 0182 9764 2302 0000 1717**

- Mediante PayPal a través del formulario de la web www.rallycostabrava.com

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

6.4. BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

Se podrá descargar de la siguiente dirección:

www.rallycostabrava.com

6.5. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2016.

Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición). La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.

Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

8.2. BRIEFING

En caso de que el Organizador incluya un briefing en el Programa-Horario, este será obligatorio para todos los participantes.

8.3. CEREMONIA DE SALIDA

En el caso de celebrarse, la Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el pódium de salida el viernes, 11 de marzo a las 17:00h, y será obligatoria su asistencia para todos los participantes inscritos en la prueba.

8.4. SALIDA DEL RALLY

8.4.1. Los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0, 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a tomar la salida, excepto en el caso de aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

8.4.2. En el momento de su presentación, se procederá a entregar el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del CH.

8.4.3. Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

8.4.4. Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0 de Salida a la hora prevista. Este CH está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH del Rally.

8.5. PENALIZACIONES

Para el Campeonato de España de Rallyes de Velocidad, las penalizaciones son las previstas en el Anexo I del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos 2016.

Para el Campeonato de España de Rallyes de Regularidad, las penalizaciones son las previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato.

8.6. TROFEOS



8.6.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.6.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

8.6.3. Campeonatos de Catalunya de Rallyes de Velocidad y Copa de Catalunya de Regularidad:

- Se repartirán trofeos para los TRES primeros clasificados (piloto y copiloto) de la clasificación general de Velocidad, a los TRES primeros Regularidad Super Sport y Regularidad Sport, y al primer clasificado de los grupos H1, H2 y H3, según Reglamento Deportivo de la FCA:

Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

9.1. PRIMERA ETAPA (Viernes 11 de marzo)

Sec	CH - TC	Descripción	Kms Tramo	Kms Enlace	Kms Sector	Tiempo	Hora 1º
1ª Sección	1	CH0	CEREMONIA SALIDA, PODIUM parking La Copa GIRONA				17:00
			Service A - Fontajau, Girona				
		CH0a	Service OUT		1,97	1,97	25'
	2	CH1	Gi531-AP7-Salt-C65-NII-Giv6703	15,33	15,33	20'	17:45
	3	TC 1	ELS ANGELS 1	15,16			17:48
		CH2	GIV6701-C66-Celrà-AP7-Gi531-St.Gregori-Gi532	36,97	52,13	1h04	18:52
	4	TC 2	LES SERRES 1	8,09			18:55
			Gi532-Bonmatí-N141-Bescanó-Salt-AP7-Gi531				
		CH2a	Reagrupamiento IN - Domeny-Fontajau Girona	20,46	28,55	45'	19:40
		Reagrupamiento Domeny-Fontajau, Girona (Max. 15')					
2ª Sección							
	5	CH2b	Reagrup. OUT - Service IN				19:55
			Service B - Fontajau, Girona				
		CH2c	Service OUT			30'	20:25
	6	CH3	Gi531-AP7-Salt-C65-NII-Giv6703	15,33	15,33	20'	20:45
	7	TC 3	ELS ANGELS 2	15,16			20:48
		CH4	GIV6701-C66-Celrà-AP7-Gi531-St.Gregori-Gi532	36,97	52,13	1h04	21:52
	8	TC 4	LES SERRES 2	8,09			21:55
			Gi532-Bonmatí-N141-Bescanó-Salt-AP7-Gi531				
			Service C - Fontajau, Girona				
		CP	Service OUT				
		CH4b	Parc Fermé La Copa, GIRONA, FINAL ETAPA 1		21,9	29,99	1h05'
							23:00

TOTAL 1ª ETAPA	46,50	23.79 %	195,43
-----------------------	--------------	----------------	---------------



9.2. SEGUNDA ETAPA (Sábado 12 de marzo)

3ª Sección	9	CH4c	SALIDA ETAPA 2, Parc Fermé La Copa, GIRONA					09:00	
			Service D - Fontajau, Girona						
		CH4d	Service OUT			1,97	1,97	20'	09:20
	10	CH5	GI531-AP7-Salt-N141-Anglès-GI-542			34,04	34,04	45'	10:05
	11	TC 5	OSOR 1		12,21				10:08
		CH6	St.Hilari-GI541			3,14	15,35	24'	10:32
	12	TC 6	ST.HILARI - ESPINELVES 1		24,85				10:35
		CH7	BV5201-GIV5441-GI520-C25-GI550-St.Hilari-GI551			17,56	42,41	57'	11:32
	13	TC 7	CLADELLS 1		14,16				11:35
			Sta.Coloma F-C63-C25-AP7-GI531						
CH7a		Reagrupamiento IN - Domeny-Fontajau Girona			35,37	49,53	1h05'	12:40	
	Reagrupamiento Domeny-Fontajau, Girona (Max. 15')								
4ª Sección	14	CH7b	Reagrupamiento OUT - Service IN						12:55
			Service E - Fontajau, Girona						
		CH7c	Service OUT			0,20	0,20	20'	13:15
	15	CH8	GI531-AP7-Salt-N141-Anglès-GI-542			34,04	34,04	45'	14:00
	16	TC 8	OSOR 2		12,21				14:03
		CH9	St.Hilari-GI541			3,14	15,35	24'	14:27
	17	TC 9	ST.HILARI - ESPINELVES 2		24,85				14:30
		CH10	BV5201-GIV5441-GI520-C25-GI550-St.Hilari-GI551			17,56	42,41	57'	15:27
	18	TC 10	CLADELLS 2		14,16				15:30
			Sta.Coloma F-C63-C25-AP7-GI531						
CH10a		Reagrupamiento IN - Domeny-Fontajau Girona			35,37	49,53	1h05'	16:35	
	Reagrupamiento Domeny-Fontajau, Girona (Max. 15')								
5ª sección	19	CH10b	Reagrupamiento OUT - Service IN						16:50
			Service F - Fontajau, Girona						
		CH10c	Service OUT			0,20	0,20	20'	17:10
	20	CH11	GI531-AP7-Salt-N141-Anglès-GI-542			34,04	34,04	45'	17:55
	21	TC 11	OSOR 3		12,21				17:58
		CH12	St.Hilari-GI550-GI551			4,38	16,59	25'	18:23
	22	TC 12	CLADELLS 3		14,16				18:26
			Sta.Coloma F-C63-C25-AP7-GI531						
			Service G - Fontajau, Girona						
		CH12a	Service OUT			35,52	49,68	1h14	19:40
23	CH12b	Parc Fermé La Copa GIRONA, FINAL RALLY			1,29	1,29	5'	19:45	

TOTAL ETAPA 2	128,81	33.26%	386,43
TOTAL RALLY	175,31	30.18%	581,86



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el 15 de febrero de 2016 a partir de las 20:00 horas. También estará en el road-book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Guardia Civil de Tráfico sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

En rallyes que sean puntuables para el Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos FIA y el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos será de aplicación lo establecido en el Reglamento Particular Estándar del Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos de la FIA.

En rallyes que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de España será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

2.3. CONTROL Y SANCIONES

2.3.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.3.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad: las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Regularidad: Las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia. Se deberá repostar en las Estaciones de Servicio que se detallan en Road Book.

Para el 64 Rally Costa Brava están previstos los siguientes Parques de Asistencia:

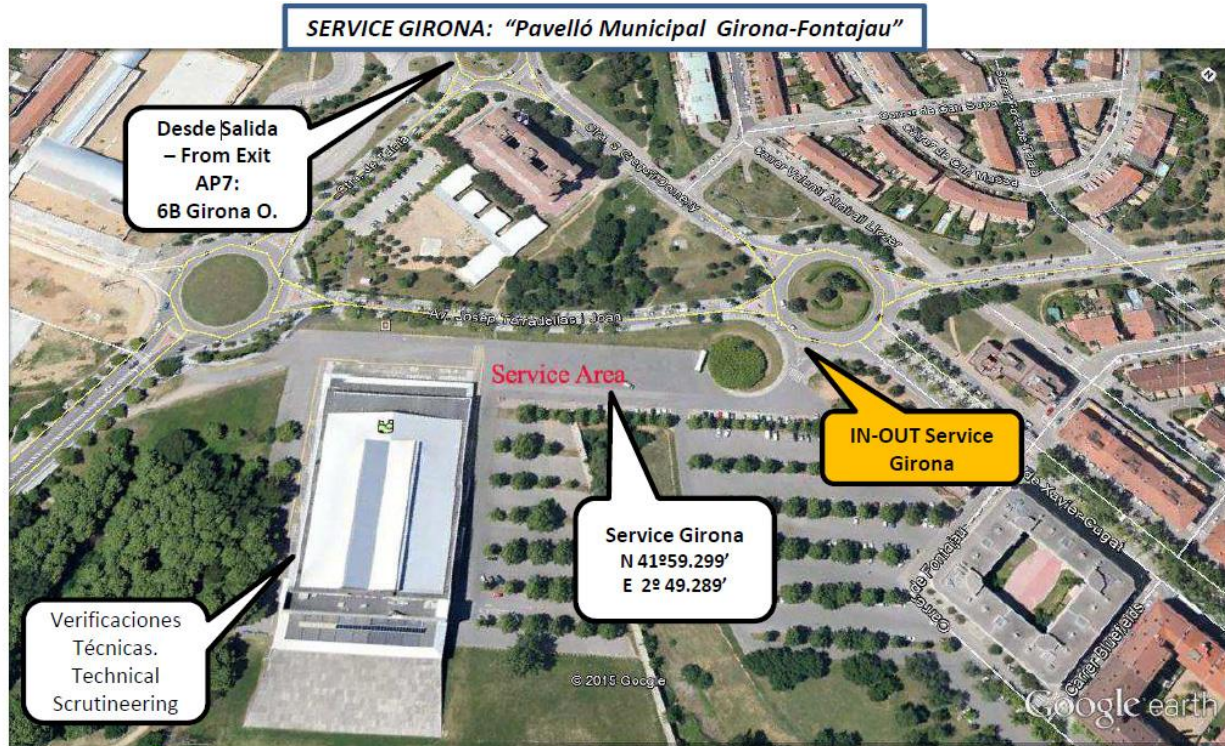
Lugar:	Parking Pavelló Fontajau (Girona)
Horario:	Viernes 11: 17h05, 19h55 y 22h30. Sábado 12: 9h00, 12h55, 16h50 y 19h30

Para la primera etapa, está prevista 1 Zona de Asistencia Remota, ubicada en Llorà, en dos ocasiones, detallada en el Road Book.

Para la segunda etapa, están previstas 2 Zonas de Asistencia Remota, ubicadas en Sant Hilari (zona deportiva) tres veces, y en E.S. Coll de Revell, dos veces, detalladas en el Road Book.



Mapa:



3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrá acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

Queda totalmente prohibido aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

3.3. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD) Y CRONOMETRAJE (REGULARIDAD)

4.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos

De conformidad con lo estipulado en el Art. 19.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos 2016, será obligatoria la utilización, durante todo el rallye, de un sistema de seguimiento de los vehículos mediante GPS para todos los equipos inscritos en esta modalidad.

De conformidad con lo estipulado en el Art. 19.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos 2016, el equipo que no devuelva el GPS, o devolviéndolo lo haga en condiciones defectuosas, será objeto de una multa de 1.000 euros.

4.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos

De conformidad con el Art. 18.3.5 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad, en cada vehículo se instalará un transponder de cronometraje.

4.3. SISTEMA PARA ESTA PRUEBA

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba.



Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viernes 11-03-2016	9:30h a 14:00h	Montaje GPS y transponder para el Rallye	Verificaciones Técnicas
Sábado 12-03-2016	19:30h a 21:00h	Desmontaje GPS y transponder para el Rallye	Parque Cerrado Final de Rallye

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de como mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

SOS 669 005 335

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

5.2. BANDERAS AMARILLAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas amarillas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera amarilla, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

6. RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

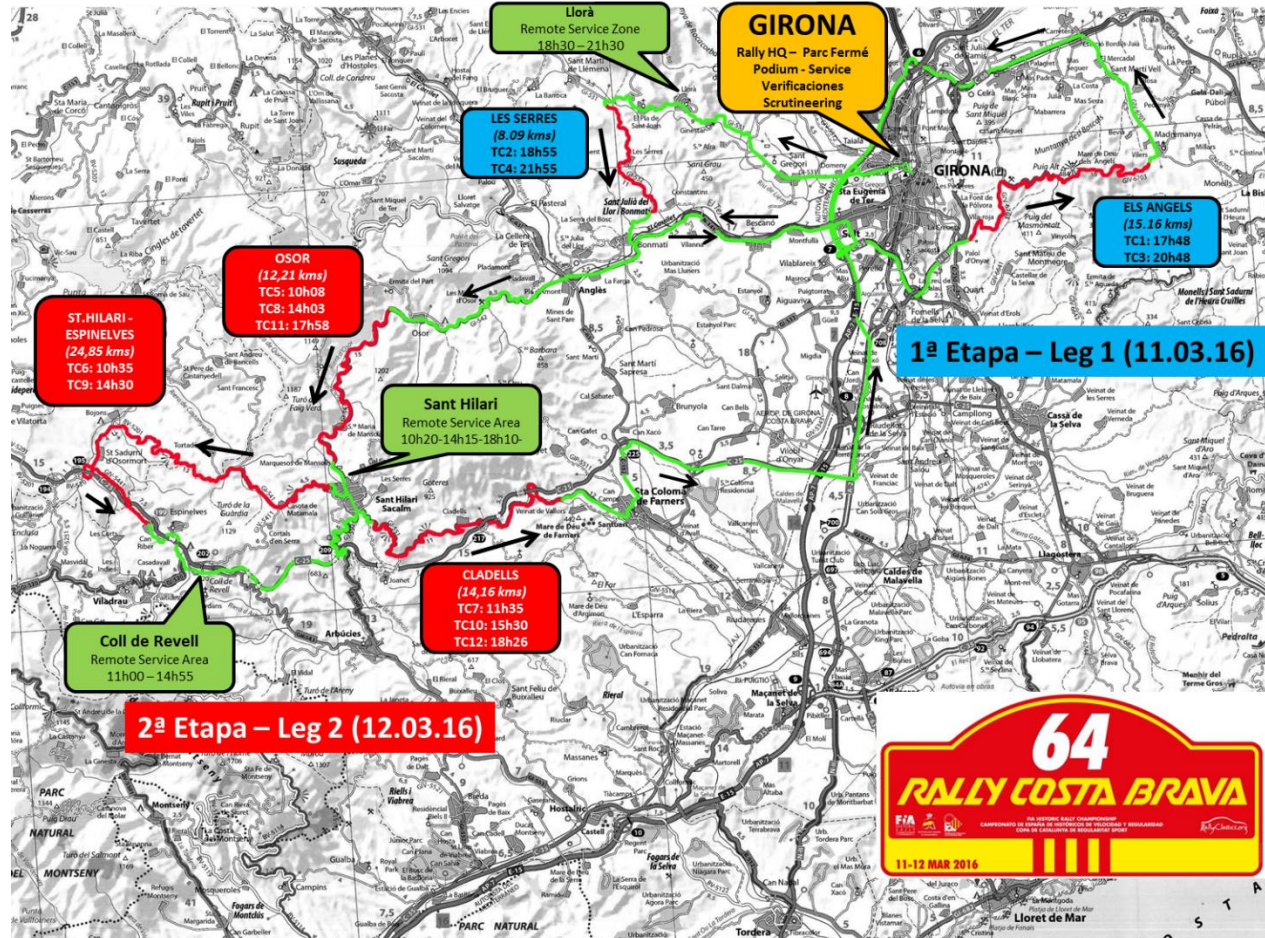
Irán identificados con chaleco verde.

El equipo de relaciones con los concursantes será comunicado mediante complemento.



7. MAPAS DE LA PRUEBA (base del rally, parques de asistencia, verificaciones técnicas, etc.)

7.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA





7.2. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE, PARQUE CERRADO, VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS Y PARQUES DE ASISTENCIA

