

1953, el año en el que empezó todo

Era el 10 de mayo de 1953 cuando tenía lugar la primera edición, el “Rally a la Costa Brava” organizado por la “Peña Motorista 10 km por Hora”, con la ayuda de “Peña Motorista Barcelona”, club muy avezado en aquellos tiempos en la organización de eventos de este tipo. Nada menos que 40 fueron las motocicletas participantes pero sólo 3 los automóviles, todos estos vehículos tuvieron que afrontar un recorrido en aquella época duro, con salida desde Barcelona y un itinerario matinal bordeando toda la Costa Brava con un control horario en Sant Feliu de Guíxols y llegada y nuevo control horario en Cadaqués, donde terminaba la etapa y se reponían fuerzas.

MOTOR- EL MUNDO DEPORTIVO AERO-MOTOR EL DEL I RALLY “COSTA BRAVA”

Fué una prueba de elevada exigencia, de acuerdo con la mira de sus organizadores de “Peña Motorista 10 kms. por hora”



El promedio de 55 kms. por hora, obligó en la segunda parte de la etapa de la mañana, a un duro bregar para mantener los horarios



De izquierda a derecha; el coche de Mariano Cugueró, que logró clasificarse en primer lugar de su categoría :-: José A. Mase ras, con moto nacional «Derbi», que obtuvo también la máxima clasificación con cero puntos :-: El «Lancia» de Jorge Galofré, clasificado en segundo puesto, con cero puntos (Fotos Gibert)

Por la tarde, los participantes enfilaron rumbo sur, ya por el interior, con un control horario en Sils (Hostal de la Selva) y llegada a Barcelona, siempre con un promedio único para todos los vehículos de 55 km/h. Aunque la prueba en aquellas primeras ediciones era en realidad una excursión turística sin tintes deportivos, no hay que olvidar la dificultad de tener que cumplir permanentemente este promedio para llegar a tiempo a los controles, en unas rutas abiertas al tráfico que a principios de los 50 nada tenían que ver en su estado con el que presentaban una o dos décadas más tarde.

Los cuatro controles horarios de esta primera edición fueron los que dictaminaron la clasificación. Sólo 8 vehículos, 2 coches y 6 motos, lograron finalizar el rally a 0, proclamándose como ganadores en automóviles al presidente de Peña Motorista Barcelona, Mariano Cugueró, a

quien acompañaba su esposa (Seat 1400), y Conrado Cadirat (Ossa) en motocicletas. Con 0 puntos también finalizaron Jorge Galofré (Lancia), Juan Vidal (Ossa), Francisco Tombas (Derbi), José A. Maseras (Derbi), Juan Morsa (Montesa) y Juan Dalmau (Montesa), todos ellos clasificados por este orden según el organizador.

El palmarés de las cinco pioneras primeras ediciones del Rally Costa Brava es el siguiente:

- 1953 • Mariano Cugueró (Fiat 1400) • Conrado Cadirat (Ossa)
- 1954 • Kurt J. Bahr (Simca) • Conrado Cadirat (Ossa 125)
- 1955 • Juan Dalmau (Citroën) • Francisco J. Anet (Montesa)
- 1956 • Manuel Almirall (Lancia) • Francisco Romañá (Sanglas)
- 1957 • Kurt J. Bahr (Ford Taunus) • Conrado Cadirat (Ossa 175)



XIV Rally Costa Brava Històric, 4 semanas después, en Palamós

Del 20 al 23 de abril se celebrará en Palamós la versión de Regularidad en carretera abierta, el XIV Rally Costa Brava Històric. Será puntuable para el Trofeo FIA de Regularidad para vehículos históricos, y se espera una elevada participación, al tratarse del rally más popular del calendario. Tras 13 años en Lloret de Mar, las próximas tres ediciones tendrán su sede principal en la marinera villa de Palamós, con sus dos puertos y un enclave excelente para combinar la buena gastronomía con los mejores tramos, así como un Village (con parque cerrado, podio, parque de asistencia y tramo slalom) en el mismo paseo marítimo. La base del rally se instalará en el Hotel Trias de Palamós, y como subsedes se contará con Banyoles y Puigcerdà.