



Aquest vespre es presenta a la Fàbrica Moritz de Barcelona i, el pròxim divendres, RallyClassics ho farà a Girona, seu de la prova

65 Rally Moritz Costa Brava: Passarà a la història!

- A falta dels darrers arribats, la inscripció sobrepassa els 150 inscrits
- Allau de màquines i pilots de primer nivell, amb diversos Campions d'Europa
- RallyClassics ultima un dels Rally Costa Brava més importants de la història

Barcelona, 14 de març de 2017. El 65 Rally Moritz Costa Brava, primera cita puntuable per als campionats d'Europa, Espanya i Catalunya de ral·lis històrics, serà una prova que passarà a la història per reunir la que serà la inscripció més nombrosa en una prova de clàssics de l'estat espanyol. Si el Rally Costa Brava, creat el 1953, pot considerar-se el ral·li més antic d'Espanya, a partir de 2017 serà també el que comptarà amb una llista d'inscrits més llarga, que a dia d'avui, a falta de validar algunes sol·licituds, sobrepassa les 150 unitats, 60 d'elles d'equips estrangers i la meitat dels 150 participant en la modalitat de Velocitat, la qual cosa atorga a aquesta edició una aura d'autèntica categoria.



Quan demà es tanqui definitivament la possibilitat d'inscriure's i els dos propers dies es completin alguns detalls que un grapat d'equips han de solucionar, la llista en ferm d'inscrits es publicarà aquest divendres, 17 de març, a Girona. El caire que ha pres en els últims dies l'allau de sol·licituds és realment sorprenent, la qual cosa demostra la gran acceptació d'un ral·li absolutament volgut a tota Europa. 157 inscrits són la relació provisional (a les 12h d'avui), abans del comentat tancament, dels quals 72 són de Velocitat, 34 del nou apartat Legend i 51 participen en Regularitat.

Gairebé la meitat d'aquests inscrits corresponen a equips estrangers i d'ells n'hi ha de gloriosos, del propi Rally Costa Brava però també dels ral·lis continentals. És senzillament fantàstic que noms tan mítics com François Delecour (Lancia Delta), "Lucky" (Lancia Delta), Erik Comas (Lancia Stratos), Christophe Vaison (Lancia 037), Serge Cazaux (Ford Sierra), Mats Myrsell (Porsche 911), Valter Ch. Jensen (BMW M3), Ernie Graham (Ford Escort), Karl Wanger (Porsche 911), Jorge Pérez Companc (Ford Escort), i un llarg etcètera estiguin inscrits en velocitat, als quals se sumen les figures espanyoles en aquesta modalitat amb clàssics: Daniel Alonso (Ford Sierra), Xesús Ferreiro (Ford Escort), Antonio Sainz (Porsche 911), Francesc Gutiérrez (BMW M3), Cele Foncueva (Ford Sierra), Gonçal Ambit (Lancia Delta), i la reaparició de tot un guanyador del Costa Brava i del mundial júnior, Dani Solà (BMW M3), etc.

Absolutament espectacular és la participació en Legend (vehicles que per edat no es consideren clàssics a causa de la seva importància històrica o que sí ho són però que els seus pilots desitgen participar fora de concurs): Dos Lancia 037, l'exCapone de José Pujol i l'exToivonen de Giuseppe Carrara; ni més ni menys que un Lancia Stratos amb el guanyador del Costa Brava'78, Tony Carello; Audi Quattro S1 (Pierre Carestia, Adam Marsden); Peugeot 205 Turbo 16 (Dave Kedward); Ford Escort WRC exSainz (Graham Butler-Antonio Boto); diverses versions Renault 5 Turbo (Gabriel Reyes, Ramon Sallés,

Paul Chieusse); també diversos Ford Escort RS (Tim Freeman, Alfred Vashen); Lancia Delta Integrale (Antonio Catania exBiaison, Daniel Jiménez); BMW M3 (Patrick Spillebeen); Porsche 911 SC (Charles Garriga); Ford Lotus Cortina (Charles Gabb); Opel Kadett GT/E (Rodolfo Pes di San Vittorio); etc.

En Regularitat la relació d'inscrits a dia d'avui és excel·lent, amb pràcticament tots els especialistes en la matèria: Josep Lluís Marcó (Porsche), Carles Miró (Porsche), José Manuel López (VW Scirocco), Kim Vilatarsana (Renault), Felipe Rigat (BMW), José Ramón Campos (Porsche), Josep Maria Molas (Ford), Dani Mesalles (Mercedes), Eduardo Conde (BMW), Xavi Domingo (Porsche), Manel Roura (Fiat), Francesc Segú (VW Golf), Jorge Gorroño (Ford), etc. Molt destacable és la presència de l'equip Seat Vehículos Históricos amb cinc unitats, dues d'elles pilotades per pilots del renom de Salvador Cañellas (124-2000) i Mia Bardolet (Seat Ibiza). També amb un Seat, l'expilota Luis Climent estarà en el Rally Moritz Costa Brava com a cotxe 0.

Foto commemorativa

Per commemorar l'efemèride que representa que el Rally Costa Brava arribi a les 65 edicions, RallyClassics ha estat perfilant durant les últimes setmanes la realització d'una fotografia amb el màxim nombre de pilots i copilots guanyadors del ral·li al llarg de la història. Aquesta foto es farà el dia de l'inici del 65 Rally Moritz Costa Brava, divendres 24 de març a les 17.30h, en el podi de sortida situat a l'avinguda Ramon Folch de Girona.

A dia d'avui, han confirmat la seva presència per participar a la foto històrica els següents pilots o copilots:

Equips complets

"Tony" - "Rudy" (Tony Fassina-Rudy dal Pozzo, guanyadors 1982)
Dario Cerrato-Giuseppe Cerri (guanyadors 1990)
Valter Ch. Jensen-Erik Pedersen (guanyadors 2011)
Xesús Ferreiro-Javier Anido (guanyadors 2014)
"Lucky" (Luigi Battistolli)-Fabrizia Pons (guanyadors 2015)
Daniel Alonso-Salvador Belzunces (guanyadors 2016)

Pilots

Joan Fernández (guanyador 1962, 1966 i 1967)
Manel Juncosa (guanyador 1968 i 1970 com a pilot i el 1965 com a copilot)
Maurizio Verini (guanyador 1977)
Tony Carello (guanyador 1978, participa al 2017 en la categoria Legend)
Salvador Servià-Jordi Sabater (guanyadors 1987, Sabater també el 1980)
François Delecour (guanyador 1993)
Dani Solà (guanyador 2006)

Copilots

Federico Van der Hoeven (guanyador 1974)

Derek Ringer (guanyador 1996)

José Vicente Medina (guanyador 2007)

Un itinerari selectiu

El 65 Rally Moritz Costa Brava constarà de 560,88 km dels quals 156,13 km seran de velocitat o regularitat, distribuïts en 11 trams, un 27,83% del total de quilometratge. La cursa començarà a les 18 hores del divendres 24 de març des del podi de l'avinguda Ramon Folch de Girona, finalitzant la primera etapa després de tres especials a partir de les 22 hores en l'aparcament La Copa, lloc on els cotxes tindran el parc tancat.

La segona etapa, íntegrament diürna, arrencarà a les 8.30 hores del dissabte 25 i els participants hauran d'afrontar vuit trams, finalitzant el ral·li a partir de les 20 hores al parc tancat de La Copa després d'haver passat pocs minuts abans pel podi de l'Av. Ramon Folch. Tots els parcs d'assistència tindran lloc a Domeny-Fontajau. L'oficina de cursa estarà instal·lada a l'Hotel Gran Ultonia de Girona.

Informació: rallyclassics.club/65-rally-costa-brava/

Fotografia de lliure ús: Jaime Palau-Ribes



www.jas.es · jas@jas.es
+34 93 885 22 56



Darme de baja de **JAS**

Enviar a un amigo

Ver en el navegador

De acuerdo con la Ley vigente, le remitimos esta información de prensa (no comercial) que le llega automatizada a través de nuestro sistema electrónico. Si no desea recibir más notas de prensa emitidas por JAS Info Service, pulse "Darme de baja de la lista".