

Girona da la salida al 65 Rally Moritz Costa Brava

- Con 150 vehículos (66 en Velocidad, 48 en Regularidad y 36 en Legend)
- Un rally multitudinario, con diversos Campeones de Europa y de España
- Hoy, 3 tramos: Sta Coloma-Cladells, St Hilari-Osor y Els Àngels

Girona, 24 de marzo de 2017.- A las 18 horas ha tomado la salida el primero de los participantes del 65 Rally Moritz Costa Brava, la primera gran prueba de clásicos de 2017 que abre los Campeonatos de Europa, España y Catalunya de rallyes Históricos, en la especialidad de Velocidad y también de Regularidad. Un total de 150 coches toman parte en la prueba tras pasar las correspondientes verificaciones, 66 en el apartado de Velocidad, 36 en Legend y 48 en Regularidad, una lista de participantes en la que sobresale tanto la calidad como la cantidad.



#RallyMoritzCostaBrava www.RallyCostaBrava.com www.RallyClassics.org

Han dado la salida a los participantes Joaquim Rodríguez Vidal, regidor delegat d'Ocupació de l'Ajuntament de Girona; Josep Pujols, representant territorial de l'Esport a Girona de la Generalitat de Catalunya; Santi Manzano, director general de Moritz; Rod Parkin, presidente de la comisión de Rallyes Históricos de la FIA; Alessandro Degan, presidente del Colegio de Comisarios Deportivos; Stan Minarik, observador de la FIA; Manuel Aviñó, presidente de la Real Federación Española de Automovilismo; Joan Ollé, presidente de la Federació Catalana d'Automobilisme; y Alex Romaní, presidente de RallyClassics.

Los participantes realizarán hoy tres tramos cronometrados: Santa Coloma-Cladells (14,40 km), Sant Hilari-Osor (12,57 km) y Els Àngels (15,68 km), llegando el primer participante a partir de las 22.10h al parque cerrado de La Copa. Mañana, la segunda etapa se iniciará a las 8.30h y se disputarán 8 tramos cronometrados (113,48 km), finalizando la prueba a partir de las 19.45h en el podio situado en la avenida Ramon Folch.

Un auténtico alud de participantes hace disfrutar al 65 Rally Moritz Costa Brava de una de las inscripciones más importantes de la historia, lo que demuestra la gran aceptación que tiene este rally, muy querido en toda Europa por un prestigio labrado a lo largo de los años, tradición de la más pura esencia de los rallyes y de una organización que a lo largo de los años se ha convertido en excelente.



Justo antes de la salida, para conmemorar las 65 ediciones del Rally Costa Brava, RallyClassics ha organizado una fotografía con un buen número de pilotos y copilotos ganadores del rally a lo largo de su historia. Entre los ganadores presentes, estaban Salvador Servià-Jordi Sabater, Valter Ch. Jensen-Erik Pedersen, Xesús Ferreiro-Javier Anido, “Lucky”-Fabrizia Pons, Daniel Alonso-Salvador Belzunces. También muchos pilotos: Joan Fernández, Maurizio Verini, François Delecour, Dani Solà y los copilotos Federico Van der Hoeven, Rudy dal Pozzo, Derek Ringer y José Vicente Medina.

Un total de 8 campeones de Europa han tomado la salida en Girona, entre ellos nombres tan míticos como François Delecour (Lancia Delta/subcampeón del Mundo de 1993), “Lucky” (Lancia Delta/Campeón de Europa 2014), Erik Comas (Lancia Stratos/expiloto de F-1 y 2º en Le Mans), Mats Myrsell (Porsche 911/Campeón de Europa 2012, 2013 y 2015), Valter Ch. Jensen (BMW M3/Campeón de Europa 2010 y 2016), Lucio Da Zanche (Porsche 911/Campeón de Europa 2014), Ernie Graham (Ford

Escort), Karl Wagner (Porsche 911/Campeón de Europa 2013 y 2014) y un largo etcétera, inscritos en Velocidad.

A todos ellos se suman las principales figuras españolas en esta modalidad con clásicos, los Campeones de España Daniel Alonso (Ford Sierra), Antonio Sainz (Porsche 911), Xesús Ferreiro (Ford Escort), Francesc Gutiérrez (BMW M3), Cele Foncueva (Ford Sierra), etc. Excelente la participación en Legend (vehículos de competición que corren fuera de concurso): Tres Lancia Rally 037, el exCapone de José Pujol, el exToivonen de Giuseppe Carrara y el exAlen de Xavier Piña; un Lancia Stratos (Marc Piña); un Fiat 124 Abarth para el ganador del Costa Brava y Campeón de Europa 1975, Maurizio Verini; un Fiat 131 Abarth (Andrea Zanussi); un Audi Quattro (Adam Marsden); un Seat 124-1800 oficial (Salvador Cañellas); y otras máquinas de primer nivel: Peugeot 205 Turbo 16 (Dave Kedward); Ford Escort WRC exSainz (Graham Butler-Antonio Boto); Renault 5 Turbo (Gabriel Reyes, Ramon Sallés, Paul Chieusse); Ford Escort RS (Tim Freeman, Alfred Vashen); Lancia Delta Integrale (Antonio Catania con un exBiasion, Daniel Jiménez); BMW M3 (Patrick Spillebeen); Porsche 911 SC (Charles Garriga); Ford Lotus Cortina (Charles Gabb); Opel Kadett GT/E (Rodolfo Pes di San Vittorio); etc.

En Regularidad la relación de inscritos es excelente, con prácticamente todos los especialistas en la materia encabezados por los actuales Campeones de España. El equipo Seat Vehículos Históricos participa con cinco unidades, dos de ellas pilotadas por pilotos del renombre de Salvador Cañellas (124 Especial 1800/Legend) y Mía Bardolet (Seat Ibiza/Regularidad). También con un Seat, el expiloto Luis Climent estará en el Rally Moritz Costa Brava

como coche 0. Los tres fueron Campeones de España de Rallyes.

Tiempos y clasificaciones: <http://rallyclassics.club/65-rally-costa-brava/>

Información exclusiva para los medios de comunicación:
872 180 837

Fotografías libres de derechos: Adrià Masferrer, Abel Cruz, Ramon Puig y Jaime Palau-Ribes