



24 i 25 de març: europeu d'històrics amb epicentre a la ciutat de Girona

El 65 Rally Moritz Costa Brava comença a concretar les grans expectatives

El 65 Rally Moritz Costa Brava, que se celebrarà els dies 24 i 25 de març amb seu a Girona i que serà la primera prova del Campionat d'Europa FIA de Rallis Històrics, porta un fantàstic ritme d'inscripció, tant a l'apartat de velocitat com en el de regularitat, d'acord amb l'extraordinària llista de pilots i equips que des de fa setmanes han manifestat la intenció de participar a la cursa.



La fórmula de dedicar aquesta versió del Costa Brava als vehicles clàssics s'està mostrant cada any com una manera que no només es consolida com una de les cites més exitoses de l'especialitat, sinó que obre noves vies de futur en donar cabuda a les dues modalitats, velocitat i regularitat en carretera tancada, incloent també l'ascendent categoria Legend, i tot això puntuant per als campionats europeu, espanyol i català.

Quan fa dues setmanes de l'obertura del procés formal d'inscripció, RallyClassics ja ha concretat en ferm més de cinquanta sol·licituds i tot apunta al fet que aquesta serà una de les edicions més multitudinàries de la història de la prova. El parc de vehicles i l'elenc de pilots –molts d'ells amb títols a les seves vitrines– es presenta espectacular, la qual cosa confirma i augmenta el prestigi que s'ha llaurat el Rally Costa Brava al llarg dels 65 anys d'història a la qual arriba aquest any 2017. El Rally Moritz Costa Brava és el degà a Espanya i sens dubte un dels esdeveniments que més interès suscita entre els pilots, nacionals i estrangers.

Entre els campions de la lluita contra el cronòmetre anomenar a un pilot que aquest any

va a per l'europèu: Erik Comas i el seu espectacular Lancia Stratos HF, acompanyat de Yannick Roche. Comas és un expilot de Fórmula 1, de GT i de Resistència (amb un 2n absolut a les 24 hores de Le Mans de 2005), que ja va prendre part en el Rally Costa Brava de 2016 encara que es va retirar molt aviat. Amb Stratos hi ha inscrits a més Claus Aulenbacher-Andreas Mirow.



Erik Comas i el Lancia Stratos verificant en el Rally Costa Brava de 2016

També s'han inscrit Lucio Da Zanche (4t el 2014), que participarà amb un Porsche 911 Carrera RSR 3.0 copilotat per Daniele De Luis. L'italià compta amb el títol de Campió d'Europa de Vehicles Històrics de 2014 i és l'actual Campió d'Itàlia de vehicles històrics. Richard Hall i Campbell Declan s'estrenaran en el Rally Moritz Costa Brava amb un Talbot Sunbeam Lotus. Hall destaca pel seu campionat d'Irlanda de ral·lis històrics i per l'última victòria a l'Ulster Historic Rally 2016. Altres pilots forans inscrits són Darren Moon (Ford Escort), Pierre Carestia (Audi Quattro S1), Frank Cunningham (BMW M3), Anders Johnsen (Porsche 911 RSR), etc.

Entre els inscrits també hi ha campions espanyols com Daniel Alonso-Salvador Belzunces, al volant del seu competitiu Ford Sierra Cosworth amb el qual van guanyar la passada edició a més del títol nacional. També hi haurà Antonio Sainz-Javier Martínez-Cattaneo (Porsche 911 RS), guanyadors del nacional de Vehicles Històrics; Cele Foncueva (Ford), Alex Sasplugas (Ford), etc.

Molts són els pilots dels quals s'espera la imminent inscripció, com Xavier Piña y el seu Stratos. Es preveu la participació d'un guanyador del Costa Brava com és Lucky; i Jean-François Mourgues, Marco Bianchini, Paolo Baggio, Patrick Canavese, Christophe

Vaison o Josep Pujol, per citar els que han manifestat interès i condueixen màquines de gran potencial.

El 65 Rally Moritz Costa Brava constarà de 557,99 km dels quals 182,92 seran de velocitat distribuïts en 11 trams, un 32,78% del total de quilometratge. La cursa començarà a les 18 hores del divendres 24 de març des del podi de l'avinguda Ramon Folch de Girona, i finalitzarà la primera etapa després de tres especials a partir de les 22 hores a l'aparcament La Copa, lloc on els cotxes tindran el parc tancat.

La segona etapa, íntegrament diürna, arrencarà a les 8.30 hores del dissabte 25 i els participants hauran d'afrontar vuit trams, per acabar el ral·li a partir de les 20 hores al parc tancat de la Copa després d'haver passat pocs minuts abans pel podi de l'Av. Ramon Folch. Tots els parcs d'assistència tindran lloc a Domeny-Fontajau. L'oficina de cursa estarà instal·lada a l'Hotel Gran Ultonia de Girona.



Tota la informació al web de RallyClassics i a www.rallycostabrava.com

Fotografies d'ús lliure: Adrià Masferrer / Mariano Gargallo



www.jas.es · jas@jas.es
+34 93 885 22 56



[Dar de baja de la lista](#)

[Enviar a un amigo](#)

[Ver en el navegador](#)

De acuerdo con la Ley vigente, le remitimos esta información de prensa (no comercial) que le llega automatizada a través de nuestro sistema electrónico. Si no desea recibir más notas de prensa emitidas por JAS Info Service, pulse "Dar de baja de la lista".