



**NO LIMITS  
BARCELONA**

PROVA D'ESTRATÈGIA, ECOLÒGICA I SENSE BARRERES

30 abril 2016

Barcelona acoge la tercera edició de una cita inclusiva, urbana y ecológica sin igual

## **Récord de participación en el 'No Limits Barcelona', con tercera victoria consecutiva para Mercedes**

- *Magda Oliver-Marcos del Río (Mercedes Clase C 220) ganan la prueba y también en la categoría de coches ecológicos*
- *Gran igualdad en la clasificación final, con 1 solo punto entre los vencedores y el resto de integrantes del podio*
- *Excelente ambientación en el Moll de la Marina, con actividades, charlas y exposiciones durante toda la jornada*

Barcelona, 1 de mayo de 2016.- Con el nombre de 'No Limits Barcelona', una prueba urbana que apuesta por la inclusión sin barreras y el respeto hacia el medio ambiente, RallyClassics y ECOM idearon una prueba que animó la participación de personas con discapacidad física y a conductores de vehículos ecológicos, en formato gincana, lo que permitió gozar de Barcelona, sus calles y monumentos desde un punto de vista cívico, social y lúdico, con la finalidad de sellar un carné de ruta para ver quien realizaba una mejor estrategia. La cita era obligatoria para los pilotos inscritos en el certamen ecológico y de regularidad, ECOseries.

En su tercera edición, la prueba rompía moldes y registraba un récord de participación. Un total de 51 equipos tomaban la salida ayer sábado, desde el podio instalado en el Moll de la Marina de Barcelona. A su llegada, dos horas y cuarto más tarde, el control de los puntos de paso daba como vencedores a Magda Oliver, acompañada de Marcos del Río (Mercedes Clase C 220), que a su vez se imponían en el apartado reservado a vehículos ecológicos a otra mujer, Telva Somoza, periodista de El Periódico que hacía tándem con su homólogo de La Vanguardia, Ernesto Ortiz, a bordo de un Ford Focus 1.5 del equipo Ford España.

Se da la circunstancia que Magda, inscrita en las ECOseries como integrante del Quadis Mercedes EcoTeam, domina en ECO2 y es primera en ECOdamas, siendo la primera mujer que gana el 'No Limits'. En el palmarés de la prueba sólo figuran, después de tres ediciones, pilotos de este equipo líder en regularidad y eficiencia, con Dani Mesalles y Jordi Renú (ésta vez 8º junto a Sergi Giralt), como vencedores de los años anteriores. Tras Magda, ocupaban el resto de plazas de podio Manuel Guamán-Natalia Konovalova (Ford Gran C-Max) y Xavier Duacastilla-Manel Ávila (Mercedes-Benz Viano), ambos con discapacidad física, desplegando una eficacia envidiable y marcando plenamente este carácter inclusivo de la prueba.

## **51 inscritos, cifra de récord**

Del total de 51 participantes, una cifra que casi doblaba la de la edición anterior, 35 lo hacían con vehículos que en su global emitían bajas emisiones de CO<sub>2</sub>, entrando en la competición por las ECOseries que así celebraba su tercera cita del año (y que será valedera tan sólo para dilucidar empates a final de campaña). 19 entraban en la categoría reservada a personas con algún tipo de discapacidad física, de los cuales 3 luchaban también en el apartado 'Eco'.

Con un vistoso villaje, repleto de actividades paralelas (charlas, juegos, demostraciones, exposición de vehículos y material, deportes, conciertos) y un parque de salida que ocupaba buena parte del Moll de la Marina, los distintos equipos formados por piloto y copiloto (éstos a partir de 12 años), debían realizar el paso por 8 de los 20 controles de paso que habían elegido previamente y que estaban situados en algunos de los puntos más emblemáticos de Barcelona: Sagrada Familia, Catedral, MNAC, Palau Sant Jordi, Torre de Collserola, Hotel Vela en la Barceloneta, Plaça del Diamant, Mirador de l'Arrabassada, Plaça Francesc Macià, Fastenrath, Hospital de Sant Pau, Funicular del Tibidabo, Hotel Juan Carlos I, Gran Hotel Torre Catalunya, Encants, Caixa Forum y Plaza Monumental de Toros, así como las sedes de los principales patrocinadores y colaboradores: ECOM, Saunier Duval y BMW Premium. Destacaba, entre los muchos inscritos, la flota ecológica de vehículos Saunier Duval, dos de cuyos participantes entraban en el top ten.

En su definición por reglamento, el 'No Limits' es un evento de orientación y estrategia y ante todo sin barreras. Al repetir por tercer año, muchos de los equipos marcaban tácticas en cuanto a la elección de puntos de control que favorecían conseguir con agilidad sus objetivos, regresando al Moll de Marina con los 8 timbres estampados en su carnet de ruta o pasaporte y propiciando muchos empates en cuanto a puntuación. De hecho, Magda Oliver venció con un solo punto de diferencia respecto al segundo y tercer clasificados, empatados, y a tan sólo dos puntos del cuarto equipo. El mapa con la ubicación de los controles había sido secreto hasta el último momento.

## **Clasificación final 'No Limits Barcelona' 2016**

1. Magda Oliver-Marcos del Río (Mercedes-Benz Clase C 220 CDI), 738 pts – 1r ECO
  2. Manuel Guamán-Natalia Konovalova (Ford Grand C-Max), 739 pts
  3. Xavier Duacastilla-Manel Ávila (Mercedes Benz Viano), 739 pts
  4. Telva Somoza-Ernesto Ortiz (Ford Focus 1.5 TDCi), 740 pts – 2º ECO
  5. Christian Gutiérrez-Víctor Gutiérrez (Smart Fortwo), 742 pts – 3r ECO
  6. David Mila-Roger Gurupegui (Ford Transit TDCi), 742 pts
  7. Jesús Callejón-Jaume Cosialls (Tazzari Zero), 744 pts
  8. Sergi Giralt-Jordi Renú (Mercedes Clase A 200), 745 pts
  9. Montserrat Font-M. Cristina Grases (Mercedes-Benz Clase B), 745 pts
  10. Ivan Arco-Xavi Rodríguez (Ford Transit TDCi), 745 pts
- Etcétera hasta 51 clasificados

Muchas personas anónimas, con discapacidad o no pero todas con ganas de pasarlo bien, estuvieron en el 'No Limits', algunos pilotos profesionales o amateurs, marcas que participaban de forma oficial como BMW, Mercedes o Ford, y otras que estaban representadas como BMW, que abría la prueba, Smart, Volkswagen, Audi, Tazzari, Nissan, Opel, Citroën, Toyota, Peugeot, Polaris, Mazda, etc.

El 'No Limits' ha sido posible gracias a la especial colaboración y apoyo del Ayuntamiento de Barcelona y la Generalitat de Catalunya, así como el patrocinio de las firmas BMW y Saunier Duval y el soporte de Coca-Cola, entre muchas otras firmas implicadas.

## **Y en el village, todo para conseguir normalidad**

Independientemente del resultado conseguido, en el habitáculo de cada uno de los vehículos que tomaron la salida había sin duda historias personales, todas destacables e igual de importantes. Por citar un ejemplo, se podría hablar del coche salió en segundo lugar, perteneciente al programa Adapta de Ford España, con dos integrantes del equipo Paralímpico Español, la ciclista Raquel Acinas, 9 veces subcampeona de la Copa del Mundo, en equipo con Jordi Morales, que estará en los JJOO de Río con un ranking de 4º del mundo en tenis de mesa. Con tres unidades personalizadas en el village para ser probadas, el Plan Adapta de Ford abrió periplo catalán en esta cita.

No sólo los participantes en la gincana fueron protagonistas. Mientras ellos ejecutaban la prueba –con voluntarios en los controles de La Caixa y Voluntaris2000 que hicieron un trabajo ejemplar a pesar del frío que hacía en Barcelona- en el village instalado en Moll de Marina las actividades, charlas y música se sucedían.

Además de las múltiples personas de ECOM, coorganizador de la cita junto a RallyClassics, que se encargaron de atender las necesidades de todas las personas con discapacidad desplazadas y de amenizar la fiesta de la movilidad con una exhibición de boccia o el montaje del circuito para silla de ruedas 'Mira como Pinto', el público asistente pudo ver una artística demostración de baile del club 'FipBall'; demostraciones de volley y básquet en silla de ruedas 3x3 de la mano de la Federació Catalana d'Esport de Persones amb Discapacitat Física; las mejoras en sillas de ruedas infantiles aportadas por Nexe Fundació, que además hizo una sesión de cuentacuentos para los más pequeños; la didáctica demostración con perros de servicio ofrecidos por Discan, o la interesante charla de Batec.

En definitiva, las personas fueron las grandes protagonistas del No Limits 2016 pero también lo fueron muchos programas y entidades relacionados con la alianza adaptación-ecología-motor.

Barcelona acull la tercera edició d'una cita inclusiva, urbana i ecològica sense igual

## **Rècord de participació en el 'No Limits Barcelona', amb tercera victòria consecutiva de Mercedes**

•*Magda Oliver-Marcos del Río (Mercedes Clase C 220) guanyen la prova i també en la categoria de cotxes ecològics*

•*Gran igualtat en la classificació final, amb 1 sol punt entre els vencedors i la resta d'integrants del podi*

•*Excel·lent ambientació en el Moll de la Marina, amb activitats, xerrades i exposicions durant tota la jornada*

Barcelona, 1 de maig de 2016. Amb el nom de 'No Limits Barcelona', una prova urbana que aposta per la inclusió sense barreres i el respecte cap al medi ambient, RallyClassics i ECOM van idear una prova que va animar la participació de persones amb discapacitat física i a conductors de vehicles ecològics, en format gimcana, la qual cosa va permetre gaudir de Barcelona, els seus carrers i monuments des d'un punt de vista cívic, social i lúdic, amb la finalitat de segellar un carnet de ruta per veure qui realitzava una millor estratègia. La cita era obligatòria per als pilots inscrits en el certamen ecològic i de regularitat, ECOseries.

En la seva tercera edició, la prova trencava motlles i registrava un rècord de participació. Un total de 51 equips prenen la sortida ahir dissabte, des del podi instal·lat en el Moll de la Marina de Barcelona. A la seva arribada, dues hores i quart més tard, el control dels punts de pas donava com a vencedors a Magda Oliver, acompanyada de Marcos del Río (Mercedes Clase C 220), que al seu torn s'imposaven a l'apartat reservat a vehicles ecològics a una altra dona, Telva Somoza, periodista d'El Periódico que feia tàndem amb el seu homòleg de La Vanguardia, Ernesto Ortiz, a bord d'un Ford Focus 1.5 de l'equip Ford Espanya.

Es dona la circumstància que Magda, inscrita a les ECOseries com a integrant del Quadis Mercedes EcoTeam, domina en ECO2 i és primera en ECOdames, sent la primera dona que guanya el 'No Limits'. En el palmarès de la prova només figuren, després de tres edicions, pilots d'aquest equip capdavanter en regularitat i eficiència, amb Dani Mesalles i Jordi Renú (aquesta vegada 8è al costat de Sergi Giralt), com a vencedors dels anys anteriors. Després de Magda, ocupaven la resta de places de podi Manuel Guamán-Natalia Konovalova (Ford Gran C-Max) i Xavier Duacastilla-Manel Àvila (Mercedes-Benz Viano), tots dos amb discapacitat física, desplegant una eficàcia envejable i marcant plenament aquest caràcter inclusiu de la prova.

### **51 inscrits, xifra de rècord**

Del total de 51 participants, una xifra que gairebé doblegava la de l'edició anterior, 35 ho feien amb vehicles que en el seu global emetien baixes emissions de CO<sub>2</sub>, entrant en la competició per les ECOseries que així celebrava la seva tercera cita de l'any (i que serà valedora tan sols per dilucidar empats a final de campanya). 19 entraven a la categoria reservada a persones amb algun tipus de discapacitat física, dels quals 3 lluitaven també en l'apartat 'Eco'.

Amb un vistós *village*, replet d'activitats paral·leles (xerrades, jocs, demostracions, exposició de vehicles i material, esports, concerts) i un parc de sortida que ocupava bona part del Moll de la Marina, els diferents equips formats per pilot i copilot (aquests a partir de 12 anys), havien de realitzar el pas per 8 dels 20 controls de pas que havien triat prèviament i que estaven situats en alguns dels punts més emblemàtics de Barcelona: Sagrada Família, Catedral, MNAC, Palau Sant Jordi, Torre de Collserola, Hotel Vela en la Barceloneta, Plaça del Diamant, Mirador de l'Arrabassada, Plaça Francesc Macià, Fastenrath, Hospital de Sant Pau, Funicular del Tibidabo, Hotel Juan Carlos I, Gran Hotel Torre Catalunya, Encants, Caixa Forum i Plaça Monumental de Toros, així com les seus dels principals patrocinadors i col·laboradors: ECOM, Saunier Duval i BMW Premium. Destacava, entre els molts inscrits, la flota ecològica de vehicles Saunier Duval, dels quals dos participants entraven al top ten.

En la seva definició per reglament, el 'No Limits' és un esdeveniment d'orientació i estratègia i abans de res sense barreres. En repetir per tercer any, molts dels equips marcaven tàctiques quant a l'elecció de punts de control que afavorien aconseguir amb agilitat els seus objectius, tornant al Moll de Marina amb els 8 timbres estampats en el seu carnet de ruta o passaport i propiciant molts empats quant a puntuació. De fet, Magda Oliver va vèncer amb un sol punt de diferència respecte al segon i tercer classificats, empatats, i a tan sols dos punts del quart equip. El mapa amb la ubicació dels controls havia estat secret fins a l'últim moment.

### **Classificació final 'No Limits Barcelona' 2016**

1. Magda Oliver-Marcos del Río (Mercedes-Benz Clase C 220 CDI), 738 pts – 1r ECO
  2. Manuel Guamán-Natalia Konovalova (Ford Grand C-Max), 739 pts
  3. Xavier Duacastilla-Manel Àvila (Mercedes Benz Viano), 739 pts
  4. Telva Somoza-Ernesto Ortiz (Ford Focus 1.5 TDCi), 740 pts – 2n ECO
  5. Christian Gutiérrez-Víctor Gutiérrez (Smart Fortwo), 742 pts – 3r ECO
  6. David Mila-Roger Gurupegui (Ford Transit TDCi), 742 pts
  7. Jesús Callejón-Jaume Cosialls (Tazzari Zero), 744 pts
  8. Sergi Giralt-Jordi Renú (Mercedes Clase A 200), 745 pts
  9. Montserrat Font-M. Cristina Grases (Mercedes-Benz Clase B), 745 pts
  10. Ivan Arco-Xavi Rodríguez (Ford Transit TDCi), 745 pts
- Etcètera fins a 51 classificats

Moltes persones anònimes, amb discapacitat o no però totes amb ganes de passar-ho bé, van estar al 'No Limits', alguns pilots professionals o amateurs, marques que participaven de forma oficial com a BMW, Mercedes o Ford, i unes altres que estaven representades com a BMW, que obria la prova, Smart, Volkswagen, Audi, Tazzari, Nissan, Opel, Citroën, Toyota, Peugeot, Polaris, Mazda, etc.

El 'No Limits' ha estat possible gràcies a l'especial col·laboració i suport de l'Ajuntament de Barcelona i la Generalitat de Catalunya, així com el patrocini de les firmes BMW i Saunier Duval i el suport de Coca-cola, entre moltes altres marques implicades.

### **I en el village, tot per aconseguir normalitat**

Independentment del resultat aconseguit, a l'habitable de cadascun dels vehicles que van prendre la sortida hi havia sens dubte històries personals, totes destacables i igual d'importants. Per citar un exemple, es podria parlar del cotxe va sortir en segon lloc, pertanyent al programa Adapta de Ford Espanya, amb dos integrants de l'equip Paralímpic Espanyol, la ciclista Raquel Acinas, 9 vegades subcampiona de la Copa del Món, en equip amb Jordi Morales, que estarà en els JJOO de Río amb un rànquing de 4t del món en tennis de taula. Amb tres unitats personalitzades al village per ser provades, el Pla Adapta de Ford obria periple català en aquesta cita.

No només els participants en la gimcana van ser protagonistes. Mentre ells executaven la prova –amb voluntaris en els controls de La Caixa i Voluntaris2000 que van fer un treball exemplar malgrat el fred que feia a Barcelona- al *village* instal·lat en Moll de Marina les activitats, xerrades i música se succeïen.

A més de les múltiples persones d'ECOM, coorganizador de la cita al costat de RallyClassics, que es van encarregar d'atendre les necessitats de totes les persones amb discapacitat desplaçades i d'amenitzar la festa de la mobilitat amb una exhibició de boccia o el muntatge del circuit per a cadira de rodes 'Mira com Pinto', el públic assistent va poder veure una artística demostració de ball del club 'FipBall'; demostracions de volei i bàsquet en cadira de rodes 3x3 de la mà de la Federació Catalana d'Esport de Persones amb Discapacitat Física; les millors en cadires de rodes infantils aportades per Nexe Fundació, que a més va fer una sessió de contacontes per als més petits; la didàctica demostració amb gossos de servei oferts per Discan, o la interessant xerrada de Batec.

En definitiva, les persones van ser les grans protagonistes del No Limits 2016 però també ho han estat molts programes i entitats relacionats amb l'aliança adaptació-ecologia-motor.