



Esta noche se presenta en la Fábrica Moritz de Barcelona y, el próximo viernes, RallyClassics lo hará en Girona, sede de la prueba

65 Rally Moritz Costa Brava: ¡Pasará a la historia!

- A falta de los últimos flecos, la inscripción sobrepasa los 150 inscritos
- Alud de máquinas y pilotos de primer nivel, con diversos Campeones de Europa
- RallyClassics ultima uno de los Rally Costa Brava más importantes de la historia

Barcelona, 14 de marzo de 2017.– El 65 Rally Moritz Costa Brava, primera cita puntuable para los campeonatos de Europa, España y Catalunya de rallyes históricos, será una prueba que pasará a la historia por reunir la que será la inscripción más numerosa en una prueba de clásicos del estado español. Si el Rally Costa Brava, creado en 1953, puede considerarse el rally más antiguo de España, a partir de 2017 será también el que contará con una lista de inscritos más larga, que a día de hoy, faltando validar aún algunas solicitudes, sobrepasa las 150 unidades, 60 de ellos equipos extranjeros y la mitad de los 150 participando en la modalidad de Velocidad, lo que otorga a esta edición una áurea de auténtica categoría.



A falta de que mañana se cierre definitivamente la posibilidad de inscribirse y de que durante los dos próximos días se completen algunos detalles que un puñado de equipos deben solucionar, la lista en firme de inscritos se publicará este viernes, 17 de marzo, en Girona y el cariz que han tomado los últimos días el alud de solicitudes es realmente asombroso, lo que demuestra la gran aceptación de un rally absolutamente querido en toda Europa. 157 inscritos son la relación provisional (a las 12h de hoy), antes del comentado cierre, de los que 72 son de Velocidad, 34 del nuevo apartado Legend y 51 participan en Regularidad.

Casi la mitad de estos inscritos corresponden a equipos extranjeros y de ellos figuran nombres gloriosos, del propio Rally Costa Brava pero también de los rallyes continentales. Es sencillamente fantástico que nombres tan míticos como François Delecour (Lancia Delta), “Lucky” (Lancia Delta), Erik Comas (Lancia Stratos), Christophe Vaison (Lancia 037), Serge Cazaux (Ford Sierra), Mats Myrsell (Porsche 911), Valter Ch. Jensen (BMW M3), Ernie Graham (Ford Escort), Karl Wanger (Porsche 911), Jorge Pérez Companc (Ford Escort), y un largo etcétera estén inscritos en velocidad, a los que se suman las figuras españoles en esta modalidad con clásicos: Daniel Alonso (Ford Sierra), Xesús Ferreiro (Ford Escort), Antonio Sainz (Porsche 911), Francesc Gutiérrez (BMW M3), Cele Foncueva (Ford Sierra), Gonçal Ambit (Lancia Delta), y la reaparición de todo un ganador del Costa Brava y del mundial junior, Dani Solà (BMW M3), etc.

Absolutamente espectacular es la participación en Legend (vehículos que por edad no se consideran clásicos debido a su importancia histórica o que sí lo son pero que sus pilotos desean participar fuera de concurso): Dos Lancia 037,

el exCapone de José Pujol y el exToivonen de Giuseppe Carrara; nada menos que un Lancia Stratos con el ganador del Costa Brava'78, Tony Carello; Audi Quattro S1 (Pierre Carestia, Adam Marsden); Peugeot 205 Turbo 16 (Dave Kedward); Ford Escort WRC exSainz (Graham Butler-Antonio Boto); diversas versiones Renault 5 Turbo (Gabriel Reyes, Ramon Sallés, Paul Chieusse); también diversos Ford Escort RS (Tim Freeman, Alfred Vashen); Lancia Delta Integrale (Antonio Catania exBiasion, Daniel Jiménez); BMW M3 (Patrick Spillebeen); Porsche 911 SC (Charles Garriga); Ford Lotus Cortina (Charles Gabb); Opel Kadett GT/E (Rodolfo Pes di San Vittorio); etc.

En Regularidad la relación de inscritos a día de hoy es excelente, con prácticamente todos los especialistas en la materia: Josep Lluís Marcó (Porsche), Carles Miró (Porsche), José Manuel López (VW Scirocco), Kim Vilatarsana (Renault), Felipe Rigat (BMW), José Ramón Campos (Porsche), Josep Maria Molas (Ford), Dani Mesalles (Mercedes), Eduardo Conde (BMW), Xavi Domingo (Porsche), Manel Roura (Fiat), Francesc Segú (VW Golf), Jorge Gorroño (Ford), etc. Muy destacable es la presencia del equipo Seat Vehículos Históricos con cinco unidades, dos de ellas pilotadas por pilotos del renombre de Salvador Cañellas (124-2000) y Mía Bardolet (Seat Ibiza). También con un Seat, el expiloto Luis Climent estará en el Rally Moritz Costa Brava como coche 0.

Foto conmemorativa

Para conmemorar la efeméride que representa que el Rally Costa Brava llegue a las 65 ediciones, RallyClassics ha estado perfilando durante las últimas semanas la realización de una fotografía con el máximo número de pilotos y copilotos ganadores del rally a lo largo de la historia. Esta foto se hará el día del inicio del 65 Rally Moritz Costa Brava, viernes 24 de marzo a las 17.30h, en el podio de salida situado en la avenida Ramon Folch de Girona.

A día de hoy, han confirmado su presencia para participar en la foto histórica los siguientes pilotos o copilotos:

Equipos completos

“Tony”-“Rudy” (Tony Fassina-Rudy dal Pozzo, ganadores 1982)

Dario Cerrato-Giuseppe Cerri (ganadores 1990)

Valter Ch. Jensen-Erik Pedersen (ganadores 2011)

Xesús Ferreiro-Javier Anido (ganadores 2014)

“Lucky” (Luigi Battistolli)-Fabrizia Pons (ganadores 2015)

Daniel Alonso-Salvador Belzunces (ganadores 2016)

Pilotos

Joan Fernandez (ganador 1962, 1966 y 1967)

Manel Juncosa (ganador 1968 y 1970 como piloto y en 1965 como copiloto)
Maurizio Verini (ganador 1977)
Tony Carello (ganador 1978, participa en 2017 en la categoría Legend)
Salvador Servià-Jordi Sabater (ganadores 1987, Sabater también en 1980)
François Delecour (ganador 1993)
Dani Solà (ganador 2006)

Copilotos

Federico Van der Hoeven (ganador 1974)
Derek Ringer (ganador 1996)
José Vicente Medina (ganador 2007)

Un itinerario selectivo

El 65 Rally Moritz Costa Brava constará de 560,88 km de los que 156,13 km serán de velocidad o regularidad, distribuidos en 11 tramos, un 27,83% del total de kilometraje. La carrera empezará a las 18 horas del viernes 24 de marzo desde el podio de la avenida Ramon Folch de Girona, finalizando la primera etapa tras tres especiales a partir de las 22 horas en el aparcamiento La Copa, lugar donde los coches tendrán el parque cerrado.

La segunda etapa, íntegramente diurna, arrancará a las 8.30 horas del sábado 25 y los participantes deberán afrontar ocho tramos, finalizando el rally a partir de las 20 horas en el parque cerrado de La Copa tras haber pasado pocos minutos antes por el podio de la Avda. Ramon Folch. Todos los parques de asistencia tendrán lugar en Domeny-Fontajau. La oficina de carrera estará instalada en el Hotel Gran Ultonia de Girona.

Información: rallyclassics.club/65-rally-costa-brava/

Fotografía de libre uso: Jaime Palau-Ribes



www.jas.es · jas@jas.es
+34 93 885 22 56



Darme de baja de JAS

Enviar a un amigo

Ver en el navegador

De acuerdo con la Ley vigente, le remitimos esta información de prensa (no comercial) que le llega automatizada a través de nuestro sistema electrónico. Si no desea recibir más notas de prensa emitidas por JAS Info Service, pulse "Dame de baja de la lista".