



Reglamento del 3er NO LIMITS BARCELONA 2016 (30 abril 2016)

El **NO LIMITS BARCELONA 2016** es un evento que se celebrará el sábado 30 de abril, con la base y el Village en el Moll de Marina de Barcelona.

Es una prueba de Orientación y Estrategia sin barreras, abierta a todos y diseñada para personas con discapacidades físicas que conduzcan coche, vehículo sin licencia, o quad. También podrán participar los conductores de vehículos ecológicos (eléctricos, híbridos, gas, o con las emisiones de CO2 hasta 159 gr/km).

Los participantes en todos los casos, deberán respetar las reglas del código de circulación. El vehículo deberá tener el seguro de RC correspondiente y la ITV al día.

Los equipos estarán compuestos por dos personas, salvo necesidad de un asistente, y el pasajero deberá tener una edad mínima de 12 años.

El programa del **NO LIMITS BARCELONA 2016** es el siguiente:

- 1 abril: apertura de inscripciones en www.RallyClassics.org
- 28 abril: cierre inscripciones, limitado a 50 vehículos
- 29 abril: publicación lista de inscritos
- 30 abril: **NO LIMITS BARCELONA 2016**

La inscripción de 30 € incluye:

- Derechos de participación
- Acreditaciones personales
- Dorsales
- Documentación del **NO LIMITS BARCELONA**
- Mapa de Barcelona con los Controles de Paso
- Pasaporte NLMT'2016
- Actividades programadas en el Village (charlas, exhibiciones, concierto)
- Trofeos o recordatorios para todos los participantes
- Camisetas NLMT'2016 para 2 personas



Descripción del **NO LIMITS BARCELONA 2016**

Entrada al Village con el vehículo: En el Moll de Marina se montará un Village con empresas, entidades y servicios, y se hará el "parque cerrado" donde los participantes aparcarán sus vehículos, de 15h00 a 15h30.

Verificaciones, documentación: Una vez los participantes hayan dejado su vehículo en el "parque cerrado", mostrarán su DNI, su carné de conducir, y la documentación y seguro del vehículo; tras la verificación administrativa, cada equipo recibirá su bolsa con toda la documentación, incluidos los dorsales a colocar en las puertas delanteras del vehículo.

Briefing de bienvenida: A las 15h45 la organización hará un *briefing* para explicar el funcionamiento de la prueba (que puede ser estudiada antes en el reglamento publicado en la web www.RallyClassics.org).

Circulación: En todo momento los conductores del NO LIMITS BARCELONA se comprometen a respetar estrictamente el código de circulación. El participante es el único responsable de sus actos, y acepta este reglamento por el solo hecho de inscribirse.

La buena imagen que den los participantes del NLMT a cualquier persona que vea circulando los equipos por Barcelona, depende única y exclusivamente del comportamiento de cada uno de los conductores.

Si queremos una ciudad "amable" con las personas con discapacidad y respetuosa con el medio ambiente, tenemos que ser los primeros en dar buen ejemplo.

En el caso que la Guardia Urbana de Barcelona informase a la organización de cualquier infracción cometida por un equipo, éste quedaría excluido automáticamente.

Como funciona el evento: Se trata de una prueba de Orientación y Estrategia, en la que cada participante elegirá la mejor ruta a hacer por la ciudad de Barcelona y alrededores.

Cada participante recibirá un mapa de Barcelona donde estarán marcados una serie de puntos CP (controles de paso), y un Pasaporte **NO LIMITS MOTOR TOUR**. La actividad consiste en estudiar la mejor estrategia para elegir y pasar por 8 –y solo 8- CP.

Cada equipo debe planificar una ruta para sellar su Pasaporte. Los CP estarán distribuidos por Barcelona, y los comisarios (voluntarios de ECOM y RallyClassics) irán identificados, en lugares bien visibles, donde se pueda detener el coche, para poder sellar el Pasaporte.



Puntuación: Cada equipo empieza con 1.000 puntos de penalización, y se trata de descontar tantos puntos como sea posible, ya que ganará el equipo que termine con menos puntos de penalización. Habrá un máximo de 20 CP distribuidos por Barcelona, y cada CP descontará un máximo de 50 puntos. Cada equipo deberá decidir en qué 8 CP sella su Pasaporte. En caso de empate se valorará el tipo de vehículo: los eléctricos, híbridos, y gas, serán por este orden los que decidan el desempate. Luego los de 120 gr/km, y finalmente el resto, de menos a más contaminantes.

Demasiado fácil, ¿verdad? Pues pongamos una dificultad añadida: no todos los CP restarán los mismos puntos, ni se sabrá a priori cuántos puntos se descuentan en cada CP. Los puntos de cada CP dependerán de la cantidad de equipos que hayan pasado.

Ejemplo: en cada uno de los 8 CP se pueden descontar hasta 50 puntos, en función del tráfico que haya pasado por el CP, siendo n el número de vehículos que han pasado por dicho control: puntos = $50 - n + 1$

CP1 pasa 1 solo equipo, que obtiene $50 - 1 + 1 = 50$ puntos

CP2 pasan 28 equipos, que obtienen $50 - 28 + 1 = 23$ puntos

CP3 pasan 3 equipos, que obtienen $50 - 3 + 1 = 48$ puntos

CP4 pasan los 50 equipos, que obtienen $50 - 50 + 1 = 1$ punto

Al final, la estrategia es pensar bien lo que probablemente harán el resto de equipos, para ir a buscar los CP con menos afluencia y así restar más puntos. Es mejor ir a 8 CP con poco tráfico, que a 8 CP por los que pasen la mayoría de equipos.

Si un equipo sella en más de 8 CP, se le descontará el de mayor puntuación.

Salida: Desde el Control Horario del pódium del Village se dará la salida a los equipos cada 30" y un tiempo aproximado de 2 horas para volver tranquilamente al Village, y así poder asistir a las actividades. Los CP se desmontarán 2h30 después de la salida del primer equipo. Queda claro que no hay limitación de tiempo ni penalización, para que cada equipo pueda hacer sus 8 CP elegidos.

Llegada: en el mismo Village es donde se harán las actividades, las charlas, la música y la entrega de los trofeos.

Clasificaciones: Habrá una clasificación general, y una para los coches ecológicos.

Premios y Trofeos: Todos los participantes tendrán un recuerdo del evento. Los 10 primeros de la general y los 3 primeros ecológicos recibirán trofeos.