

1953, l'any en el qual va començar tot

Era el 10 de maig de 1953 quan tenia lloc la primera edició, el "Rally a la Costa Brava" organitzat per la "Penya Motorista 10 km per Hora", amb l'ajuda de "Penya Motorista Barcelona", club molt avesat en aquells temps en l'organització d'esdeveniments d'aquest tipus. Ni més ni menys que 40 van ser les motocicletes participants però només 3 els automòbils, tots aquests vehicles van haver d'afrontar un recorregut en aquella època dur, amb sortida des de Barcelona i un itinerari matinal vorejant tota la Costa Brava amb un control horari a Sant Feliu de Guíxols i arribada i nou control horari a Cadaqués, on acabava l'etapa i es reposaven forces.

MOTOR- EL MUNDO DEPORTIVO AERO-MOTOR EL DEL I RALLY "COSTA BRAVA"

Fué una prueba de elevada exigencia, de acuerdo con la mira de sus organizadores de "Peña Motorista 10 kms. por hora"



El promedio de 55 kms. por hora, obligó en la segunda parte de a etapa de la mañana, a un duro bregar para mantener los horarios



De izquierda a derecha; el coche de Mariano Cugueró, que logró clasificarse en primer lugar de su categoría :-: José A. Maseras, con moto nacional «Derbi», que obtuvo también la máxima clasificación con cero puntos :-: El «Lancia» de Jorge Galofré, clasificado en segundo puesto, con cero puntos (Fotos Gibert)

A la tarda, els participants van enfilegar rumb sud, ja per l'interior, amb un control horari a Sils (Hostal de la Selva) i arribada a Barcelona, sempre amb una mitjana única per a tots els vehicles de 55 km/h. Encara que la prova en aquelles primeres edicions era en realitat una excursió turística sense tints esportius, no cal oblidar la dificultat d'haver de complir permanentment aquesta mitjana per arribar a temps als controls, en unes rutes obertes al trànsit que a principis dels 50 res tenien a veure en el seu estat amb el qual presentaven una o dues dècades més tard.

Els quatre controls horaris d'aquesta primera edició van ser els que van dictaminar la classificació. Només 8 vehicles, 2 cotxes i 6 motos, van aconseguir finalitzar el ral·li a 0, proclamant-se com a guanyadors en automòbils al president de Penya Motorista Barcelona, Mariano Cugueró,

a qui acompanyava la seva esposa (Seat 1400), i Conrado Cadirat (Ossa) en motocicletes. Amb o punts també van finalitzar Jorge Galofré (Lancia), Juan Vidal (Ossa), Francisco Tombas (Derbi), José A. Maseras (Derbi), Juan Morsa (Montesa) i Juan Dalmau (Montesa), tots ells classificats per aquest ordre segons l'organitzador.

El palmarès de les cinc pioneres primeres edicions del Rally Costa Brava és el següent:

- 1953 • Mariano Cugueró (Fiat 1400) • Conrado Cadirat (Ossa)
- 1954 • Kurt J. Bahr (Simca) • Conrado Cadirat (Ossa 125)
- 1955 • Juan Dalmau (Citroën) • Francisco J. Anet (Montesa)
- 1956 • Manuel Almirall (Lancia) • Francisco Romañá (Sanglas)
- 1957 • Kurt J. Bahr (Ford Taunus) • Conrado Cadirat (Ossa 175)



XIV Rally Costa Brava Històric, 4 setmanes després, a Palamós

Del 20 al 23 d'abril se celebrarà a Palamós la versió de Regularitat en carretera oberta, el XIV Rally Costa Brava Històric. Serà puntuable per al Trofeu FIA de Regularitat per a vehicles històrics, i s'espera una elevada participació, en tractar-se del ral·li més popular del calendari. Després de 13 anys a Lloret de Mar, les properes tres edicions tindran la seu principal a la marinera vila de Palamós, amb els seus dos ports i un enclavament excel·lent per combinar la bona gastronomia amb els millors trams, així com un Village (amb parc tancat, podi, parc d'assistència i tram eslàlom) en el mateix passeig marítim. La base del ral·li s'instal·larà a l'Hotel Trias de Palamós, i com a subseus es comptarà amb Banyoles i Puigcerdà.