

Girona dóna la sortida al 65 Rally Moritz Costa Brava

- Amb 150 vehicles (66 en Velocitat, 48 en Regularitat i 36 en Legend)
- Un ral·li multitudinari, amb diversos Campions d'Europa i d'Espanya
- Avui, 3 trams: Sta Coloma-Cladells, St Hilari-Osor i Els Àngels

Girona, 24 de març de 2017. A les 18 hores ha pres la sortida el primer dels participants del 65 Rally Moritz Costa Brava, la primera gran prova de clàssics del 2017 que obre els Campionats d'Europa, Espanya i Catalunya de ral·lis Històrics, en l'especialitat de Velocitat i també de Regularitat. Un total de 150 cotxes prenen part en la prova després de passar les corresponents verificacions, 66 a l'apartat de Velocitat, 36 en Legend i 48 en Regularitat, una llista de participants en la qual sobresurt tant la qualitat com la quantitat.



Han donat la sortida als participants Joaquim Rodríguez Vidal, regidor delegat d'Ocupació de l'Ajuntament de Girona; Josep Pujols, representant territorial de l'Esport a Girona de la Generalitat de Catalunya; Santi Manzano, director general de Moritz; Rod Parkin,

president de la comissió de Rallyes Històrics de la FIA; Alessandro Degan, president del Col·legi de Comissaris Esportius; Stan Minarik, observador de la FIA; Manuel Aviñó, president de la Reial Federació Espanyola d'Automobilisme; Joan Ollé, president de la Federació Catalana d'Automobilisme; i Alex Romaní, president de RallyClassics.

Els participants realitzaran avui tres trams cronometrats: Santa Coloma-Cladells (14,40 km), Sant Hilari-Osor (12,57 km) i Els Àngels (15,68 km), arribant el primer participant a partir de les 22.10h al parc tancat de la Copa. Demà, la segona etapa s'iniciarà a les 8.30h i es disputaran 8 trams cronometrats (113,48 km), finalitzant la prova a partir de les 19.45h en el podi situat a l'avinguda Ramon Folch.

Una autèntica allau de participants fa gaudir al 65 Rally Moritz Costa Brava d'una de les inscripcions més importants de la història, la qual cosa demostra la gran acceptació que té aquest ral·li, molt desitjat en tota Europa per un prestigi llaurat al llarg dels anys, tradició de la més pura essència dels ral·lis i d'una organització que al llarg dels anys s'ha convertit en excel·lent.



Just abans de la sortida, per commemorar les 65 edicions del Rally Costa Brava, RallyClassics ha organitzat una fotografia amb un bon

nombre de pilots i copilots guanyadors del ral·li al llarg de la seva història. Entre els guanyadors presents, hi havia Salvador Servià-Jordi Sabater, Dario Cerrato-Giuseppe Cerri, Valtter Ch. Jensen-Erik Pedersen, Xesús Ferreiro-Javier Anido, “Lucky”-Fabrizia Pons, Daniel Alonso-Salvador Belzunces. També molts pilots: Joan Fernández, Manel Juncosa, Maurizio Verini, François Delecour, Dani Solà i els copilots Federico Van der Hoeven, Rudy dal Pozzo, Derek Ringer i José Vicente Medina.

Un total de 8 campions d'Europa han pres la sortida a Girona, entre ells noms tan mítics com François Delecour (Lancia Delta/subcampió del Món de 1993), “Lucky” (Lancia Delta/Campió d'Europa 2014), Erik Comas (Lancia Stratos/expilot de F-1 i 2n a Le Mans), Mats Myrsell (Porsche 911/Campió d'Europa 2012, 2013 i 2015), Valtter Ch. Jensen (BMW M3/Campió d'Europa 2010 i 2016), Lucio Da Zanche (Porsche 911/Campió d'Europa 2014), Ernie Graham (Ford Escort), Karl Wagner (Porsche 911/Campió d'Europa 2013 i 2014) i un llarg etcètera, inscrits en Velocitat.

A tots ells se sumen les principals figures espanyoles en aquesta modalitat amb clàssics, els Campions d'Espanya Daniel Alonso (Ford Sierra), Antonio Sainz (Porsche 911), Xesús Ferreiro (Ford Escort), Francesc Gutiérrez (BMW M3), Cele Foncueva (Ford Sierra), etc. Excel·lent la participació en Legend (vehicles de competició que corren fora de concurs): Tres Lancia Rally 037, el exCapone de José Pujol, el exToivonen de Giuseppe Carrara i el exAlen de Xavier Piña; un Lancia Stratos (Marc Piña); un Fiat 124 Abarth per al guanyador del Costa Brava i Campió d'Europa 1975, Maurizio Verini; un Fiat 131 Abarth (Andrea Zanussi); un Audi Quattro (Adam Marsden); un Seat 124-1800 oficial (Salvador Cañellas); i altres màquines de primer nivell: Peugeot 205 Turbo 16 (Dave Kedward); Ford Escort WRC exSainz (Graham Butler-Antonio Boto); Renault 5 Turbo (Gabriel Reyes, Ramon Sallés, Paul Chieusse); Ford Escort RS (Tim Freeman, Alfred Vashen); Lancia Delta Integrale (Antonio Catania amb un exBiasion, Daniel Jiménez); BMW M3 (Patrick Spillebeen); Porsche 911 SC (Charles Garriga); Ford Lotus Cortina (Charles Gabb); Opel Kadett GT/I (Rodolfo Pes di San Vittorio); etc.

En Regularitat la relació d'inscrits és excel·lent, amb pràcticament tots els especialistes en la matèria encapçalats pels actuals Campions d'Espanya. L'equip Seat Vehículos Históricos participa amb cinc unitats, dues d'elles pilotades per pilots del renom de Salvador Cañellas (124 Especial 1800/Legend) i Mia Bardolet (Seat Ibiza/Regularitat). També amb un Seat, l'expilota Luis Climent estarà al Rally Moritz Costa Brava com a cotxe 0. Els tres van ser Campions d'Espanya de Ral·lis.



Per a informació de temps i classificacions:

<http://rallyclassics.club/65-rally-costa-brava/>

Informació exclusiva per als mitjans de comunicació: 872 180 837

Fotografies de lliure ús: Adrià Masferrer, Abel Cruz, Ramon Puig i Jaime Palau-Ribes