

“Lucky”-Pons (Lancia), segona victòria en el Rally Moritz Costa Brava

- Els italians han dominat la segona etapa i sumen un nou triomf a l'assolít el 2015
- Francesc Gutiérrez-Alex García (BMW) guanyen a l'apartat Velocitat espanyola i catalana
- Gran expectació a l'apartat d'exhibició Legend i a Regularitat

Girona, 25 de març de 2017. L'equip italià format per Lucky Battistolli-Fabrizia Pons (Lancia Delta HF Integrale 16V) ha guanyat l'apartat absolut de Velocitat del 65 Rally Moritz Costa Brava, competició que a última hora de la tarda d'avui ha finalitzat a Girona. El desenvolupament de la cursa ha estat difícil com històricament sol ser norma en aquesta mítica prova, que en la seva 65 edició han afrontat un total de 150 cotxes distribuïts en les modalitats de Velocitat (66 cotxes), Legend (36) i Regularitat (48). RallyClassics, amb el concurs de la ciutat de Girona, Moritz i de la resta de col·laboradors, han organitzat una prova de gran nivell, una manifestació multitudinària com mai abans que ha celebrat els seus 65 anys d'història, 10 d'ells com a prova orientada als automòbils clàssics.



El divendres es va disputar la primera etapa, un curt gir de tres trams a una passada (Sta Coloma-Cladells, St Hilari-Osor i Els Àngels) que en tot cas no va ser un lleuger prolegomen del que seria el ral·li com podia semblar, sinó una etapa realment difícil per les condicions climatològiques extremes, amb pluja constant i boira en determinats punts, complicant tant la conducció que es van veure força sortides de pista que van deixar fora de joc a molts favorits.

François Delecour-Dominique Savignoni (Lancia Delta HF Integrale 16V) van finalitzar la volta en primera posició després de guanyar els dos trams que es van disputar el divendres, obtenint una renda de 10,7" sobre Lucky-Fabrizia Pons, amb idèntica mecànica, quedant per darrere Da Zanche (Porsche), Comas (Stratos) i Cazaux (Porsche), aquests dos últims ja a més d'un minut llarg. El segon tram, Osor, va haver de cancel·lar-se per unes condicions del pis molt difícils que van propiciar que un dels cotxes 0 patís una sortida de pista, deixant obstaculitzada en part la carretera. Aquest primer dia va ser fatal per a un dels favorits, Daniel Alonso (Ford),

per problemes de transmissió.



El dissabte va començar radicalment diferent, amb aparició del sol a estones i absència d'aigua, si bé a les parts altes de Sant Hilari Sacalm la neu va deixar un feble mantell blanc que al pas de les hores va acabar per desaparèixer. Osor (12,23 km), Collsaplana (16,13 km) i Cladells (14,20 km) conformaven el bucle a repetir tres vegades. Ja a la primera passada, Lucky iniciava un fort atac, guanyant els tres primers trams i col·locant-se líder de la cursa. La segona passada es va convertir en un mà a mà entre Erik Comas (Stratos) i el propi Lucky, amb Delecour clarament per darrere i cedint definitivament les seves opcions de victòria.

Quedava l'últim bucle de dos trams (sent Cladells el que no es repetia). Delecour va intentar un últim atac en un Osor mullat, però encara que va guanyar la renda aconseguida va ser insuficient per recuperar els segons necessaris. De totes maneres, l'última notícia del ral·li la protagonitzava precisament el pilot francès, en retirar-se a Sant Hilari, abans de la sortida de l'última especial. Altres retirats en aquest segon dia, a més de Delecour, eren Klaus Wagner (Porsche), Valter Ch. Jensen (BMW), Serge Cazaux (Ford), Anders Johnsen (Porsche), Xesús Ferreiro (Ford), etc., per la qual cosa el

Costa Brava tornava a ser una prova determinant per a màquines i persones.

A més del triomf de Lucky-Pons a l'apartat de l'Europeu, cal destacar la victòria de Francesc Gutiérrez-Alex García (BMW M3) en el Campionat d'Espanya, especialment després de les retirades de Daniel Alonso i Xesús Ferreiro, tots dos amb Ford. José María Martínez (BMW), Antonio Sainz (Porsche), Josep Solà (Ford) i Cele Foncueva (Ford), van ser uns altres dels destacats. Gutiérrez també va guanyar l'apartat català.

Regularitat: Res decidit a falta de dos trams

Falten els dos últims trams i per tant d'una manera provisional, les classificacions dels diferents apartats de Regularitat estan liderats per Gorka Gorroño-Mikel Oleaga (Ford/Ct. Espanya Regularitat Sport), Alberto Emiliano Perucca-Carles Jiménez (Seat/Ct. Espanya Regularitat), Kim Vilatarsana-Joan Codinachs (Renault/Ct. de Catalunya Regularitat Súper Sport) i Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche/Ct. de Catalunya de Regularitat Sport).



Legend, una categoria per gaudir

Una gran expectació ha creat l'apartat denominat Legend, vehicles de competició que han pres part a la prova com exhibició. Multitud

#RallyMoritzCostaBrava www.RallyCostaBrava.com www.RallyClassics.org

SPORT

AUTO
SPORT

ALFA ROMEO
CLUB

Xemalia

GRANATOS
INTERNACIONAL

911

EL PASO
DEL TIEMPO

Suprametal

MICHELIN

REPEAT.es

BLUNK
COLLECCIÓN CHINO

de noms famosos i models mítics s'han reunit en aquesta nova proposta de RallyClassics. Diversos Lancia Stratos, Rally 037 i Delta Integrale; Peugeot 205 Turbo 16; MG Metro 6R4; Renault 5 Turbo; Audi Quattro; Ford Escort WRC; etc, formaven una maquinària de primer nivell. Entre els pilots que en el seu moment van marcar la història del Costa Brava hi ha hagut Maurizio Verini (Fiat 124 Abarth), Salvador Cañellas (Seat 124 Especial 1800), Andrea Zanussi (Fiat 131 Abarth), entre uns altres.

Velocitat, Campionat d'Europa

- 1-"Lucky"-Fabrizia Pons (Lancia Delta HF Integrale 16V), 1h.42'43"5
- 2-Erik Comas-Yannick Roche (Lancia Stratos HF), +1'37"2
- 3-Luzio Da Zanche-Daniele De Luis (Porsche 911 Carrera RS 3.0), +3'13"2
- 4-Georg Berlandy-Ulrike Schmitt (Opel Kadett C-GT/E), +5'27"1
- 5-Mats Myrsell-Esko Junttila (Porsche 911 Carrera RS 3.0), +7'28"6
- 6-Save Pérez-Carl Williamson (Lancia Stratos HF), +8'12"3
- 7-Ville Silvasti-Jonne Halttunen (Porsche 911 Carrera RS 3.0), +8'35"5
- 8-Cele Foncueva-David de la Fuente (Ford Sierra Cosworth 4x4), +10'27"1
- 9-Antonio Sainz-Javier Mtnes-Cattaneo (Porsche 911 Carrera RS 3.0), +10'34"8
- 10-Jorge Pérez-Companc-José Volta (Ford Escort RS 1800), +11'09"5

Velocitat, Campionat d'Espanya

- 1-Francesc Gutiérrez-Alex García (BMW M3), 1h.48'52"4
- 2-Darren Moon-John Connor (Ford Escort RS 1800), +1'43"4
- 3-José María Martínez-Luka Larrosa (BMW M3), +2'13"3
- 4-Josep Solà-Roberto Izquierdo (Ford Sierra RS Cosworth), +4'04"6
- 5-Cele Foncueva-David de la Fuente (Ford Sierra Cosworth 4x4), +4'18"2
- 6-Antonio Sainz-Javier Mtnes-Cattaneo (Porsche 911 Carrera RS 3.0), +4'25"9

Velocitat, Campionat de Catalunya

- 1-Francesc Gutiérrez-Alex García (BMW M3), 1h.48'52"4
- 2-José María Martínez-Luka Larrosa (BMW M3), +2'13"3
- 3-Pierre Lafay-Sandra Arlettaz (Porsche 911 SC), +2'20"0

4-Josep Solà-Roberto Izquierdo (Ford Sierra RS Cosworth), +4'04"6
5-Ferran Nieva-César Grau (Peugeot 106 GTI), +6'23"4
6-Gonzalo Ambit-Alberto Sanchis (Lancia Delta HF Integrale 16V), +8'19"4

-Fotografies lliures de drets: Ramon Puig, Jaime Palau-Ribes, Adrià Masferrer