



CAMPIONAT ECOseries 2017

REGLAMENT PARTICULAR III CRITÈRIUM COSTA BRAVA NOCTURN

ARTICLE 1. ORGANITZACIÓ

1.1 RallyClassics, amb l'aprovació de la Federació Catalana d'Automobilisme (FCA) organitza per **la nit del 15-16 de juliol el III Critèrium Costa Brava Nocturn per vehicles ECO**. Aquesta prova es desenvoluparà amb la autorització del Servei Català de Trànsit, d'acord amb el Codi de Circulació vigent, i amb el present Reglament particular i els seus habituals butlletins i annexos.

1.2 DIRECCIÓ

Director del Rally: Tere Armadans Vidal

Responsable classificacions: Ramón García Ramirez

1.3 COL·LEGI DE COMISARIS ESPORTIUS

Jordi Parro Vidal

1.4 MITJANA I REGULARITAT

Els equips hauran de circular respectant en tot moment les normes de trànsit, i complir la mitja imposada per la organització (fins 50 km/h).

1.5 FORMAT DE L'EVENT

El **III Critèrium Costa Brava Nocturn** es celebrarà a Sils, i constarà de 2 voltes idèntiques a un recorregut de 170 kms, amb 6 trams de Regularitat.

1.5.1 Per això s'instal·laran controls secrets, en els que es penalitzarà 1 punt per cada segon de desviació sobre el temps ideal. L'equip que acumuli menor penalització (tant per avançament com per retard) serà proclamat el més regular.

1.5.2 La medicació es farà mitjançant transponders.

ARTICLE 2. VEHICLES ADMESOS

>**ECO 0**: vehicles d'estricta sèrie amb propulsió 100% elèctrica.

>**ECO 1**: vehicles d'estricta sèrie amb motor híbrid, dièsel o gasolina, amb unes emissions de CO2 homologades inferiors o iguals a 89g/km

>**ECO 2**: vehicles d'estricta sèrie amb motor híbrid, dièsel o gasolina, amb unes emissions de CO2 homologades entre 90 i 109g/km

>**ECO 3**: vehicles d'estricta sèrie amb motor híbrid, dièsel o gasolina, amb unes emissions de CO2 homologades entre 110 i 129g/km



2.1 És obligatori presentar fotocòpia de la Fitxa Tècnica del Vehicle participant, on s'indica el CO2.

2.2 El consum mixte es calcularà segons les relacions:

-Vehicles gasolina: $C=E/23,2$ -Vehicles gasoil: $C=E/26,0$ - Elèctrics $CI=100 \times kWh/kg \times Km$
(E= emissions de CO2 en g/km, C=consum mitjà homologat en l/100km i CI= index de consum; amb tres xifres decimals i arrodoniment superior)

2.3 En aquells vehicles que per antiguitat no indiquin la xifra d'emissions de CO2, la xifra d'emissions i consum mixte es buscarà a la base de dades <http://carfueldata.direct.gov.uk/> o a la del IDAE com a segona opció.

2.4 En casos excepcionals, com els vehicles transformats a GLP o Gas Natural, es podrà sol·licitat un certificat oficial d'emissions de CO2 del fabricant per cadascun dels modes de funcionament en cas de no trobar dades a les fonts indicades anteriorment.

ARTICLE 3. VERIFICACIONS

3.1 VERIFICACIONS ADMINISTRATIVES

Els vehicles hauran de complir les normatives vigents per a la seva circulació per les vies públiques (Permís de Circulació, Assegurança Obligatoria del vehicle, ITV) i el conductor haurà d'estar en possessió del Permís de conduir vigent. Els participants hauran de signar una declaració jurada de veracitat de les dades complimentades al full d'inscripció, durant les verificacions administratives.

3.2 VERIFICACIONS TÈNIQUES

Dissabte per la tarda hi haurà una verificació tècnica obligatòria a Sils. El control tècnic dels vehicles consistirà en verificar, entre altres, els pneumàtics, els triangles (2) i petos (2) obligatoris, i la correcta col·locació dels dorsals i la publicitat del rally.

3.3 TRANSPONDER

A l'accés al parc tancat es col·locarà el transponder (amb pagament en efectiu d'una fiança de 50 euros) als vehicles que hagin superat les verificacions administratives i tècniques.

ARTICLE 4. PARTICIPANTS ADMESOS

Estaran admesos a participar els Conductors amb el permís de conduir vigent, vàlid per el territori espanyol i els navegants majors de 18 anys (o entre 12 i 18 anys amb autorització paterna per escrit).

Només els membres inscrits (conductor i navegant) podran ocupar el vehicle. Els participants estan obligats, en tot moment, a respectar el codi de circulació i el present reglament, així com les instruccions dels membres de la organització. La no observança d'aquesta o alguna altre norma pot donar lloc a la exclusió del participant.

ARTICLE 5. ASSEGURANCES

A més a més de la assegurança obligatòria que té cada vehicle, l'organització té contractada una assegurança garantint les responsabilitats civils que poden esdevenir derivades de la celebració de l'esdeveniment, amb un límit de 600.000.- Euros.

ARTICLE 6. INSCRIPCIONS

Totes les inscripcions es faran on-line, a través dels formularis publicats al web **Rallyclassics.org**

Els dorsals seran adjudicats per ordre d'inscripció, excepte pels primers classificats de 2015, als que s'adjudicarà els números 1-2-3-4-5.

El preu d'inscripció pels ECO 1, 2 i 3 és de **160 euros**.

El preu d'inscripció pels ECO 0 és de **100 euros**.

Pels equips amb 3 vehicles, el 3r vehicle té una reducció del 50% de la inscripció.

ARTICLE 7. TERMINI D'INSCRIPCIÓ

El termini d'inscripció és del 1 de juny fins el **dimecres 12 de juliol de 2017**, a les 20:00.

La inscripció inclou: 2 sopars, cafè i pastes a mitja nit, 2 esmorzars al final del rally, 2 plaques metàl·liques de col·lecció, 1 road-book, 1 mapa A3 en color, 2 dorsals, 2 plaques petites adhesives, classificacions informatitzades BLUNIK, trofeus per als guanyadors.

La relació d'equips admesos a participar es donarà a conèixer el dijous 13 de juliol a les 14:00 i serà inapel·lable. Als equips no admesos se'ls tornaran els drets d'inscripció.

ARTICLE 8. LIMITACIÓ DE PNEUMÀTICS A UTILITZAR

8.1 Els únics pneumàtics que es podran utilitzar seran de tipus comercial i hauran d'estar en bon estat com per poder ser usats en carretera oberta sense infringir la normativa al respecte.

8.2 El nombre màxim de pneumàtics a utilitzar per totes les sessions d'un mateix míting serà de quatre (4) més una (1) d'emergència que haurà de ser de les mateixes característiques que la que sigui canviada. Aquest pneumàtic haurà d'anar ubicat al lloc de sèrie del vehicle. En els vehicles que de sèrie van equipats amb un pneumàtic d'emergència o d'un kit per reparar punxades, es permet al competidor disposar d'un pneumàtic amb les mateixes característiques a les que portava muntades el vehicle.

8.3 Els pneumàtics hauran de tenir una pressió entre 1,5 i 3,0 bars, en fred, i una profunditat de dibuix mínima de 6 mm (en circuit) o 1,6 mm (en carretera) en qualsevol dels canals.

8.4 Els pneumàtics podran ser marcats i/o controlats pels Comissaris Tècnics, que vigilaran el compliment d'aquesta norma, sancionant-se el seu incompliment.

ARTICLE 9. PROVES DE CARRETERA

9.1 El vehicle ha de sortir a carretera en les mateixes condicions de com surt de sèrie de fàbrica, sense rebaixar pes eliminant cap element (moquetes, seients, roda de recanvi, aïllants, etc)

9.2 En qualsevol moment de la prova l'organitzador podrà fer unes verificacions itinerants als participants.

9.3 L'Organitzador podrà posar càmeres on-board a l'interior o exterior dels vehicles, i utilitzar aquestes imatges per publicitat, seguretat i control. Els participants hauran de facilitar les tasques per poder instal·lar aquestes càmeres.

9.4 *Està permès* l'us de tot tipus d'aparells de medicació dins del cotxe (tripmasters, gps, telèfons, tablets, etc...)

9.5 Els dipòsits es precintaran a la gasolinera BP de Sils, a les 20:00h. Els vehicles han de poder repostar almenys 15 lts abans de ser precintats. Un cop arribats al final de la prova, els vehicles ECO seran portats en convoi a la mateixa gasolinera BP, on seran desprecintats i es farà la medicació dels consums.

9.6 La classificació d'Eficiència es farà segons la desviació en percentatge % (positiva o negativa) respecte del consum mixte homologat.

9.6.1 Els punts que s'atorgaran en la classificació d'Eficiència seran:

| Pos. | 1r | 2n | 3r | 4t | 5è | 6è | 7è | 8è | 9è | 10è | 11è | 12è | 13è | 14è | 15è | resta |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Punts | 20 | 17 | 15 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0,5 |

9.6.2 Els punts que s'atorgaran en la classificació de Regularitat seran:

| Pos. | 1r | 2n | 3r | 4t | 5è | 6è | 7è | 8è | 9è | 10è | 11è | 12è | 13è | 14è | 15è | resta |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Punts | 20 | 17 | 15 | 13 | 11 | 10 | 9 | 8 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1 | 0,5 |

9.6.3 En cas d'empat els dos competidors prendran el mateix número de punts (p.ex: si els 2 primers empaten i el 7è i el 8è també empaten: 20, 20, 15, 13, 11, 10, 9, 9, 7, 6,...

9.7 La suma de les dues classificacions donarà un guanyador absolut del Rally, desempatant a efectes de classificació de la prova el millor posicionat en Eficiència. De cara al campionat es sumen els dos apartats (Eficiència i Regularitat).

ARTICLE 10. RESPONSABILITATS I COMPROMISOS DELS EQUIPS

Els participants respondran personalment de la seva pròpia responsabilitat civil o davant de tercers, i declararan alliberar a la organització de tota responsabilitat derivada de l'ús del seu vehicle tant de danys materials o corporals dels que podrien ser víctimes o autors, per el sol fet d'inscriure's a aquesta prova.

Es recorda la **obligatorietat dels equips de comunicar el seu abandonament** o intenció de seguir el rally després de no haver fet algun dels trams de regularitat trucant al telèfon d'emergència **S.O.S. 669 005 335**

Els equips participants han de ser conscients que qualsevol problema que es presenti al llarg de la celebració del rally ha de ser resolt per el propi equip (avaries, pèrdues d'itinerari, accidents, punxades, falta de benzina, etc...), preparant el rally a consciència. Es recomana fer-se amb mapes, telèfons d'interès, documentacions, roba d'abric adequada, lot, etc...

La gestió de rutes alternatives o de l'abandonament ha de ser feta per el propi equip participant. La funció del cotxe escombra disposat per la organització és la de conèixer la situació dels equips que abandonen (especialment en zones sense cobertura telefònica) i si és possible, solucionar eventualitats. Si al costat d'un vehicle trobat dins un tram de regularitat o sector d'enllaç no s'hi troba cap membre de l'equip, es considerarà que l'equip ha abandonat i que no necessita cap tipus d'ajuda.

Als parcs tancats, per tractar-se de zones obertes al públic, la organització no respondrà dels objectes que puguin estar en els vehicles, ni dels propis vehicles; cada equip serà responsable de tancar bé el cotxe i retirar qualsevol objecte de valor del seu interior.

ARTICLE 11. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

11.1 DESCRIPCIÓ

El rally constarà de 2 voltes idèntiques a un recorregut de 170 kms.

El recorregut total serà de aproximadament *340 kilòmetres*

Els equips participants hauran de seguir el recorregut assenyalat als mapes i road-book que rebran.

Els mapes i road-book s'entregaran 15' abans de l'hora de sortida individual de cada equip. Tot el recorregut es troba als mapes Michelin Zoom 147.

11.2 INTERVAL ENTRE ELS EQUIPS I ORDRE DE SORTIDA

L'interval entre cada equips serà de 1 minut ó 30 segons al llarg de tot l'esdeveniment.

11.3 HORA OFICIAL

L'hora oficial de la prova serà la facilitada en el Control Horari de sortida, per el sistema BLUNIK.

11.4 TRAM DE CALIBRATGE

Es publicarà un tram de calibratge.

11.5 TRAMS DE REGULARITAT

11.5.1 Els equips han de respectar absolutament el codi de circulació. Seran especialment observats els passos per les poblacions, on els equips hauran de tenir una precaució extrema, donar bon exemple de convivència- per la bona imatge dels rallys de regularitat-, evitar sorolls innecessaris, velocitats inapropiades, fars extres). Si demostrem respecte i civisme al volant , els vehicles i els seus conductors també seran respectats. A tal efecte hi podrà haver Comissaris de Ruta, que com a "jutges de fets" poden arribar a dictaminar l'exclusió "in situ". Mantenir les llums llargues al coincidir amb altres usuaris de la carretera podrà ser motiu d'exclusió immediata.

11.5.2 Queda totalment prohibit l'ús d'ouvres o assistències circulant per cap tram, sota pena d'exclusió i la no acceptació d'inscripció a les proves organitzades per RallyClassics.org

11.5.3 Els controls secrets situats al llarg de tot l'itinerari, prendran els temps a la dècima de segon, sent les penalitzacions de 1 punt per cada segon, i una dècima de punt per cada dècima de segon.

11.5.4 està totalment prohibit circular en sentit contrari al disposat al road-book.

11.5.5 La penalització màxima que s'aplicarà quan un equip passi els controls secrets (abans de ser desmuntats) serà de 30 punts. No passar per els esmenats controls es penalitzarà amb 60 punts.

11.6 CONTROLS SECRETS

11.6.1 Els controls secrets no estaran mai ubicats dins els 500 metres següents a un STOP o sortida de cap gran població, per permetre que els equips recuperin la mitjana respectant en tot moment el codi de la circulació.

11.6.2 Els controls secrets es desmuntaran 15 minuts després de la hora teòrica de pas de l'últim participant.

11.7 CONTROLS DE PAS

Hi podrà haver controls de pas indicats mitjançant pancarta. La falta de visat en aquests controls comportarà una penalització de 60 punts.

11.8 ASSISTÈNCIES I BENZINERES

Amb l'ànim d'abaratir costos, el rally està dissenyat per poder-lo fer sense assistència.

Donada la quantitat de participants i les carreteres estretes, queda totalment prohibit fer assistència fora de la zona explícitament definida per la organització a Sils. **La zona autoritzada per a les assistències serà al parking annex a l'Hostal del Rolls i a la Benzinera BP de Sils.**

11.9 CRONOMETRATGE

11.9.1 INTERRUPCIÓ D'UN TRAM

Si per motius aliens a la Organització una part del recorregut no pot ser disputat per diversos equips, es podran adjudicar els millors temps i a la resta d'equips adjudicar com a màxim la penalització del 10è.

11.9.2 TEMPS ADJUDICAT PER EL COL.LEGI DE COMISSARIS ESPORTIUS

Si per qualsevol motiu un temps d'un participant no pot ser pres, el Col.legi de Comissaris Esportius pendrà la decisió més equànime i justa per adjudicar els esmentat temps, que serà inapel.lable.

11.9.3 MANIPULACIÓ DEL TRANSPONDER

Qualsevol manipulació en el transponder o el seu funcionament comportarà l'exclusió, i la no acceptació de la inscripció als esdeveniments organitzats per RallyClassics.org

ARTICLE 12. TROFEUS

Es farà un pòdium on s'entregarà un trofeu als 3 primers classificats absoluts, i s'entregarà una medalla al primer de cada categoria (ECO-0,1,2,3), i a la primera dama.

ARTICLE 13. OFICINA PERMANET

L'oficina permanent de l'organització, fins el dia 13 de juliol de 2017 a les 14 hores estarà ubicada a la Plaça Països Catalans, 49 - 08410 Vilanova del Vallès- (Tf 938 458 630 i Fax 938 458 544) i a partir de les 18 hores del dia 15 de juliol s'ubicarà a la Oficina Permanent del Rally, a l'Hostal del Rols de Sils, Carretera nacional II, Km. 698, Sils. Telèfon de contacte amb la base del rally: 669 005 335.

ARTICLE 14 DISPOSICIÓ FINAL

Qualsevol altre qüestió no contemplada en el present Reglament Particular, serà decidida per el Col.legi de Comisaris Esportius

QUADRE DE PENALITZACIONS

| | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| Cada segon de diferència en tram de regularitat | 1 Punt (màxim 30 per control) |
| No respectar el Codi de Circulació, no apagar llums al creuar-se amb altres vehicles, no respectar límit de velocitat en qualsevol població | Possible EXCLUSIÓ |
| Retard en un Control Horari | 10 Punts per minut o fracció |
| Avançament en un Control Horari | 30 punts per cada 30" o fracció |
| Excedir retard màxim en Control Horari (15 min) | 30 punts |
| Reard màxim en Control Regularitat (5 min) | 30 punts |
| Control Horari o Regularitat omès (per cada un) | 60 punts |
| Paras-se sense justificació en tram de regularitat | Possible EXCLUSIÓ |
| Control Pas omès (per cada un) | 60 punts |
| No avisar en la 1 ^a hora el no passar per un tram | Possible EXCLUSIÓ |
| Assistència fora de la zona permesa | Possible EXCLUSIÓ |
| Presència Ouvreur/Assistència en tram de regularitat | EXCLUSIÓ |
| Manipulació del transponder | EXCLUSIÓ |

EL DIRECTOR DE LA PROVA

01 de Juny de 2017