



La 65 edició acaba de ser presentada a Girona

65 Rally Moritz Costa Brava: 160 inscrits, el ral·li de l'any!

- Dels 160 inscrits, 72 són de Velocitat, 51 de Regularitat i 37 Legend
- Allau de màquines i pilots de primer nivell, amb diversos Campions d'Europa
- Noms d'extraordinari prestigi seran a la sortida: François Delecour, 'Lucky', Erik Comas, Salvador Cañellas, Tony Carello, Maurizio Verini, Valter Ch. Jensen...
- RallyClassics ultima un dels Rally Costa Brava més importants de la història



Presentació del 65 Rally Moritz Costa Brava al Pont de Pedra de Girona

Girona, 17 de març de 2017. El 65 Rally Moritz Costa Brava, primera cita puntuable per als campionats d'Europa, Espanya i Catalunya de ral·lis històrics, serà una prova que passarà a la història per reunir la que serà la inscripció més nombrosa en una prova de clàssics de l'estat espanyol. Si el Rally Costa Brava, creat el 1953, pot considerar-se el ral·li més antic d'Espanya, a partir de 2017 serà també el que haurà comptat amb una llista d'inscrits més llarga, 160 cotxes, prop de la meitat equips estrangers i 72 participant en la modalitat de Velocitat, la qual cosa atorga a aquesta edició una aura d'autèntica categoria.

La llista dels 160 inscrits es publicarà aquesta mateixa nit a la web oficial de RallyClassics. Aquest allau de sol·licituds és realment sorprenent, però demostra la gran acceptació d'un ral·li absolutament volgut a tota Europa. Dels 160 inscrits, 72 són de Velocitat (50 d'ells puntuant per al Campionat d'Europa), 37 del nou apartat Legend d'exhibició i 51 participen en Regularitat.

Gairebé la meitat d'aquests inscrits corresponen a equips estrangers i entre ells n'hi ha de gloriosos, del propi Rally Costa Brava però també dels ral·lis continentals. És senzillament fantàstic que noms tan mítics com François Delecour (Lancia Delta), "Lucky" (Lancia Delta), Erik Comas (Lancia Stratos), Christophe Vaison (Lancia 037), Serge Cazaux (Ford Sierra), Mats Myrsell (Porsche 911), Valter Ch. Jensen (BMW M3), Luzio da Zanche (Porsche 911), Ernie Graham (Ford Escort), Karl Wagner (Porsche 911), Jorge Pérez Companc (Ford Escort) i un llarg etcètera estiguin inscrits en velocitat, als quals se sumen les figures espanyoles en aquesta modalitat amb clàssics: Daniel Alonso (Ford Sierra), Xesús Ferreiro (Ford Escort), Antonio Sainz (Porsche 911), Francesc Gutiérrez (BMW M3), Cele Foncueva (Ford Sierra), Gonçal Ambit (Lancia Delta), i la reparició de tot un guanyador del Costa Brava i del mundial Júnior, Dani Solà (BMW M3), etc.



Alex Romani, President de RallyClassics, presentant el ral.li, en companyia de Joaquim Rodríguez, Regidor d'Ocupació de l'Ajuntament de Girona (esquerra); Pere Vila, President de la Diputació de Girona; i Josep Pujols, Delegat Territorial de l'Esport a la ciutat, de la Generalitat de Catalunya

Absolutament espectacular és la participació en Legend (vehicles que per edat no es consideren clàssics a causa de la seva importància històrica o que sí ho són però que els seus pilots desitgen participar fora de concurs): Tres Lancia 037, l'exCapone de José Pujol, l'exToivonen de Giuseppe Carrara i l'exAlen de Xavier Piña; un Lancia Stratos ni més ni menys que amb el guanyador del Costa Brava i del Campionat d'Europa de 1978, Tony Carello; un Fiat 124 Abarth amb el guanyador del Costa Brava i Campió d'Europa de 1976, Maurizio Verini; dos Audi Quattro (Pierre Carestia, Adam Marsden); un Seat 124-1800 oficial (Salvador Cañellas); Peugeot 205 Turbo 16 (Dave Kedward); Ford Escort WRC exSainz (Graham Butler-Antonio Boto); diverses versions Renault 5 Turbo (Gabriel Reyes, Ramon Sallés, Paul Chieusse); també diversos Ford Escort RS (Tim Freeman, Alfred Vashen); Lancia Delta Integrale (Antonio Catania amb un exBiasion, Daniel Jiménez); BMW M3 (Patrick Spillebeen); Porsche 911 SC (Charles Garriga); Ford Lotus Cortina (Charles Gabb); Opel Kadett GT/E (Rodolfo Pes di San Vittorio); etc.

En Regularitat la relació d'inscrits és excel·lent, amb pràcticament tots els especialistes en la matèria: José Ramón Campos (Porsche), Gorka Gorroño (Ford), Santiago Sánchez (Peugeot), Josep Lluís Marcó (Porsche), Carles Miró (Porsche), José Manuel López (VW Scirocco), Kim Vilatarsana (Renault), Felipe Rigat (BMW), Josep Maria Molas (Ford), Dani Mesalles (Mercedes), Eduardo Conde (BMW), Jordi Renú (BMW), Xavi Domingo (Porsche), Manel Roura (Fiat), Francesc Segú (VW Golf), etc.

Molt destacable és la presència de l'equip Seat Vehículos Históricos amb cinc unitats, dues d'elles pilotades per pilots del renom de Salvador Cañellas (124 Especial 1800/Legend) i Mia Bardolet (Seat Ibiza/Regularitat). També amb un Seat, l'expilot Luis Climent estarà en el Rally Moritz Costa Brava com a cotxe 0. Els tres pilots han estat Campions d'Espanya de Ral·lis.

Foto commemorativa

Per commemorar l'efemèride que representa que el Rally Costa Brava arribi a les 65 edicions, RallyClassics ha estat perfilant durant les últimes setmanes la realització d'una fotografia amb el màxim nombre de pilots i copilots guanyadors del ral·li al llarg de la història. Aquesta foto es farà el dia de l'inici del 65 Rally Moritz Costa Brava, divendres 24 de març a les 17.30h, en el podi de sortida situat a l'avinguda Ramon Folch de Girona.

A dia d'avui, han confirmat la seva presència per participar a la foto històrica els següents pilots o copilots:

Equips complets

"Tony"- "Rudy" (Tony Fassina-Rudy dal Pozzo, guanyadors 1982)

Dario Cerrato-Giuseppe Cerri (guanyadors 1990)

Valter Ch. Jensen-Erik Pedersen (guanyadors 2011)

Xesús Ferreiro-Javier Anido (guanyadors 2014)

"Lucky" (Luigi Battistolli)-Fabrizia Pons (guanyadors 2015)

Daniel Alonso-Salvador Belzunces (guanyadors 2016)

Pilots

Joan Fernández (guanyador 1962, 1966 i 1967)

Manel Juncosa (guanyador 1968 i 1970 com a pilot i el 1965 com a copilot)

Maurizio Verini (guanyador 1975)

Tony Carello (guanyador 1978, participa al 2017 en la categoria Legend)

Salvador Servià-Jordi Sabater (guanyadors 1987, Sabater també el 1980)

François Delecour (guanyador 1993)

Dani Solà (guanyador 2006)

Copilots

Federico Van der Hoeven (guanyador 1974)

Derek Ringer (guanyador 1996)

José Vicente Medina (guanyador 2007)

Un itinerari selectiu

El 65 Rally Moritz Costa Brava constarà de 560,88 km dels quals 156,13 km seran de velocitat o regularitat, distribuïts en 11 trams, un 27,83% del total de quilometratge. La cursa començarà a les 18 hores del divendres 24 de març des del podi de l'avinguda Ramon Folch de Girona, finalitzant la primera etapa després de tres especials a partir de les 22 hores en l'aparcament La Copa, lloc on els cotxes tindran el parc tancat.

La segona etapa, íntegrament diürna, arrencarà a les 8.30 hores del dissabte 25 i els participants hauran d'afrontar vuit trams, finalitzant el ral·li a partir de les 20 hores al parc tancat de La Copa després d'haver passat pocs minuts abans pel podi de l'Av. Ramon Folch. Tots els parcs d'assistència tindran lloc a Domeny-Fontajau. L'oficina de cursa estarà instal·lada a l'Hotel Gran Ultonia de Girona.



Informació: rallyclassics.club/65-rally-costa-brava/

Fotografies d'us lliure: Ramon Puig



www.jas.es · jas@jas.es
+34 93 885 22 56



Darme de baja de **JAS**

Enviar a un amigo

Ver en el navegador

De acuerdo con la Ley vigente, le remitimos esta información de prensa (no comercial) que le llega automatizada a través de nuestro sistema electrónico. Si no desea recibir más notas de prensa emitidas por JAS Info Service, pulse "Darme de baja de la lista".