



## XXXII VOLTA CATALUNYA – TROFEU ESCUDERIES Reglamento Particular, V1 (31-3-2016)

### Art. 1.- ORGANIZACIÓN

**1.1.-** El Club RallyClassics, registrado en el CCE de la Generalitat de Catalunya con el número 11.873, y afiliado a la Federación Española de Vehículos Antiguos con el número 167, organiza para los días **27 y 28 de mayo de 2016** un evento denominado **XXXI VOLTA CATALUNYA – TROFEU ESCUDERIES** para vehículos históricos, de componente turístico, gastronómico, paisajístico y cultural, con dos tramos de regularidad por etapa.

**1.2.-** Esta prueba se desarrollará siempre con un total respeto a las normas de tráfico vigentes, bajo pena de exclusión inmediata, a parte de las sanciones a que pudiera dar lugar cualquier infracción, y de acuerdo con el presente Reglamento Particular.

**1.3.-** Dirección del evento:

Director del evento: **Alex Romani**

Responsable de seguridad: **Alex Romani**

**1.4.-** Se instaura el **TROFEU ESCUDERIES**, que consiste en un “reto” entre los clubs y escuderías que presentarán sus mejores equipos a concurso, para tratar de ganar el trofeo y custodiarlo durante un año, hasta la celebración de la siguiente edición. El trofeo es propiedad de los clubs comprometidos con el evento: Antic Car Club de Catalunya, Amics del Cotxes Veterans, Auto Clàssic Sant Cugat, Club Coches Clásicos La Garriga, Club Mercedes-Benz España, Club Porsche España, Club Porsche 356, Club Jaguar, Club Roadster, Classic Motor Club del Bages, Club Alfa Romeo i Club RallyClassics. En posteriores ediciones se podrán sumar otros clubs, si son aceptados por la mayoría de los propietarios.

### Art. 2. – VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos a participar un mínimo de **40** y un máximo de **50 vehículos clásicos** fabricados, al menos, **40 años** antes de la fecha del evento, **dando prioridad a los vehículos presentados por cada club que opte al Trofeu Escuderies**. Los siguientes coches que se podrían admitir a criterio de la organización serían los más antiguos o de mayor calidad.

Categoría D: Automóviles construidos antes del 31 de diciembre de 1946

Categoría E: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1947 y el 31 de diciembre de 1960

Categoría F: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1961 y el 31 de diciembre de 1970

Categoría G: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1971 y el 31 de diciembre de 1975

Categoría H: Hasta 35 años, con previa aceptación individualizada por parte de la organización.

Todos los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas. Antes del inicio de la prueba, se efectuará una verificación administrativa, en la que se exigirá: Permiso de Circulación y Seguro Obligatorio del vehículo, ITV, y el Permiso de Conducción del conductor. Los participantes extranjeros, deberán acreditar la validez de su seguro y permiso de conducción en España.

El viernes 27 de mayo habrá una verificación administrativa, y se instalarán los transponders (con entrega de una fianza de 50 euros). Un posterior control técnico de los vehículos consistirá en verificar, entre otras cosas, los neumáticos, los triángulos y petos obligatorios, y la correcta colocación del transponder o GPS, de la placa y de los dorsales del evento.

### Art. 3.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

Serán admitidos a participar:

- Como conductores, todos aquellos poseedores de un permiso de conducir correspondiente a la categoría de su vehículo, válido para el territorio español.
- Como acompañantes los mayores de 18 años, y entre 16 y 18 años con autorización paterna por escrito.

Solo podrá ocupar el vehículo el equipo legalmente inscrito (conductor y acompañante). Los participantes



están obligados, en todo momento, a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de ésta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante, perdiendo éste todos los derechos.

#### **Art. 4.- SEGUROS**

Además del Seguro Obligatorio que se exigirá a cada vehículo, la Organización tiene contratado un seguro, garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento, con un límite de 600.000,- Euros.

#### **Art. 5.- SOLICITUDES DE INSCRIPCION**

**5.1.-** Los **Clubs o Escuderías** que se hayan adherido al TROFEU ESCUDERIES tendrán prioridad a la hora de inscribir sus vehículos. Cada Club/Escudería podrá presentar **de 2 a 5** candidatos, que deberán rellenar la solicitud.

Una Escudería que quiera presentar más vehículos, podrá hacerlo creando dos equipos Escudería XXX 1, y Escudería XXX 2.

**5.2.-** Cualquier equipo **particular** podrá igualmente rellenar la solicitud de inscripción, que será admitida en caso que queden plazas libres (si los clubs no han ocupado las 50 inscripciones). La organización dará prioridad a los vehículos más antiguos o de mayor calidad.

**5.3.-** Entre las solicitudes de inscripción correctamente recibidas y pagadas se elegirán máximo **50** equipos. Se adjudicarán los primeros dorsales a los vehículos más antiguos (y dentro de cada año por estricto orden de recepción del pago de los derechos de inscripción).

**5.4.-** Durante la primera etapa el orden de salida se mantendrá por dorsales, del 1 al 50. En la segunda etapa podría darse la salida por orden de clasificación, o cualquier otro orden a decisión de la organización, para ir variando el grupo con el que se haga la ruta.

**5.5.-** El comité organizador puede rechazar cualquier inscripción, con el único deber de reintegrar al equipo los derechos de inscripción. El comité organizador podrá designar algunas de las solicitudes de inscripción como reservas.

#### **5.6.- REQUISITOS PARA LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:**

El primer plazo de inscripción es del 10 al 30 de abril de 2016, con unos derechos de **590 euros**.

El primer plazo de inscripción es del 1 al 25 de mayo de 2016, con unos derechos de **690 euros**.

#### **LA INSCRIPCIÓN INCLUYE:**

- 2 desayunos el viernes en Viladrau
- 2 entradas al museo "Viladrau, 100 anys de motor"
- Arco de salida, con megafonía, azafatas y speaker
- 2 comidas el viernes en el Restaurant Ca l'Enric (1 \* Michelin)
- Autocar desde el Hotel hasta el Restaurante, y vuelta después de cenar
- 2 cenas la noche del viernes en el Paller de Queixans
- 1 noche en el FONTANALS GOLF HOTEL \*\*\*\* con desayunos, compartiendo habitación doble
- 3 vueltas al Circuit de Barcelona-Catalunya
- 2 comidas en el Circuit de Barcelona-Catalunya, y música en vivo con Sabine Van Waesberghe
- 2 polos conmemorativos
- 2 gorras de la XXXII Volta a Catalunya-Trofeu Escuderies.
- 2 placas metálicas de colección
- 1 juego de mapas en color tamaño DinA3
- 2 dorsales
- 1 road-book
- Traslado de maletas
- Sistema de cronometraje por transponders o GPS
- Entrega de Trofeos



La relación de los equipos admitidos a participar se dará a conocer el día 26 de mayo, y será inapelable. A los equipos no admitidos se les devolverán los derechos de inscripción.

#### 5.7.- PROCEDIMIENTO

A). Rellenar el formulario de solicitud de inscripción de [www.rallyclassics.org](http://www.rallyclassics.org) y enviarlo mediante la propia página web.

- Nombre, e-mail y número de teléfono del conductor y acompañante.
- Marca, modelo y año de fabricación del vehículo.

B). Hacer transferencia a favor de Club RallyClassics en el nº de cta 0182-9764-23-0200001717 y mandar copia del comprobante por e-mail, a [rallyclassics@rallyclassics.org](mailto:rallyclassics@rallyclassics.org) INDICANDO EL NOMBRE DEL 1º CONDUCTOR. Todo ello deberá ser recibido en RallyClassics hasta la fecha de cierre de inscripciones.

C). Mandar foto del vehículo para publicarlo en la lista de inscritos-galería de la XXXII Volta a Catalunya

#### 5.8.- RESPONSABILIDADES Y COMPROMISOS DE LOS EQUIPOS

Los participantes, responderán personalmente de su propia responsabilidad civil o frente a terceros, y declaran liberar a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero hecho de inscribirse en esta prueba.

Los equipos participantes deben ser conscientes que cualquier problema que se presente durante la celebración del evento debe ser resuelto por el propio equipo (averías, pinchazos, falta de gasolina, etc.,...) aunque de todas formas, un equipo de mecánicos estará en los reagrupamientos, y seguirá todo el itinerario para tratar de ayudar a los participantes.

### Art. 6.- DESARROLLO DEL EVENTO

#### 6.1 DESCRIPCIÓN

El evento constará de dos etapas, con un recorrido totalmente de asfalto en buen estado, de unos 200-250 kms por etapa.

A cada equipo se le entregará un mapa y un libro de ruta.

Una serie de controles horarios y controles secretos servirán para verificar que los equipos han pasado por el itinerario propuesto.

Dicho recorrido deberá ser cubierto en su totalidad en los tiempos determinados por el Carné de Ruta y con una velocidad media siempre inferior a 50 kms/hora.

#### 6.2 TROFEO ESCUDERÍAS

Se establece un reto entre varios clubs o escuderías, en los que se someten a concurso una serie de valores que acabarán dando como resultado el Trofeo a la mejor Escudería.

En esta edición cada club podrá presentar entre 2 y 5 coches a concurso.

#### 6.3 VALORES A CONCURSO

Durante el evento se celebrarán 6 concursos: Elegancia, Antigüedad, Regularidad, Convivencia, Fotografía y Golf (solamente para desempate).

Serán tomadas en cuenta las puntuaciones de los 2 mejores equipos de cada Escudería, una vez sumados los puntos de cada equipo en todos los concursos. En caso de empate se tomará en consideración, por este orden, la Elegancia, la Antigüedad, la Regularidad, la Convivencia y la Fotografía.



#### 6.4 CONCURSO DE ELEGANCIA

Cada equipo votará a 3 coches, dando 3 puntos al más elegante, 2 puntos al segundo y 1 punto al tercero. No puede votarse a ningún vehículo perteneciente a la propia escudería.

Al mejor calificado se le darán 50 puntos, al segundo 49, y así sucesivamente.

#### 6.5 CONCURSO DE ANTIGÜEDAD

Los dorsales se adjudicarán por la edad de los coches (y en caso de un mismo año, por recepción de inscripción). Al nº 1 se le adjudicarán tantos puntos como coches se hayan inscrito; al dorsal 2, un punto menos, al 3, un punto menos, y finalmente al último dorsal, se le adjudicará 1 punto.

Así, a modo de ejemplo, si hubiera 40 coches inscritos, al dorsal 1 se le darían 40 puntos, al 2 se le darían 39 puntos, y así sucesivamente, hasta el dorsal 40 al que se le daría 1 punto.

#### 6.6 CONCURSO DE REGULARIDAD

Durante el evento habrá 4 Tramos de Regularidad, 2 por etapa. La organización impondrá dos medias (A=alta, B=baja) y cada equipo deberá elegir la que más confortable le resulte. En cada tramo se instalarán varios controles secretos (mediante un GPS o Transponder), que determinarán la desviación de cada equipo con referencia a su hora de paso ideal. Toda desviación entre la hora real y la hora ideal de paso por cada control secreto dará una penalización, a razón de 1 punto por segundo.

Al primer clasificado en el apartado de regularidad se le darán 50 puntos, al segundo 49, y así sucesivamente.

No está permitido el uso de ningún aparato electrónico de medición de distancias ni promedios, inclusive smartphones o tablets, ordenadores, navegadores o GPS.

#### 6.7 CONCURSO DE CONVIVENCIA

En este concurso hay que elegir los tres compañeros de viaje ideales, aquellos tres equipos con los que nos gustaría coincidir al próximo año. por su amabilidad, fair-play, porque nos han parecido agradables, o simpáticos.

Cada participante votará a 3 equipos, dando 3 puntos al primero, 2 puntos al segundo y 1 punto al tercero. No puede votarse a ningún equipo perteneciente a la propia escudería.

Al más votado se le darán 50 puntos, al segundo 49, y así sucesivamente.

#### 6.8 CONCURSO DE FOTOGRAFÍA

Durante la 1ª etapa, cada equipo deberá hacer 1 foto (divertida, paisaje, coche, detalle) y mandarla por Whatsapp a la Organización, antes de las 17h, poniendo como referencia el dorsal.

Durante la cena del viernes, al final de la 1ª etapa, se mostrarán todas las fotos recibidas.

Cada persona (2 votos por equipo) votará la mejor foto, y cada equipo sumará 1 punto por cada voto recibido. No puede votarse ninguna foto propia.

A la foto más votada se le darán 50 puntos, a la segunda 49, y así sucesivamente.

#### 6.9 CONCURSO DE GOLF

Los equipos que deseen jugar al Golf en Fontanals el sábado a primera hora de la mañana, tendrán que reservarlo y pagarlo directamente al Club de Golf. Este concurso servirá únicamente como desempate, teniendo en cuenta los golpes totales y el hándicap de cada jugador.



#### 6.10 CLASIFICACION TROFEO ESCUDERÍAS

Al final del evento se sumarán los puntos de cada equipo obtenidos en los 5 concursos siguientes: Elegancia, Antigüedad, Regularidad, Convivencia y Fotografía. En caso de empate se tendrá en cuenta el Concurso de Golf. En caso de persistir el empate se tomará en consideración, por este orden, la Elegancia, la Antigüedad, la Regularidad, la Convivencia y la Fotografía.

Para determinar el ganador del Trofeo Escuderías, serán tomadas en cuenta las puntuaciones de los 2 mejores equipos de cada Escudería, una vez sumados los puntos de cada equipo en todos los concursos.

#### 6.11 OTROS TROFEOS

Se entregarán los siguientes trofeos y medallas:

- Clasificación Final del evento, 1 trofeo a los 10 primeros clasificados
- Medalla de plata a todos los equipos clasificados del 11 al 20.
- Medalla de bronce al resto de equipos clasificados.
- Trofeo a la Elegancia y medallas al 2º y 3º clasificados
- Trofeo a la Convivencia y medallas al 2º y 3º clasificados
- Trofeo a la Regularidad y medallas al 2º y 3º clasificados
- Trofeo al vehículo más antiguo
- TROFEO ESCUDERÍAS

#### **Art. 7.- OFICINA PERMANENTE**

La oficina permanente de la organización, hasta el día 26 de mayo a las 18 horas estará ubicada en la Plaça Països Catalans, 49 – 08410 Vilanova del Vallès - (tel. 938 458 630 y fax 938 458 544) y a partir de las 8h horas del día 27 se ubicará en la oficina móvil, con ubicaciones que se detallan más adelante.

Barcelona, 31 de marzo de 2016

