



CAMPIONAT ECOseries 2017

REGLAMENT ESPORTIU GENERAL (V5, 29-05-17)

ARTICLE 1. DEFINICIÓ

1.1 RallyClassics, amb l'aprovació de la Federació Catalana d'Automobilisme (FCA) organitza el Campionat de Catalunya i les Sèries de Catalunya d'Eficiència i Regularitat "ECOseries 2017", que als efectes oportuns està considerada una competició mixta.

ARTICLE 2. OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS

2.1.- De les ECOseries se'n deriven les següents categories:

Campionat de Catalunya d'eficiència i regularitat ECOseries per conductors

Campionat de Catalunya d'eficiència i regularitat ELECTROseries per conductors

2.2.- Serà d'aplicació per ordre de prelación:

1) Les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'aquest any.

2) Els reglaments esportiu i tècnic de les "ECOseries" d'aquest any.

3) Si la modalitat requerida no té reglament específic "ECOseries" es regirà pels reglaments / articles / normes o annexes de l'especialitat homòloga dins els reglaments corresponents de la FCA.

4) El Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de l'especialitat corresponent (en el que siguin d'aplicació).

5) El Reglament Particular de la prova.

2.3.- Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia.

2.4.- Les sancions per l'incompliment de la normativa aplicable en el present Reglament Esportiu serà penalitzat durant el desenvolupament de la competició i amb caràcter directe i immediat pel Director de Cursa.

2.5.- Les decisions acordades amb caire immediat per part dels oficials de prova durant el desenvolupament de l'activitat o competició referides a les infraccions dels reglaments i de la conducta esportiva són inapel·lables, sense perjudici de reclamació, fonamentada única i exclusivament en l'existència d'un error material manifest, que hauran de resoldre els Comissaris Esportius.

2.6.- El CDI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediments, reclamacions i apel·lacions.

2.7.- El competidor i/o equip i el pilot i copilot es responsabilitzen que els seus vehicles compleixen les condicions de conformitat i seguretat de la reglamentació esportiva i/o administrativa, així com es fan responsables de les actuacions de tots els membres del seu equip.

ARTICLE 3. ASPIRANTS

Serà d'aplicació l'Article 2 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

3.1. Tots els pilots, Competidors i oficials hauran d'estar en possessió de la corresponent Llicència vàlida per l'any en curs (veure Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya).

3.2. Totes les persones que realitzin tasques esportives en els parcs de treball o zona de boxes i Pit, hauran d'estar obligatòriament en possessió de la Llicència d'assistència vigent, sent requisit obligatori per sol·licitar els passis permanents del Campionat o Prova corresponent.

ARTICLE 4. VEHICLES ADMESOS

4.1. En el Campionat de Catalunya d'eficiència / regularitat per pilots d'enguany s'admeten els vehicles següents d'acord amb les següents categories:

>**ECO 0:** vehicles d'estricta sèrie amb propulsió 100% elèctrica.



>**ECO 1**: vehicles d'estricta sèrie amb motor híbrid, dièsel o gasolina, amb unes emissions de CO2 homologades inferiors o iguals a 89g/km

>**ECO 2**: vehicles d'estricta sèrie amb motor híbrid, dièsel o gasolina, amb unes emissions de CO2 homologades entre 90 i 109g/km

>**ECO 3**: vehicles d'estricta sèrie amb motor híbrid, dièsel o gasolina, amb unes emissions de CO2 homologades entre 110 i 129g/km

4.2 És obligatori presentar fotocòpia de la Fitxa Tècnica del Vehicle participant, on s'indica el CO2.

4.3 El consum mixte es calcularà segons les relacions:

-Vehicles gasolina: $C=E/23,2$

-Vehicles gasoil: $C=E/26,0$

-Elèctrics $CI=100xkwh/kg \times Km$

(E= emissions de CO2 en g/km, C=consum mitjà homologat en l/100km, CI = index de consum; amb tres xifres decimals i arrodoniment superior)

4.4 En aquells vehicles que per antiguitat no indiquin la xifra d'emissions de CO2, la xifra d'emissions i consum mixte es buscarà a la base de dades <http://carfueldata.direct.gov.uk/> o a la del IDAE com a segona opció.

4.5 En casos excepcionals, com els vehicles transformats a GLP o Gas Natural, es podrà sol·licitat un certificat oficial d'emissions de CO2 del fabricant per cadascun dels modes de funcionament en cas de no trobar dades a les fonts indicades anteriorment.

ARTICLE 5. PROVES PUNTUABLES. TIPUS DE CURSES.

5.1. El nombre de proves puntuables seran les detallades en el Calendari de la FCA d'enguany, i a efectes del resultat final del campionat, se'n descomptarà una. Amb una sola participació ja es puntuarà pel campionat.

5.2. Dins d'un mateixa prova a es podran combinar diferents sessions d'eficiència i regularitat que podran ser de les següents modalitats:

5.3. Circuits: curses a celebrar en circuit tancat.

5.4. Ral·lis: curses a celebrar amb un itinerari i un o varis trams controlats.

5.5. Prova de Ciutat

20-23 ABRIL: Rally Costa Brava ECO (2ª etapa, dissabte 22)

15 JULIOL: Critèrium Costa Brava Nocturn ECO

7 OCTUBRE: Final Circuit Barcelona-Catalunya

28 OCTUBRE: No Límits Barcelona

ARTICLE 6. PROVES EN CIRCUIT

6.1 COMPOSICIÓ DE LA PROVA. DISTÀNCIA / TEMPS A RECÓRRER

6.1.2 Hi haurà un entrenament d'eficiència / regularitat que tindrà una durada mínima de 30 minuts, i dues mànigues de 30' o una sola màniga de 1h00.

6.2 ENTRENAMENTS. A més del reglamentat en aquest article, serà d'aplicació l'article 28 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit per a aquest any.



6.2.1 L'entrenament es disputarà en una única sessió. Aquesta tindrà una durada de 30 minuts. Seran admesos a participar-hi el nombre de vehicles establerts en el Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit. Totes les voltes efectuades durant l'entrenament seran cronometrades.

6.2.2 Procediment. Distribució dels pilots en l'entrenament.

La tanda d'entrenament d'eficiència seran sense pausa.

Tots els pilots hauran de conduir el seu vehicle, almenys durant una volta cronometrada completa, durant l'entrenament. El seu incompliment serà sancionat.

6.2.3 Qualsevol infracció comesa per un pilot o el seu concursant durant l'entrenament, serà penalitzada pels Comissaris Esportius al seu exclusiu criteri.

6.2.4 Si per causes de força major, així enteses pel col·legi de Comissaris Esportius, un competidor no pogués prendre part en l'entrenament haurà de ser acceptat pels comissaris per poder prendre part a la cursa corresponent.

6.3 DESCRIPCIÓ. L'objectiu és rodar en un temps per volta constant, sense ajuda del cronòmetre, seguint el ritme que cada participant cregui més oportú, i amb una limitació de combustible. Un cop establert un temps de referència per volta, el pilot, conduint de la manera més eficient possible, haurà d'intentar calcar els seus següents registres mentre durin les mànigues, amb la única ajuda de la seva intuïció per mantenir el ritme constant, o de la informació rebuda amb una pissarra al mur.

6.3.1 PROCEDIMENT DE SORTIDA. CIRCULACIÓ.

6.3.1.2 Com norma general, la sortida de les sessions es farà des de la sortida del Pit Line i en fila d'un (si l'espai ho permet es podran formar 2 files).

6.3.1.3 5 minuts abans de l'obertura del Pit Line es formarà la graella sense seguir cap ordre establert i verificar les mesures de seguretat dels pilots participants.

6.3.1.4 Quan el semàfor del Pit Line ho indiqui s'iniciarà la cursa, quedant prohibits els avançaments fins que no s'hagi acabat el carril d'acceleració. Trepitjar la línia de separació entre aquest carril i la pista serà sancionat pels Comissaris Esportius.

6.3.1.5 El vehicle s'ha de moure en tot moment pels seus propis mitjans "auto"-mòbils; està prohibit moure el vehicle amb ajuda externa, ni empenyent-lo els propis pilots, excepte per avaria o per treure'l fora de la pista. En circuits està prohibit sortir del vehicle. En cas d'incidència el personal de seguretat del circuit s'encarregarà de dirigir l'actuació davant de qualsevol incidència.

6.3.1.6 A manca de 4' per finalitzar la sessió (tan d'entrenaments com de regularitat) es mostrarà la bandera a quadres; i al final de la sessió es posarà el semàfor en vermell i s'aturarà el cronometratge.

6.4 TEMPS REFERÈNCIA DE REGULARITAT. El temps de referència no serà facilitat pels competidors, si no que serà calculat de forma automàtica, de la següent manera:

1.- Seran computats tots els temps de les voltes donades pels competidors.

2.- Els temps seran ordenats per volta comptabilitzada.

3.- Es pren el número de temps.

4.- Si el número total de temps és imparell, es pren el temps de posició central, si és parell es pren la mitja entre els dos temps de la posició central.

5.- El valor obtingut serà utilitzat com a temps de referència

6.- Exemple:



Pas 1. Voltes realitzades

Nº Volta	Temps
1	1'21.1
2	1'12.2
3	1'12.3
4	1'12.0
5	1'11.0
6	1'11.0
7	1'12.5
8	3'40.5
9	1'13.0
10	1'11.9
11	1'11.8
12	1'12.3
13	2'01.0

Pas 2. Voltes ordenades

(descomptant les superiors a un temps màxim de 3'00).

Nº Volta	Temps
5	1'11.0
6	1'11.0
11	1'11.8
10	1'11.9
4	1'12.0
2	1'12.2
3	1'12.3
12	1'12.3
7	1'12.5
9	1'13.0
1	1'21.1
13	2'01.0

Pas 3. Recompte de voltes.

Total voltes retingudes per el càlcul del T.R. = 12

Pas 4. Obtenció del T.R.

Com el número de voltes (12) és parell, es pendran els dos temps centrals de la llista obtinguda en el Pas 2 i es calcularà la seva mitja.

Nº Volta	Temps
5	1'11.0
6	1'11.0
11	1'11.8
10	1'11.9
4	1'12.0
2	1'12.2
3	1'12.3
12	1'12.3
7	1'12.5
9	1'13.0
1	1'21.1
13	2'01.0

En aquest exemple 1'12.2 i 1'12.3, per tant la mitja serà :
 $(1'12.2 + 1'12.3) / 2 = 1'12.25$

Arrodonint = 1'12

Pas 5. Aplicació del T.R.

El temps de referència del competidor serà 1'12.



6.5 S'estableix un temps mínim i un temps màxim per volta per les categories ECO-1,2, 3, i un temps mínim i màxim pels ECO-0. En cas de vehicles petits i sense turbo, es podrà ampliar el temps màxim. Es consideren "petits" els inferiors a 1200 cc, menys de 90 CV, o els elèctrics amb bateries de menys de 20 KW.

A cada circuit seran determinats aquests temps mínims i màxims, tot i que la organització podrà modificar-los en funció dels vehicles finalment participants i de la meteorologia en cada prova:

	MÍNIM	MAXIM ECO	Màx ECO petit	MAXIM ELECTRO	Màx Electro petit
Catalunya 4.655 m	2'40"	3'10"	3'30"	3'35"	4'05"

6.6 Per establir la classificació de Regularitat, per cada vehicle, computaran els millors temps del nombre de voltes equivalent al 50% de les voltes del vehicle que més voltes hagi fet en total. Desempata el menor temps de referència. Per exemple, si el màxim de voltes que ha fet un vehicle són 100, per tots els participants es comptarà per a la classificació de regularitat els temps de les millors 50 voltes de cadascú.

Cada vehicle, haurà de tenir un mínim de 3 voltes complertes per poder classificar-se.

6.6.1 En el cas de que dos vehicles d'un mateix equip rodin en el mateix temps de referència, hi haurà d'haver entre ells una distància mínima de la recta principal del circuit. Es prohibeix circular en formació, seguint el ritme de forma continuada, o a rebuf d'un altre vehicle.

6.6.2 Els punts que s'atorgaran en la classificació de Regularitat seran:

Pos.	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	11è	12è	13è	14è	15è	resta
Punts	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,5

6.7 Per establir la classificació d'Eficiència, es defineix un consum teòric (l/100 kms) per cada vehicle. Es classifica segons el % de desviació sobre el consum teòric, un cop calculada la distància feta per cada vehicle.

6.7.1 Per calcular el consum teòric de cada participant, comptarà el número total de voltes (x kms/volta) complertes -entre línia de sortida i línia d'arribada-. Desempata el menor temps de referència.

6.7.2 Els vehicles participants hauran d'arribar al circuit amb el dipòsit ple. A l'entrada del parc tancat després dels entrenaments, seran verificats i precintats. Al final de cada màniga, aniran directament al parc tancat.

6.7.3 Al parc tancat final, l'organitzador desprecintarà el dipòsit, i comprovarà el consum total. Cada competidor serà responsable de proveir el seu propi combustible a l'organitzador per fer el ple final.

6.7.4 Els punts que s'atorgaran en la classificació d'Eficiència seran:

Pos.	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	11è	12è	13è	14è	15è	resta
Punts	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,5

6.7.5 En cas d'empat els dos competidors prendran el mateix número de punts (p.ex: si els 2 primers empaten i el 7è i el 8è també empaten: 20, 20, 15, 13, 11, 10, 9, 9, 7, 6,...

6.8 La suma de les dues classificacions (Regularitat i Eficiència) donarà un guanyador absolut de la prova. En cas d'empat, la prova la guanyarà el millor classificat en Eficiència, incloses possibles penalitzacions.

6.9 Per la establir la classificació final del Campionat d'ECOseries, es sumaran els dos apartats (Eficiència i Regularitat).

6.10. ELECTROseries (ECO 0: vehicles d'estricta sèrie amb propulsió 100% elèctrica)



6.10.1 La limitació del consum, vindrà donada per la pròpia capacitat de càrrega de la bateria. S'entén que tot vehicle surt al 100%, i acaba amb un mínim d'un 0,1% de càrrega. Quedar-se aturat en pista sense bateria, estarà penalitzat amb un "0 punts" a la màniga.

6.10.2 Per establir la classificació d'Eficiència, es tindrà en compte el número de voltes realitzades (x kms/volta). A cada prova, cada participant gestionarà el seu temps d'estar a pista fent voltes.

6.10.2.1 Els punts que s'atorgaran en la classificació d'Eficiència entre els vehicles ECO-0 seran:

Pos.	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	11è	12è	13è	14è	15è	resta
Punts	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,5

6.10.2.2 Desempata el menor temps de referència.

6.10.2.3 Si persisteix l'empat, els dos competidors prendran el mateix número de punts (p.ex: si els 2 primers empaten i el 7è i el 8è també empaten: 20, 20, 15, 13, 11, 10, 9, 9, 7, 6,...

6.10.3 Per establir la classificació de Regularitat, per cada vehicle, computaran els millors temps del nombre de voltes equivalent al 50% de les voltes del vehicle que més voltes hagi fet en total. Desempata el menor temps de referència. Per exemple, si el màxim de voltes que ha fet un vehicle són 100, per tots els participants es comptarà per a la classificació de regularitat els temps de les millors 50 voltes de cadascú. Cada vehicle, haurà de tenir un mínim de 3 voltes complertes per poder classificar-se.

6.10.3.1 Els punts que s'atorgaran en la classificació de Regularitat entre els vehicles ECO4 seran:

Pos.	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	11è	12è	13è	14è	15è	resta
Punts	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,5

6.10.4 La suma de les dues classificacions (Regularitat i Eficiència) donarà un guanyador absolut de la prova. En cas d'empat, la prova la guanyarà el millor classificat en Eficiència.

6.10.4.1 Per la establir la classificació final del Campionat ELECTROseries, es sumaran els dos apartats (Eficiència i Regularitat)

6.11. TELEMETRIA I RÀDIOS. APARELLS DE CRONOMETRATGE I MESURA

6.11.1 El vehicle ha de sortir a pista en les mateixes condicions de com surt de sèrie de fàbrica, sense rebaixar pes eliminant cap element (moquetes, seients, roda de recanvi, aïllants, etc)

A l'interior del vehicle NO hi pot haver cap mitjà que mesuri el temps o la distància (o haurà d'estar tapat/inutilitzat de forma que no ofereixi dubtes), per exemple:

-no hi pot haver cap rellotge ni aparell de mesura.

-no hi pot haver cap emissora o telèfon mòbil.

-no hi pot haver cap MP3, CD ni cinta de música.

-no és pot utilitzar cap comunicació electrònica.

-el pilot no pot portar cap tipus de rellotge

6.11.2 Està prohibit qualsevol tipus de comunicació entre els membres de l'equip i el pilot diferent a la pissarra. Aquesta pissarra sols es podrà ensenyar al pilot en la zona prevista per l'organitzador en la recta principal. Està prohibit facilitar qualsevol informació al pilot fora de la zona indicada.

6.11.3 En qualsevol moment de la prova l'organitzador podrà fer unes verificacions itinerants als participants.

6.11.4 L'Organitzador podrà posar càmeres on-board a l'interior o exterior dels vehicles, i utilitzar aquestes imatges per publicitat, seguretat i control. Els participants hauran de facilitar les tasques per poder instal·lar aquestes càmeres.

6.11.5 Els competidors recolliran el transponders en el moment de les verificacions administratives (deixant un DNI-Llicència per fiança i pagant 30€ de lloguer), i seran els únics responsables de la seva correcta instal·lació en el vehicle. Ha d'anar situat a l'exterior del vehicle, el més baix possible, siguent indiferent el costat. Recomanat posar-los entre la porta i el pas de roda. En acabar la prova, els competidors tornaran el transponder i recuperaran el document que han deixat de fiança. En cas de pèrdua o deteriorament, els competidors hauran de pagar 500 euros pel transponder.



6.12. MESURES DE SEGURETAT 6.12.1 Pilots (només als circuits)

És recomanable l'aplicació del Capítol III de l'Annex L de la FCA.

En qualsevol dels casos serà obligatori, només als circuits:

- Casc amb homologació vigent segons la llista tècnica nº25 de l'Annex J d'enguany
- Si s'utilitza el sistema HANS / RTF, sols estan autoritzats els cascs mencionats en la Llista Núm. 41 de la FIA.
- Es recomana la utilització de mono, roba interior, sota-casc, guants, i sabates, amb homologació FIA 8865-2000, seguint sempre les indicacions del quadre resum de mesures de seguretat adjunt a aquest Reglament.

6.12.2 Vehicles

Tots els vehicles hauran de comptar amb les mesures de seguretat originals, que inclogui la fitxa tècnica del vehicle, en cas contrari se'ls denegarà la sortida o exclourà, durant tot el Míting, així com amb les disposicions del present Reglament. Qualsevol infracció a les disposicions d'aquest article, seran objecte d'una sanció a criteri dels Comissaris Esportius, que podrà arribar a l'exclusió.

6.12.2.1 Els vehicles hauran de dur el dipòsit de carburant original.

6.12.2.2 Els vehicles que participin en modalitats de carretera oberta hauran de disposar de la documentació pertinent ordinària.

6.12.2.3 Els ganxos o anelles de remolc hauran d'estar clarament identificats i preparats per poder remolcar el vehicle.

6.12.2.4 El tallacircuits general es permet i recomana. En cas d'existir haurà de tallar tots els circuits elèctrics (bateria, alternador, llums, bobines, encesa, etc.) i igualment parar el motor. Aquest tallacircuits haurà de ser un model antiespurnes i haurà de poder ser accionat tant de l'exterior com des de l'interior del vehicle. El comandament exterior haurà de situar-se obligatòriament per sota del muntant del parabrisa, al costat del pilot. Ha d'estar clarament indicat per un llampec vermell dintre un triangle blau, envoltat per una línia blanca d'un mínim de 12 cm de base.

6.12.2.5 Es permet i recomana la instal·lació d'arc de seguretat.

11.2.6 L'ús d'arnès de seguretat es recomanat, aquests hauran de ser conforme a les normes FIA 8853/98 o 8854/98, i s'amplia la data de caducitat dels mateixos en cinc anys. En cas d'utilitzar cinturons de seguretat de sèrie, aquests hauran de tenir l'homologació de ruta.

Si s'utilitzen baquets, la utilització d'arnesos de seguretat serà obligatòria.

6.12.2.7 Es recomanable que els vehicles portin un extintor de mà d'almenys 2 kgs., perfectament ancorat, a l'interior del habitacle i conforme a l'Art.253.7.3 (extintors manuals) de l'Annex J, (AFFF, FX G, TEC, VIRO 3). Poden ser de pols o qualsevol altre homologat per la FIA.

6.12.2.8 Es permet i recomana la instal·lació de baquets. Aquests hauran de ser conformes a les normes FIA. Es prorroga el límit d'utilització dels seients durant un període suplementari de 5 anys al indicat per la norma.

Si es conserven els seients d'origen, aquests hauran de tenir, obligatòriament, recolza-caps.

6.12.2.9 Es permet i recomana la instal·lació de xarxa a les portes. En el cas de col·locar-se, haurà d'estar conforme amb l'article 253.12 de l'Annex J de la FCA. Si s'instal·la una gàbia de seguretat, la utilització d'aquesta xarxa és obligatòria en curses de circuit.

6.12.2.10 Tota modificació que afecti la seguretat respecte el vehicle de sèrie haurà d'estar conforme a l'Annex J de la FCA.

6.12.2.11 Cal evitar la presència d'elements sense fixar a l'habitacle i al maleter del vehicle.

6.12.2.12 Es permet i recomana la instal·lació d'una estructura de seguretat seguint les indicacions de l'Article 253.8 de l'Annex J.

6.12.3 Després de les verificacions administratives, els vehicles hauran de passar unes verificacions tècniques, on els comissaris tècnics, prendran nota de qualsevol diferència amb el full d'inscripció. Cada competidor serà responsable de tenir correctament tapats ó anul·lats, els rellotges, o d'altres dispositius del vehicle, descrits en els article 5.3 i 7.1. Un cop han finalitzat les verificacions tècniques, i si el vehicle està correcte, a la primera prova els competidors rebran un adhesiu de Verificat, vàlid per tota la temporada, però que a cada prova haurà ser segellat novament.



ARTICLE 7. LIMITACIÓ DE PNEUMÀTICS A UTILITZAR EN CADA PROVA

7.1 Els únics pneumàtics que es podran utilitzar en totes les sessions que es celebrin al llarg d'un míting seran de tipus comercial i hauran d'estar en bon estat com per poder ser usats en carretera oberta sense infringir la normativa al respecte.

7.2 El nombre màxim de pneumàtics a utilitzar per totes les sessions d'un mateix míting serà de quatre (4) més una (1) d'emergència que haurà de ser de les mateixes característiques que la que sigui canviada. Aquest pneumàtic haurà d'anar ubicat al lloc de sèrie del vehicle. En els vehicles que de sèrie van equipats amb un pneumàtic d'emergència o d'un kit per reparar punxades, es permet al competidor disposar d'un pneumàtic amb les mateixes característiques a les que portava muntades el vehicle.

7.3 Els pneumàtics hauran de tenir una pressió entre 1,5 i 3,0 bars, en fred, i una profunditat de dibuix mínima de 1,6 mm en qualsevol dels canals.

7.4 Els pneumàtics podran ser marcats i/o controlats pels Comissaris Tècnics, que vigilaran el compliment d'aquesta norma, sancionant-se el seu incompliment.

ARTICLE 8. DISCIPLINA GENERAL. SEGURETAT.

8.1 Qualsevol infracció comesa contra els Reglaments aplicables a aquest Campionat, relacionades o relatives a la disciplina general i de seguretat, serà sancionat pels Comissaris Esportius depenent de la seva gravetat. A més del reglamentat en aquest article, serà d'aplicació en tots els casos l'Article corresponent del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de la modalitat pertinent l'any present.

Si els Comissaris Esportius consideren que un participant ha actuat de manera antiesportiva o no d'acord amb el reglament podran advertir-lo, amonestar-lo o penalitzar-lo i en casos greus es poden aplicar sancions que poden arribar a l'exclusió de la prova o del Campionat.

8.2 Estan prohibides les tàctiques antiesportives d'equip ja sigui per afavorir-se a un mateix o a un altre participant. Cas de que els comissaris entenguin que es produeix la citada situació podran sancionar-la. Com a norma general els comissaris investigaran les diferències (positives i negatives) del temps real respecte el temps referència superiors al 5%.

8.3 Es obligatòria la presència dels pilots en el briefing que es farà abans d'iniciar les verificacions administratives.

ARTICLE 9. PROVES DE CARRETERA I CIUTAT

9.1 En proves de carretera es podrà portar qualsevol aparell de medicació dins del cotxe (tripmasters, gps, telèfons, tablets, etc...)

9.2 Els dipòsits es precintaran a la gasolinera designada en cada reglament particular. Els vehicles han de poder repostar almenys 15 lts abans de ser precintats.

9.3 La classificació d'Eficiència es farà segons la desviació en percentatge % (positiva o negativa) respecte del consum mixte homologat (desempata la Regularitat):

9.3.1 Els punts que s'atorgaran en la classificació d'Eficiència seran:

Pos.	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	11è	12è	13è	14è	15è	resta
Punts	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,5

9.3.2 Els punts que s'atorgaran en la classificació de Regularitat seran:

Pos.	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	11è	12è	13è	14è	15è	resta
Punts	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,5



9.3.4 En cas d'empat els dos competidors prendran el mateix número de punts (p.ex: si els 2 primers empaten i el 7è i el 8è també empaten: 20, 20, 15, 13, 11, 10, 9, 9, 7, 6,...

9.4 La suma de les dues classificacions donarà un guanyador absolut del Rally, desempatant a efectes de classificació de la prova el millor posicionat en Eficiència. De cara al campionat es sumen els dos apartats (Eficiència i Regularitat).

ARTICLE 10. INSCRIPCIONS I TROFEUS

10.1 Totes les inscripcions es faran on-line, a través dels formularis publicats al web **Rallyclassics.org**, en l'apartat ECOseries 2017 o de la prova corresponent.

Els preus d'inscripció són els següents:

Rally Costa Brava ECO, 190 € (ECO-0 = 100 €)

Critèrium Nocturn, 160 € (ECO-0 = 100€)

Final Barcelona, 250 €+ 30 € transponder

No Limits Barcelona, 50 €

Pels equips amb 3 vehicles, el 3r vehicle té una reducció del 50% de la inscripció.

10.2 TROFEUS. A cada prova es farà un pòdium on s'entregarà un trofeu als 3 primers classificats absoluts, i s'entregarà una medalla al primer de cada categoria (ECO-0,1,2,3) i a la primera dama. Es podrà arribar a separar en una classificació independent els ECO-0, si el nombre de participants o els resultats ho fessin recomanable.

ARTICLE 11. CLASSIFICACIÓ FINAL. RESULTATS A RETENIR I PREMIS.

A més del reglamentat en aquest article, serà d'aplicació l'article 43 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit per a aquest any.

11.1. Tant per al Campionat absolut com el de les diferents categories es retindran tots els resultats obtinguts durant la temporada, (i el No Limits que només compta pel desempat).

Per quedar classificat a la classificació final s'haurà d'haver participat com a mínim en una de les curses puntuables.

11.1.1. Es decalaran Campions dels campionats "ECOseries" i guanyadors dels diferents trofeus o copes establertes als pilots que hagin obtingut el major nombre de punts, segons l'article anterior.

11.2. Premis

D'acord amb la puntuació final, s'atorgaran els premis següents:

- Guanyadors Campionat de Catalunya d'eficiència i regularitat "ECOseries" per Conductors 3 primers: Trofeu
- Guanyadors Campionat de Catalunya d'eficiència i regularitat de vehicles elèctrics "ELECTROseries" per conductors 3 primers: Trofeu
- Guanyador Copilots: Trofeu

Es lliurarà trofeu als guanyadors de cada Trofeu de Catalunya sempre que estiguin classificats i no siguin els guanyadors del campionat absolut.



ANNEXE 1.

PARTICULARITATS DE LES PROVES EN CARRETERA O CIUTAT

Condicions Particulars Rally Costa Brava ECO (20-23 març)

Els participants (ECO-0, 1, 2 i 3), podran fer la Cerimònia de Sortida el divendres 21 d'abril, a partir de les 15h30, a l pòdium de Palamós, on les marques podran exposar gratuïtament en el Village des del matí del mateix divendres.

La prova d'Eficiència i Regularitat es farà a la 2^a etapa del Rally Costa Brava Històric –darrera dels clàssics- dissabte 22 d'abril. Abans de prendre la sortida, tots els competidors seran convocats a una gasolinera de Palamós, on s'ompliran i es precintaran els dipòsits. Pels ECO-0 només es contemplarà la classificació de Regularitat, d'un itinerari més curt.

A tots els vehicles se'ls posarà un GPS de seguiment i un transponder per la Regularitat. No seguir el roadbook serà penalitzat, a criteri de l'organitzador. Podrà haver-hi controls de pas al llarg de la segona etapa, d'aturada obligada pels vehicles ECO.

Només al final de l'etapa, es desprecintaran els dipòsits, i es verificarà el consum de cada vehicle, a una gasolinera de Palamós

Condicions Particulars Critàrium Costa Brava Nocturn ECO (15 de juliol)

La sortida es farà a Sils. Es tracta d'una prova d'Eficiència i Regularitat, per vehicles ECO-1, 2 i 3, totalment nocturna, amb un bucle a repetir dos cops.

Els vehicles Elèctrics (ECO 0) podran fer els 4 primers trams (aprox. 100 Kms) i tornar a la Base a Sils.

Condicions particulars del No Límits Barcelona (28 octubre)

És una **prova d'estratègia i orientació per Barcelona**, oberta exclusivament a vehicles ecològics, i a persones amb discapacitat física.

L'Objectiu és escollir els 8 millors Controls de Pas (dels 20 que hi hauran repartits per la Ciutat), sense tenir en compte ni el temps ni els consums.

Amb un gran Village al Moll de Marina, és una oportunitat al cor de Barcelona, per tal que les marques mostrin el seu producte i facin accions RRPP.

La Classificació del No Límits Barcelona serà determinant només a efectes dels desempats del campionat o de la categoria (ECOseries, ELECTROseries).