

# REGLAMENT SERVICE PARK

## 1. SITUACIÓ

c/ Font de la Teula (Service Park IN pels cotxes de cursa)  
E-17007 GIRONA  
41°59.472N  
2°48.351E

## 2. OBERTURA DEL SERVICE PARK

### 2.1 AVANTS DE LA CURSA

El Service Park obrirà per a la instal·lació de les assistències des del Dimecres 22, 16h00 fins Divendres 24, 16h00

Nomes un vehicle d'assistència o unitat per pilot inscrit serà autoritzat en l'espai d'assistència atorgat a un competidor. Podria autoritzar-se vehicles addicionals, amb permís de l'Organitzador.

Sols els vehicles que portin l'adhesiu "Service" seran autoritzats a entrar.

Tots els vehicles de l'equip han d'estar aparcats dins de la seva àrea d'assistència. Els vehicles aparcats fora de l'àrea d'assistència de l'equip hauran de ser retirats i aparcats fora del SP

Els remolcs han de ser aparcats en el "Trailers Parking", situat dins del SP.

### 2.2 DURANT LA CURSA

L'entrada o sortida del SP pels vehicles d'assistència està autoritzada en tot moment però és fortament recomanat d'evitar-ne la circulació durant les hores d'assistència.

### 2.3 ACCES, CONDUCCIO I ESTACIONAMENT DE VEHICLES D'ASSITENCIA EN EL SP

Els cotxes de cursa són sempre prioritaris dins del SP.

ABANS DE COMENÇAR EL RALLY (des de Dimecres 22, 16h00 fins Divendres 24, 16h00)

Entrada Vehicles d'Assistència : únicament pel carrer "TC SP IN / François Delecour"

Sortida Vehicles d'Assistència : únicament pel carrer "TC SP OUT / Dario Cerrato"

DURANT EL RALLY (des de Divendres 24, 16h00 fins Dissabte a la fi del rally)

Entrada Vehicles d'Assistència : únicament pel carrer "A / Salvador Servià"

Sortida Vehicles d'Assistència : únicament pel carrer "M / Carlos Sainz"

Els vehicles d'assistència que intentin entrar pel TC SP IN o sortir pel TC SP OUT seran rebutjats.

Veure plànol en el punt 5.

Els vehicles han de seguir el sentit de cada carrer quan el carrer sigui de sentit únic. Sols bicicletes, scooters i motos estan autoritzats a circular en sentit contrari i posant la màxima atenció.

Els vehicles que vagin al servei de pneumàtics de Michelin (situat a Hn) hauran de fer la volta completa.

Per a accedir la zona de refuel, els cotxes de cursa hauran de sortir del SP pel TC OUT i arribar fins al refuel en enllaç.

Els mecànics, caminant o en bicicleta podran arribar al refuel travessant la zona de vianants que comença a la fi del carrer principal del SP (continuant recte a la fi del carrer "L / Antonio Zanini")

Velocitat màxima dins del SP : 25 km/h

### 3. ALTRES NORMES

- 3.1 Està **prohibit fer forats** al terra (pels vents de les tendes). Cal usar llast.
- 3.2 Es obligatòria la **utilització d'un protector de sòl** (cobrint tota la zona d'assistència) per tal d'evitar tacar/contaminar el terra
- 3.3 Es obligatòria la **recollida de deixalles**. Es proveiran contenidors a cada carrer.
- 3.4 A les voreres del SP hi ha petits arbres. Si us plau, pareu atenció de no danyar-los.

### 4. NOMS DELS CARRERS

- 4.1 Li hem donat un "nom de rally" a cada carrer utilitzat pel SP
- 4.2 Aquests noms estaran visibles al començament de cada carrer.

Aquest és el llistat :

TC IN : François DELECOUR

A : Salvador SERVIA

A1 : Plaça Maurizio VERINI

B : Walter RÖHRL

C : Sandro MUNARI

D : Tony CARELLO

E : Markku ALEN

F (field) : Joan FERNANDEZ

G : Colin McRAE

H north : Pep BASSAS

H south : Jeff FAUCHILLE

I : Bjorn WALDEGARD

J : Stig BLOMQVIST

K : Henri TOIVONEN

L : Antonio ZANINI

M : Carlos SAINZ

TC OUT : Dario CERRATO

## 5. PLANOL DEL SERVICE PARK

**SERVICE PARK DOMENY**  
41°59.472 N 2°48.351 E

