

REGLEMENT SERVICE PARK

1. EMLACEMENT

Font de la Teula Street (Service Park IN pels cotxes de cursa)

E-17007 GIRONA

41°59.472N

2°48.351E

2. OUVERTURE DU SERVICE PARK

2.1 AVANT LA COURSE

Le Service Park sera ouvert pour l'installation des assistances dès Mercredi 22, 16h00 et jusqu'à Vendredi 24, 16h00

Seulement un véhicule d'assistance ou unité par pilote inscrit sera autorisé dans l'espace d'assistance attribué à un compétiteur. L'on pourrait autoriser des véhicules supplémentaires, avec le permis de l'Organisateur.

Seulement les véhicules qui affichent le sticker "Service" auront l'accès autorisé.

Tous les véhicules du team doivent être garés dans leur zone d'assistance.

Tout véhicule garé en dehors de la zone d'assistance attribuée devra être enlevé et garé à l'extérieur du SP.

Les remorques devront être garées dans le "Trailers Parking", situé dans le SP.

2.2 PENDANT LA COURSE

L'entrée ou sortie du SP pour les véhicules d'assistance sera autorisée à tout moment mais il est fortement conseillé d'en éviter la circulation pendant les heures d'assistance.

2.3 ACCES, CONDUITE ET STATIONNEMENT DES VEHICULES D'ASSISTANCE DANS LE SP

Les voitures de course ont toujours la priorité dans le SP.

AVANT LE DEPART DU RALLYE (dès Mercredi 22, 16h00 jusqu'à Vendredi 24, 16h00)

Entrée Véhicules d'Assistance : seulement par rue "CH SP IN / François Delecour"

Sortie Véhicules d'Assistance : seulement par rue "CH SP OUT / Dario Cerrato"

PENDANT LE RALLYE (dès Vendredi 24, 16h00 jusqu'à Samedi à la fin du rallye)

Entrée Véhicules d'Assistance : seulement par rue "A / Salvador Servià"

Sortie Véhicules d'Assistance : seulement par rue "M / Carlos Sainz"

Les véhicules d'assistance qui essaient d'entrer par le CH SP IN ou sortir par CH SP OUT seront refusés.

Voir plan dans point 5.

Les véhicules doivent suivre le sens de la marche dans toutes les rues, si elle est de sens unique.

Seulement les vélos, scooters et moteurs sont autorisés de circuler en sens inverse et en prenant toutes les précautions.

Les véhicules qui aillent au service pneus Michelin (situé Hn) devront faire le tour complet.

Pour l'accès dans la zone de refuel, les voitures de course devront quitter le SP par le CH SP OUT et arriver jusqu'au refuel en liaison.

Les mécaniciens, à pied ou en vélo pourront accéder au refuel en traversant la zone piétonne qui commence à la fin de l'allée principale du SP (tout droit après la fin de la rue "L / Antonio Zanini")

Vitesse maximale dans le SP : 25 km/h

3. AUTRES REGLES

- 3.1 Il est **interdit de faire des trous** au sol (pour soutenir les tentes). Faut utiliser des lests.
- 3.2 L'utilisation d'une **protection pour le sol est obligatoire** (faut couvrir toute la superficie de l'assistance) pour éviter des taches et la contamination du sol.
- 3.3 Il est **obligatoire de récupérer les ordures**. Des conteneurs seront disponibles sur toutes les allées.
- 3.4 Il y a des petits arbres sur les trottoirs, sur toute la superficie du SP. Merci de faire attention a ne pas les endommager.

4. NOMS DES RUES

- 4.1 On a donné des "nom de rally" à toutes les rues utilisées pour le SP.
- 4.2 Ces noms seront visibles au début de chaque rue.

Voici la liste :

TC IN : François DELECOUR

A : Salvador SERVIA

A1 : Place Maurizio VERINI

B : Walter RÖHRL

C : Sandro MUNARI

D : Tony CARELLO

E : Markku ALEN

F (field) : Joan FERNANDEZ

G : Colin McRAE

H north : Pep BASSAS

H south : Jeff FAUCHILLE

I : Bjorn WALDEGARD

J : Stig BLOMQUIST

K : Henri TOIVONEN

L : Antonio ZANINI

M : Carlos SAINZ

TC OUT : Dario CERRATO

5. PLAN DU SERVICE PARK

SERVICE PARK DOMENY
41°59.472 N 2°48.351 E

