



REGLAMENTO PARTICULAR TIPO



65 RALLY MORITZ COSTA BRAVA

24 y 25 de marzo de 2017



REGLAMENTO PARTICULAR INDICE

PROGRAMA

Programa-Horario	Pág. 3
Tablón Oficial de Avisos	Pág. 5
Secretaría Permanente del Rallye	Pág. 5
Oficina Permanente del Rallye	Pág. 5
Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Pág. 5
Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Pág. 5

MODALIDADES GENERALES

Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Pág. 7
Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Pág. 7
Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS	Pág. 8
Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Pág. 8
Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Pág. 8
Art. 7 – PUBLICIDAD	Pág. 9
Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	Pág. 10
Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Pág. 11

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN	Pág. 13
2 – RECONOCIMIENTOS	Pág. 13
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO	Pág. 13
4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad)	Pág. 14
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Pág. 15
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES	Pág. 15
7 – MAPAS DE LA PRUEBA	Pág. 16



PROGRAMA

PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
16.01.17	20h00	Apertura inscripciones/Opening date entries	SECRETARÍA DEL RALLY Club RallyClassics. Plaça Països Catalans, 49 08410 VILANOVA DEL VALLÉS TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.rallyclassics.org
24.02.17	20h00	Publicación Reglamento Particular	
27.02.17	20h00	Publicación Recorrido de Calibración	
15.03.17	20h00	Cierre Inscripciones/Closing date entries	
17.03.17	20h00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos	
21.03.17	09h00	Cierre de la Secretaría del Rally	OFICINA PERMANENTE Hotel GRAN ULTONIA Gran Vía de Jaume I, 22B Girona
		Apertura de la Oficina Permanente Road Book disponible	
	09h-13h / 16h-20h	Entrega de documentaciones y Verificaciones administrativas opcionales. Entrega del Briefing Escrito y de las Medias de Regularidad	
22.03.17	10h-13h / 16h-20h	Verificaciones administrativas opcionales Entrega del Briefing Escrito y de las Medias de Regularidad	
23.03.17	10h-13h / 16h-20h	Verificaciones administrativas opcionales Entrega del Briefing Escrito y de las Medias de Regularidad	
24.03.17	08h00	1º Reunión Comisarios Deportivos FIA	OFICINA PERMANENTE Hotel GRAN ULTONIA Gran Vía de Jaume I, 22B Girona
	08h30-12h00	Verificaciones administrativas opcionales Entrega del Briefing Escrito y de las Medias de Regularidad	
	09h00-15h00	Verificaciones técnicas y montaje GPS (Según convocatoria Individual con CH)	VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS PAVELLO MUNICIPAL GIRONA-FONTAJAU Av. Josep Tarradellas i Joan, 22-24 Girona
		Hora entrada a Parque Cerrado (Horario Individual)	PARQUE CERRADO Parking La Copa Girona
	15h30	2ª Reunión Comisarios Deportivos FIA 1ª Reunión Comisarios Deportivos RFEdA	OFICINA PERMANENTE Hotel GRAN ULTONIA Gran Vía de Jaume I, 22B Girona
	16h30	Publicación de la lista de Vehículos Autorizados a tomar Salida	OFICINA PERMANENTE Hotel GRAN ULTONIA Gran Vía de Jaume I, 22B Girona www.rallyclassics.org
	17h50	Entrega del Carnet de Ruta	PARQUE CERRADO Parking La Copa Girona
	18h00	Salida 1er Participante Comienzo de la 1a Etapa	
	18:02	Ceremonia de Salida	PODIUM Avinguda Ramon Folch Girona
	22h00	Llegada 1er Participante. Fin de la 1a Etapa.	PARQUE CERRADO Parking La Copa Girona



FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
25.03.17	00h30	2a. Reunión Comisarios Dep. RFEDA	OFICINA PERMANENTE Hotel GRAN ULTONIA Gran Vía de Jaume I, 22B Girona
	01h00	Publicación Resultados 1ª Etapa FIA – RFEdA - FCA	OFICINA PERMANENTE Hotel GRAN ULTONIA Gran Vía de Jaume I, 22B Girona www.rallyclassics.org
	01h15	Publicación orden de Salida 2ª Etapa FIA –RFEdA - FCA	
	02h00	Publicación Resultados 1ª Etapa Regularidad RFEdA-FCA	
	08h15	Entrega del Carnet de Ruta	PARQUE CERRADO Parking La Copa Girona
	08h30	Salida 1er Participante. Comienzo de la 2a Etapa	
	12h35	Salida 3ª sección	Service Domeny Girona
	16h30	Salida 4ª sección	
	20h00	Final Etapa 2 - End Leg 2 - Final Rally	PARQUE CERRADO Parking La Copa Girona
	20h30 aprox.	Entrega de Trofeos	PODIUM Avinguda Ramon Folch Girona
	21h00	Verificaciones Técnicas Finales	Auto Taller Alcalà Ctra. De Taialà 14 - 17007 Girona
	22h30	Reunión Comisarios Deportivos FIA & RFEdA	OFICINA PERMANENTE Hotel GRAN ULTONIA Gran Vía de Jaume I, 22B Girona
	23h00	Publicación Clasificación Provisional	OFICINA PERMANENTE Hotel GRAN ULTONIA Gran Vía de Jaume I, 22B Girona www.rallyclassics.org
	23h30	Publicación Clasificación Provisional Regularidad	
	23h30	Clasificación Final FIA – RFEdA - FCA	
		Apertura Parque Cerrado FIA – RFEdA - FCA	PARQUE CERRADO Parking La Copa Girona
	00h00	Clasificación Final Regularidad Final Results Regularidad	OFICINA PERMANENTE Hotel GRAN ULTONIA Gran Vía de Jaume I, 22B Girona www.rallyclassics.org
		Apertura Parque Cerrado Regularidad Open Parc Fermé Regularity	PARQUE CERRADO Parking La Copa Girona



TABLON OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 16 de enero de 2017 hasta el 25 de marzo de 2017, en la Secretaría Permanente y en la Página Web www.rallyclassics.org
- Desde el día 21 de marzo de 2017 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 16 de enero de 2017 hasta el 17 de marzo de 2017, en horario de 10:00 a 13:00 horas y de 16:00 a 19:00 horas.

Organizador: **Club RallyClassics**
Dirección: Plaça Països Catalans, 49
Localidad: 08410 - Vilanova del Vallès
Teléfono: 93 845 86 30
Fax: 93 845 85 44
E-mail: rallyclassics@rallyclassics.org
Web: www.rallyclassics.org

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 21 de marzo de 2017, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: **Hotel GRAN ULTONIA**
Dirección: Gran Vía de Jaume I, 22B
Localidad: 17001 - GIRONA
Teléfono: 972 20 38 50
Fax: 972 20 33 34
E-mail: rallyclassics@rallyclassics.org
Web: www.rallyclassics.org

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye

www.rallyclassics.org

con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

El programa de reuniones del Colegio de Comisarios Deportivos será el siguiente:

- 1ª reunión viernes, 24 de marzo de 2017, a las 15:30h, en la Oficina Permanente.
- 2ª reunión sábado, 25 de marzo de 2017, a las 00:30h, en la Oficina Permanente.
- 3ª reunión sábado, 25 de marzo de 2017, a las 20:30h, en la Oficina Permanente.

Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

El Club RallyClassics organiza el **65 Rally Moritz Costa Brava**, que se celebrará los días 24 y 25 de marzo de 2017. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- a) Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- b1) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- b2) Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- c) El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado R.F.E. de A: 17.005

Fecha: 30-01-2017



1.2. COMITE DE ORGANIZACIÓN

Presidente:	D. Alex Romani
Vocales:	D. Jordi Parro
	D. Ramón García
	D. Robert Vidal
Secretario:	Dña. Tere Armadans

1.3. OFICIALES

Comisarios Deportivos:

Presidente:	D. Vital Celso Valle	CD
	D. Josep Rial	CD
	D. Josep Ma. Bellot	CD
Secretario:	D. Ruth Lapieza	CD

Observador R.F.E. de A:

D. Vital Celso Valle	CD
----------------------	----

Delegado de Seguridad R.F.E. de A

D. Angel Esteve	DC
-----------------	----

Director de Carrera:

D. Albert Udina	DC
-----------------	----

Director Adjunto:

D. Juan Molinera	DC
------------------	----

Secretario de la Prueba:

D. Juan Anton Grustán	SC
-----------------------	----

Adjunta:	Dña. Montse Contijoch	SC
----------	-----------------------	----

Responsables de la Seguridad:

Jefe:	D. Enric Balladares	
Adjuntos:	D. Pablo Andrés	DC
	D. Ignasi Oller	DC
	D. Josep M ^a Carrió	DC

Caravana:	D. Robert Tarrenchs	
-----------	---------------------	--

Delegado Técnico R.F.E. de A:

D. David Sánchez Gómez	JOC
------------------------	-----

Asistente:	D. Roberto Diez	OC
------------	-----------------	----

Comisarios Técnicos:

Jefe:	D. Julián Piedrafita	OC
Adjuntos	D. David Argüelles	OC
	D. Josep Sánchez	OC
	D. Sergi Mateu	OC
	D. Joaquín López	OC

Responsable Cronometraje (Velocidad):

D. Germán Morales	OB
-------------------	----

Adjunto	D. Luis Brotons	OB
---------	-----------------	----

Responsable Cronometraje (Regularidad):

D. Luis Brotons	OB
-----------------	----

Adjunto	D. Ramon Garcia	OB
---------	-----------------	----

Jefes de Tramo:

Dña. Nuri Cabanes	DC
-------------------	----

D. Josep M ^a Ferrer	DC
--------------------------------	----

D. David Fuentes	DC
------------------	----

Responsable de parques cerrados , asistencias y reagrupamientos:

D. XXX	
--------	--

Jefe de los Servicios Médicos:

D. Anna Carreras	
------------------	--

Relaciones con la prensa:

D. Josep Autet	
----------------	--

Relaciones con los competidores:

D. Eduard Vargas	DC
------------------	----

D. Enric Mattes	DC
-----------------	----

Dña . Txell Casas	DC
-------------------	----

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los competidores, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.



1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- | | |
|---|---------|
| • Jefes de Tramo: | ROJO |
| • Cronometradores: | AZUL |
| • Comisarios de Seguridad: | NARANJA |
| • Comisarios de Parque: | AZUL |
| • Comisarios Técnicos: | VERDE |
| • Relaciones con los Competidores: | ROJO |

MODALIDADES GENERALES

Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría 5.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría 5.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Youngtimers
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Youngtimers.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Fabricación Nacional –Grupos 1, 2, 3 o 4 con una cilindrada inferior a 1600 cm³.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Fabricación Nacional –Grupos 1, 2, 3 o 4 con una cilindrada inferior a 1600 cm³.

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes para Vehículos Históricos, en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).

Art. 3. DESCRIPCION PARA AMBAS MODALIDADES

- | | |
|---|------------|
| 3.1. Distancia total del recorrido: | 557,99 Km. |
| 3.2. Número total de tramos cronometrados: | 11 |
| 3.3. Distancia total de tramos cronometrados: | 182,92 Km. |
| 3.4. Número de Secciones: | 4 |
| 3.5. Número de Etapas: | 2 |



Art. 4. VEHICULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Serán admitidos a participar, en las condiciones que en cada caso se establezcan, los vehículos recogidos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos. Se podrá descargar del siguiente enlace:

[Reglamento Deportivo Velocidad](#)

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad de Vehículos Históricos:

Serán admitidos a participar, en las condiciones que en cada caso se establezcan, los vehículos recogidos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos. Se podrá descargar del siguiente enlace:

[Reglamento Deportivo Regularidad](#)

Serán igualmente admitidos a participar aquellos vehículos que cumplan con el reglamento deportivo y técnico de la FCA para Velocidad y Regularidad de Históricos, sin puntuar ni bloquear en las clasificaciones de los Campeonatos de España, si dichos vehículos no cumplen con la normativa exigida por la RFEDA.

Vehículos Legend:

El Comité Organizador podrá admitir bajo su exclusivo criterio la participación SIN TOMAS DE TIEMPOS NI CLASIFICACIONES de vehículos de exhibición denominados "Legend".

Estos vehículos deberán contar con las medidas de seguridad de la época, y deberán pasar una verificación técnica previa en los horarios establecidos para cada vehículo. Los pilotos deberán disponer de Licencia o bien tramitar un Permiso de Participación a través del organizador, y utilizar vestimenta ignífuga y casco homologado, siendo recomendada la utilización del HANS.

Dichos vehículos partirán cada 30 segundos, y deberán seguir el itinerario marcado por el Road Book, así como los horarios marcados en su carnet de ruta. Su horario de paso será después del último vehículo de Regularidad. En caso de retraso la organización podrá impedirles la salida en algún tramo, pudiéndose reincorporar después en el siguiente reagrupamiento. Está terminantemente prohibido circular en los tramos en sentido contrario al de la marcha y realizar "donuts".

4.2. MODIFICACIONES PERMITIDAS

Las únicas modificaciones permitidas serán las recogidas en los reglamentos específicos de los Campeonatos de España mencionados en el Art. 1.1.

Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCION – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCION

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00h del **Miércoles, 15 de marzo** de 2017. El único boletín válido es el publicado en la página Web **www.rallyclassics.org**, y su formato no podrá ser modificado en ninguno de sus aspectos. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del C.D.I.

Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCION

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. Velocidad (independientemente de la puntuabilidad):

Con la publicidad propuesta por el organizador: **990 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1980 €**

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

6.1.2. Regularidad (independientemente de la puntuabilidad):

Con la publicidad propuesta por el organizador: **790 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1580 €**

6.1.3. Legend:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **390 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **780 €**



6.1.4. El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría del Rally antes de las 20:00h del Miércoles, día 15 de Marzo de 2017.
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Entidad: **BBVA**
Titular: **Club RallyClassics**
Nº cuenta: **ES48 0182 9764 2302 0000 1717**

- Mediante Tarjeta de Crédito a través del formulario de la web www.rallyclassics.org

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- Asimismo, los derechos de inscripción podrán ser objeto de un reembolso parcial en las condiciones previstas en el reglamento particular de la prueba.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 80% de los derechos de inscripción a los Competidores que no pudieran presentarse a la salida del rally por razones que no sean de fuerza mayor debidamente verificadas.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

6.4. BOLETÍN DE INSCRIPCIÓN

Se podrá descargar de la siguiente dirección:

www.rallyclassics.org

6.5. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro, figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2017.

Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición). La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.

Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

8.2. BRIEFING

En caso de que el Organizador incluya un briefing en el Programa-Horario, este será obligatorio para todos los participantes.

8.3. CEREMONIA DE SALIDA

La Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el pódium de salida situado en la Avenida Ramon Folch, tras la salida del Rally, y será obligatoria su asistencia para todos los participantes inscritos en la prueba.

8.4. SALIDA DEL RALLY

8.4.1. Los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0, 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a tomar la salida, excepto en el caso de aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

8.4.2. En el momento de su presentación, se procederá a entregar el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del



CH.

8.4.3. Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

8.4.4. Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0 de Salida a la hora prevista. Este CH está sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH del Rally.

8.5. PENALIZACIONES

Para el Campeonato de España de Rallyes de Velocidad, las penalizaciones son las previstas en el Anexo I del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos 2017.

Para el Campeonato de España de Rallyes de Regularidad, las penalizaciones son las previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato.

8.6. TROFEOS

8.6.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.6.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

8.6.3. Campeonatos de Catalunya de Rallyes de Velocidad y Copa de Catalunya de Regularidad:

- Se repartirán trofeos para los TRES primeros clasificados (piloto y copiloto) de la clasificación general de Velocidad, a los TRES primeros Regularidad Super Sport y Regularidad Sport, y al primer clasificado de los grupos RSS1, RSS2, RSS3, RS4, RS5 y RS6 según Reglamento Deportivo de la FCA.

Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

9.1. PRIMERA ETAPA (viernes, 24 de marzo)

Sec	CH - TC	Descripción	Kms Tramo	Kms Enlace	Kms Sector	Tiempo	Hora 1º
1ª Sección	CH0	SALIDA, Parque Cerrado parking La Copa GIRONA					18:00
		PODIUM, Av. Ramon Folch					(18:02)
	1	CH0a	Service IN	3,06		15'	18:15
		Service A - Domeny, Girona (15 Min)					
		CH0b	Service OUT	0,48	3,54	15'	18:30
	2	CH1	GI531-AP7-A2-C25-C152-Sta Coloma F.-Gi551	34,82	34,82	42'	19:12
	3	TC 1	SANTA COLOMA - CLADELLS	14,40			19:15
		CH2	St.Hilari-Gi541	3,93	18,33	25'	19:40
	4	TC 2	SANT HILARI - OSOR	12,57			19:43
		CH3	GI542-N141e-Salt-C65-N2-GiV6703	33,61	46,18	50'	20:33
	5	TC 3	ELS ANGELS	15,68			20:36
			GIV6701-C66-Celrà-AP7-Gi531				
		CH3a	Service IN	22,44		40'	21:16
		Service B - Domeny, Girona (30 Min)					
		CH3b	Service OUT	0,48		30'	21:46
		CH3c	Parc Fermé La Copa, GIRONA, FINAL ETAPA 1	2,27	40,87	14'	22:00

TOTAL 1ª ETAPA	42,65	29.67 %	143,74
-----------------------	--------------	----------------	---------------



9.2. SEGUNDA ETAPA (sábado, 25 de marzo)

2ª Sección	6	CH3d	SALIDA ETAPA 2, Parc Fermé La Copa, GIRONA					08:30	
		CH3e	Service IN		2,40		10'	08:40	
			Service C - Domeny, Girona (20 Min)						
		CH3f	Service OUT			0,48	2,88	20'	09:00
	7	CH4	GI531-AP7-Salt-N141-Anglès-GI-542			32,98	32,98	45'	09:45
	8	TC 4	OSOR 1		12,23				09:48
		CH5	St.Hilari-Gi541			2,97	15,20	24'	10:12
	9	TC 5	COLLSAPLANA 1		25,06				10:15
		CH6	BV5201-GIV5441-GI520-C25-GI550-St.Hilari-GI551			17,62	42,68	57'	11:12
	10	TC 6	CLADELLS 1		14,20				11:15
			Sta.Coloma F-C63-C25-AP7-GI531						
CH6a		Reagrupamiento IN - Domeny-Fontajau Girona			34,73	48,93	1h05'	12:20	
	Reagrupamiento Domeny-Fontajau, Girona (Max. 15')								
3ª Sección	11	CH6b	Reagrupamiento OUT - Service IN			0,06		15'	12:35
			Service D - Domeny, Girona (20 Min)						
		CH6c	Service OUT			0,48	0,54	20'	12:55
	12	CH7	GI531-AP7-Salt-N141-Anglès-GI-542			32,98	32,98	45'	13:40
	13	TC 7	OSOR 2		12,23				13:43
		CH8	St.Hilari-Gi541			2,97	15,20	24'	14:07
	14	TC 8	COLLSAPLANA 2		25,06				14:10
		CH9	BV5201-GIV5441-GI520-C25-GI550-St.Hilari-GI551			17,62	42,68	57'	15:07
	15	TC 9	CLADELLS 2		14,20				15:10
			Sta.Coloma F-C63-C25-AP7-GI531						
		CH9a	Reagrupamiento IN - Domeny-Fontajau Girona			34,73	48,93	1h05'	16:15
	Reagrupamiento Domeny-Fontajau, Girona (Max. 15')								
4ª sección	16	CH9b	Reagrupamiento OUT - Service IN			0.06		15'	16:30
			Service E - Domeny, Girona (20 Min)						
		CH9c	Service OUT			0.48	0,54	20'	16:50
	17	CH10	GI531-AP7-Salt-N141-Anglès-GI-542			32,98	32,98	45'	17:35
	18	TC 10	OSOR 3		12,23				17:38
		CH11	St.Hilari-Gi541			2,97	15,20	24'	18:02
	19	TC 11	COLLSAPLANA 3		25,06				18:05
			BV5201-GIV5441-GI520-C25-A2-AP7-GI531						
		CH12a	Service IN			53,85		1h20'	19:25
			Service F - Domeny, Girona (10 Min)						
		CH12b	Service OUT			0,48	79,39	10'	19:35
	CH12c	PODIUM, Av. Ramon Folch Parc Fermé La Copa GIRONA, FINAL RALLY				3,14	3,14	25'	(19:45) 20:00

TOTAL ETAPA 2	140,27	33.86%	414,25
TOTAL RALLY	182,92	32.78%	557,99



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el 27 de febrero de 2017 a partir de las 20:00 horas. También estará en el road-book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Mossos d'Esquadra sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

En rallyes que sean puntuables para el Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos FIA y el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos será de aplicación lo establecido en el Reglamento Particular Estándar del Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos de la FIA.

En rallyes que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de España será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

2.3. CONTROL Y SANCIONES

2.3.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la descalificación en caso de infracción muy grave.

2.3.2. El competidor será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al competidor y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad y Regularidad: las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en la zona de refuelling. Asimismo, se podrá repostar en las Estaciones de Servicio que se detallan en Road Book.

Para el 65 Rally Moritz Costa Brava están previstos los siguientes Parques de Asistencia:

Lugar:	Carrer Riera Bullidors.. (Domeny - Girona)
Horario:	Viernes 24: 18h15 y 21h16.
	Sábado 25: 8h40, 12h35, 16h30 y 19h25

Para la primera etapa, están previstas 2 Zonas de Asistencia Remota, ubicadas en Sant Hilari Sacalm y en Bescanó, detalladas en el Road Book.

Para la segunda etapa, están previstas 2 Zonas de Asistencia Remota, ubicadas en Sant Hilari, tres veces, y en E.S. Coll de Revell, dos veces, detalladas en el Road Book.



Mapa:



3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrá acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

Queda totalmente prohibido aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

3.3. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD) Y CRONOMETRAJE (REGULARIDAD)

4.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos

De conformidad con lo estipulado en el Art. 19.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos 2017, será obligatoria la utilización, durante todo el rallye, de un sistema de seguimiento de los vehículos mediante GPS para todos los equipos inscritos en esta modalidad.

De conformidad con lo estipulado en el Art. 19.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos 2017, el equipo que no devuelva el GPS, o devolviéndolo lo haga en condiciones defectuosas, será objeto de una multa de 1.000 euros.

4.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos

De conformidad con el Art. 18.3.5 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad, en cada vehículo se instalará un transponder de cronometraje.

4.3. SISTEMA PARA ESTA PRUEBA

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba.



Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viernes 24-03-2017	9:00h a 15:00h	Montaje GPS y transponder para el Rallye	Verificaciones Técnicas
Sábado 25-03-2017	20:00h a 23:00h	Desmontaje GPS y transponder para el Rallye	Parque Cerrado Final de Rallye

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de como mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.



En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

SOS 669 005 335

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

5.2. BANDERAS AMARILLAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas amarillas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera amarilla, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

6. RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

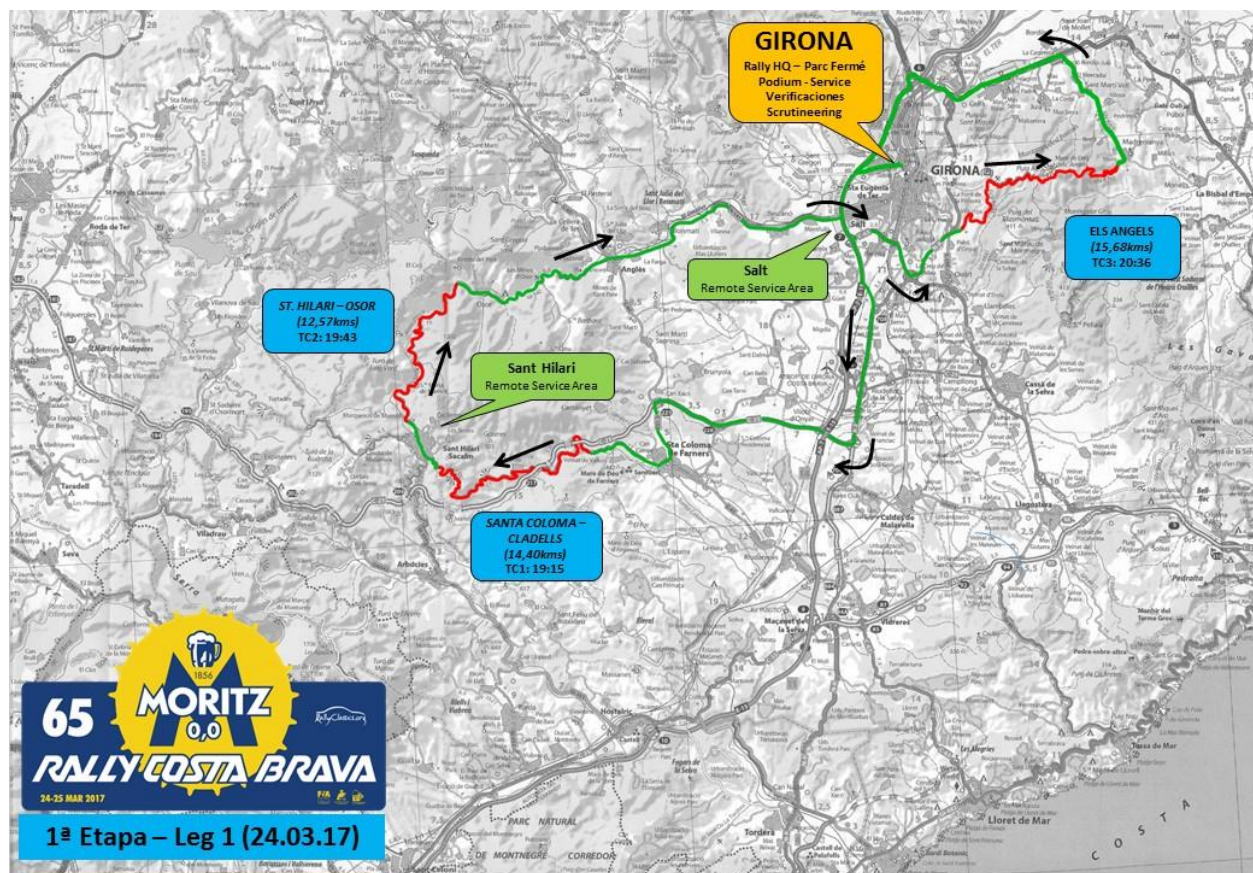
Irán identificados con chaleco verde.

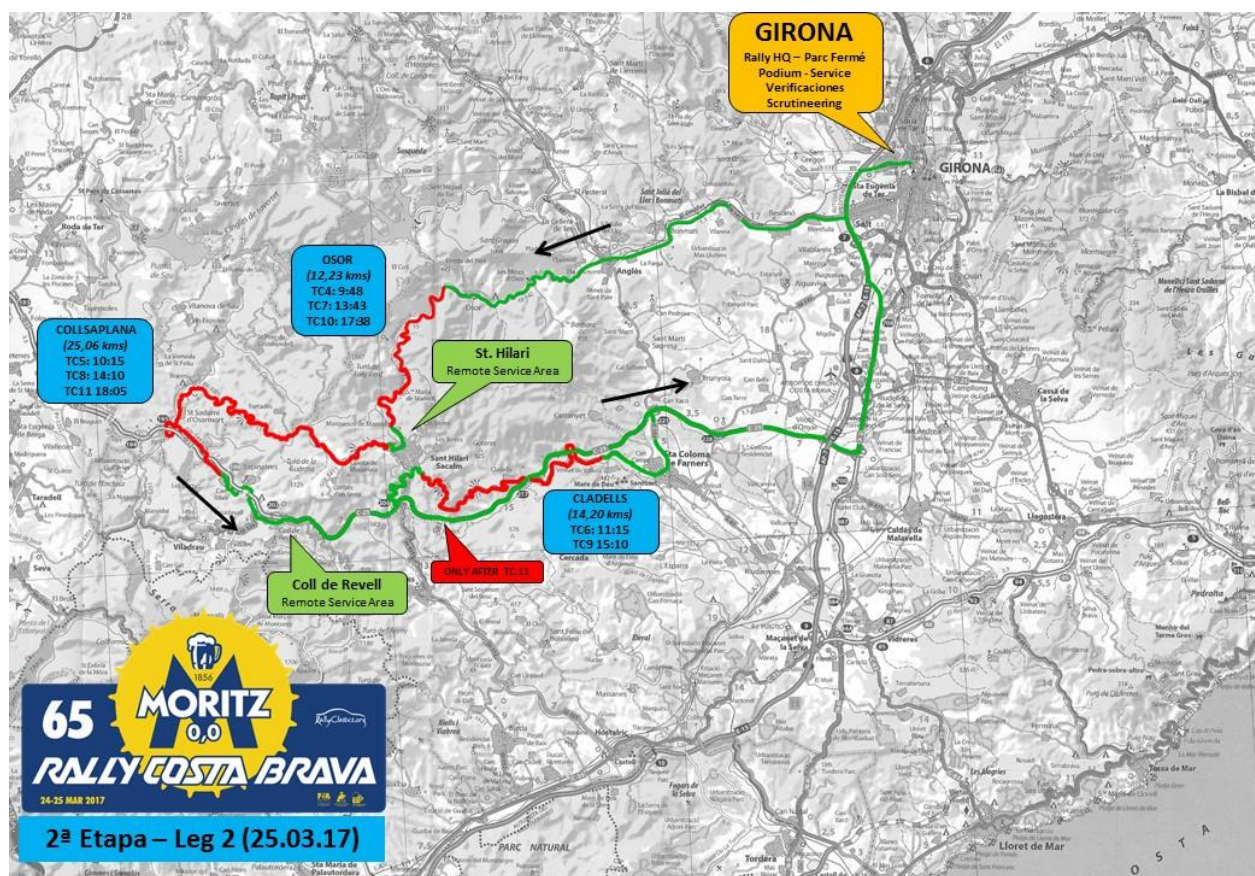
El equipo de relaciones con los participantes será comunicado mediante complemento.



7. MAPAS DE LA PRUEBA (base del rally, parques de asistencia, verificaciones técnicas, etc.)

7.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA







7.2. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE, PARQUE CERRADO, VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS Y PARQUES DE ASISTENCIA

