

REGLAMENT PARTICULAR

INDEX

Programa Horari.	Pag. 2
Tauló Oficial d'Anuncis.	Pag. 2
Secretaria Permanent de la Prova.	Pag. 2
Art. 1. Definició.	Pag. 3
Art. 2. Puntuabilitat.	Pag. 5
Art. 3. Descripció.	Pag. 5
Art. 4. Vehicles Admesos.	Pag. 5
Art. 5. Sol·licitud d'Inscripció – Inscripcions.	Pag. 6
Art. 6. Drets d'Inscripció.	Pag. 7
Art. 7. Publicitat.	Pag. 8
Art. 8. Desenvolupament de la prova.	Pag. 8
Art. 9. Verificacions abans i durant la prova.	Pag. 9
Art 10. Classificacions – Trofeus.	Pag. 10
Art. 11. Disposicions complementàries.	Pag. 10
Art. 12. Vehicles acompanyants d'exhibició	Pag. 11



PROGRAMA HORARI:

Data	Horari	Acte a realitzar	Lloc
3 / 7 / 2017	10:00h	Publicació	
3 / 7 / 2017	10:00h	Obertura d'inscripcions	www.rallyclassics.org
15 / 9 / 2017	20:00h	Tancament d'inscripcions	www.rallyclassics.org
18 / 9 / 2017	20:00h	Publicació Llista d'Inscrits	www.rallyclassics.org
Dissabte 23 setembre 2017			
Horari	Acte a realitzar		Lloc
8:00h a 9:15h	Verificacions administratives		Restaurant Can Pol
9:00h	Hora límit entrada Parc Tancat		Pàrquing Can Pol
8:00h a 9:25h	Control Tècnic i entrega de Transponders		Parc Tancat Can Pol
9:30h	Briefing Obligatori		Línia de Sortida
9:45h	Publicació Llista d'Autoritzats		Tauler d'Anuncis
10:00h	Pujada de Reconeixements		Ctra. GIV 6703
11:30h	1a Pujada de Regularitat		Ctra. GIV 6703
13:00h	2a Pujada de Regularitat		Ctra. GIV 6703
14:30h	Publicació Classificació Final Provisional		Tauler d'Anuncis
14:30h	Dinar i entrega de Premis		Santuari dels Àngels

Tauló oficial d'anuncis.

Totes les comunicacions, decisions, així com els resultats, seran publicats en els Taulons Oficials d'Anuncis situats en la Oficina Permanent i prop a la línia de sortida.

Secretaria Permanent de la Prova.

Organitzador: Club RallyClassics.org
Direcció: Plaça Països Catalans 49
Localitat: 08410 Vilanova del Vallès
Telèfon: 93 845 86 30
Fax: 93 845 85 44
e-mail: rallyclassics@rallyclassics.org
web: www.rallyclassics.org

La Secretaria Permanent estarà a disposició dels Concursants des de la publicació del Reglament Particular i fins l'obertura de l'Oficina Permanent de la Prova el Dissabte 23 de Setembre a les 8 del matí.



Oficina Permanent de la Prova.

La Oficina Permanent de la Prova, estarà a disposició dels participants a partir del dia 23/9/2017, segons el Programa – Horari i estarà situada en:

Ubicació: Restaurant Can Pol
Direcció: Ctra. GIV-6703. PK 4,200
Localitat: 17005 GIRONA
Telèfon: 659 69 70 03
e-mail: rallyclassics@rallyclassics.org
web: www.rallyclassics.org

Llevat de modificacions en el Programa Horari, l'horari d'atenció de la Oficina Permanent serà el següent:

- Des del dissabte 23 de setembre a les 8:00 hores, y fins el dissabte 23 de setembre a les 14:30 hores

Art.1. Definició.

1.1. L'entitat Club Rallyclassics.org amb el permís d'organització de la Federació Catalana d'Automobilisme, organitza la 2n Els Àngels Històric, de categoria nacional i territorial que es desenvoluparà el dia 23 de Setembre de 2017.

Nº Permís FCA:

Data:

1.2. Comitè Organitzador.

President: Alex Romani Balcells

Vocals: Tere Armadans
Ramon Garcia

Secretari: Jordi Parro Vidal



1.3. Oficials.

Comissaris Esportius		
President	D.	Llic. CD--CAT
Comissari Esportiu	D.	Llic. CD--CAT
Comissari Esportiu	D.	Llic. CD--CAT
Direcció de Cursa		
Director de Cursa	D. Tere Armadans	Llic. DC--CAT
Director Adjunt	D.	Llic. DC--CAT
	D.	Llic. DC--CAT
	D.	Llic. DC--CAT
Secretari de Cursa	D.	Llic. SC--CAT
Delegat Seguretat FCA	D.	Llic. DC--CAT
Cap de Seguretat	D.	Llic. DC--CAT
Coordinador Metge	Dr.	Llic. JOM-CAT
Adjunt	Dra.	Llic. COL--CAT
Delegat Tècnic FCA	D.	Llic. JOC--CAT
Comissari Tècnic	D.	Llic. JOC--CAT
Comissari Tècnic	D.	Llic. OC--CAT
Comissari Tècnic	D.	Llic. OC--CAT
Comissari Tècnic	D ^a .	Llic. OC--CAT
Comissari Tècnic	D ^a .	Llic. OC--CAT
Comissaris Relacions Concursants	D.	Llic. DC--CAT
Base Seguretat	D ^a .	Llic. OD--CAT
Cronometratge	D. Ramon Garcia	Llic. JOB--CAT
Sortides	D.	Llic. JDA- -CAT
	D.	Llic. OD--CAT
Speaker		
Centre Assistencial	Hospital Josep Trueta (Girona)	
Servei d'Ambulàncies		
Servei d'Ordre	Mossos d'Esquadra	
Servei de Grues		
Extinció Incendis i Rescat	Bombers Generalitat de Catalunya	
Servei de Material		
Servei d'Intendència		
Servei Parc d'Arribades		



Modalitats Generals

Art. 2. Puntuabilitat.

La Prova 2n Els Àngels Històric, no serà puntuable per cap campionat.

Art. 3. Descripció.

La Prova 2n Àngels Històric, es celebrarà a la carretera GIV 6703 que uneix les poblacions de Girona i Madremanya, en el sector compres entre el km 4,2 i el km 10,1 (Santuari dels Àngels), amb la carretera tancada al tràfic i en el següent tram:

Sortida: Ctra. GIV - 6703 km 4,2
Arribada: Ctra. GIV – 6703 km 10,1
Longitud: 5,900 km.
Alçada de la sortida: 300 m.
Alçada de l'arribada: 460 m.
Desnivell del recorregut: 160 m.
Pendent mitja: 2,7%
Pendent màxima 6,2%

Art. 4. Vehicles Admesos.

Seran admesos a participar, els vehicles definits en l'article 7 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya de Regularitat Sport i Súper Sport.

4.1 Regularitat Super Sport

RSS-1, vehicles models tancats, amb sostre rígid i no descapotables, amb mesures de seguretat mínimes de l'època amb una cilindrada inferior a 2.000 cc.

RSS-2, vehicles models tancats, amb sostre rígid i no descapotables, amb mesures de seguretat mínimes de l'època amb una cilindrada superior a 2.000 cc.

RSS-3, vehicles models tancats, amb sostre rígid i no descapotables, de 20 a 25 anys d'antiguitat, amb mesures de seguretat mínimes de l'època, de totes les cilindrades.

4.2. Regularitat Sport

RS-4, vehicles de sèrie, o amb preparació mínima, d'interès històric en l'àmbit de la competició fins a 1600 cc (cilindrada corregida), que la data de fabricació i/o matriculació sigui 20 anys anterior a la data de celebració de la prova i altres vehicles que la comissió pugui determinar per el seu interès esportiu.

RS-5, vehicles de sèrie, o amb preparació mínima, d'interès històric en l'àmbit de la competició de 1600 cc fins a 2000 cc (cilindrada corregida), que la data de fabricació i/o matriculació sigui 20 anys anterior a la data de celebració de la prova i altres vehicles que la comissió pugui determinar per el seu interès esportiu.



RS-6 , vehicles de sèrie, o amb preparació mínima, d'interès històric en l'àmbit de la competició de més de 2000 cc (cilindrada corregida), que la data de fabricació i/o matriculació sigui 20 anys anterior a la data de celebració de la prova i altres vehicles que la comissió pugui determinar per el seu interès esportiu.

4.3. Classes per antiguitat del vehicle

CLASSE E (Postguerra) Vehicles fabricats entre el 1-1-1946 i 31-12-1960

CLASSE F Vehicles fabricats entre el 1-1-1961 i 31-12-1970

CLASSE G Vehicles fabricats entre el 1-1-1971 i 31-12-1980

CLASSE H Vehicles fabricats entre el 1-1-1981 i 31-12-1985

CLASSE I Vehicles fabricats entre el 1-1-1986 i 23-09-1997

4.4. Participants admesos.

Serán admesos a participar equips formats per un sol conductor, o be per un conductor i un acompanyant, posseïdors de la seva llicència o permís de participació segons la categoria. Els participants estan obligats en tot moment, a respectar el present reglament, així com les instruccions dels membres de l'organització. En cas de no respecte d'aquest punt, el participant serà desqualificat i perdrà tots els drets.

Art. 5. Sol·licitud d'inscripció – Inscripcions.

Tota persona que vulgui participar en la Prova 2n Els Àngels Històric, ha de trametre la sol·licitud d'inscripció a partir del dia 3 de Juliol de 2017 i fins les 20:00 hores del dia 15 de Setembre de 2017 .

Info club organitzador

e-mail: rallyclassics@rallyclassics.org

Telèfon : 93 845 86 30

Fax: 93 845 85 44

5.1. El número màxim d'inscrits es fixa en 60 vehicles.

5.2. Conjuntament amb la sol·licitud d'inscripció s'ha d'adjuntar la següent informació:

- Nom, DNI, e-mail, nº de telèfon i Permís de Conduir del conductor
- Nom, DNI, e-mail, nº de telèfon i Permís de Conduir del acompanyant.
- Concursant i número de llicència de concursant.
- Número de llicència de pilot (i copilot)
- Marca, Model i Any de Fabricació del vehicle
- FIVA card o passaport FEVA (si en tenen)
- Numero de fitxa d'homologació FIA (si en tenen)
- Justificant d'ingrés dels drets d'inscripció.



Art. 6. Drets d'inscripció.

6.1. Els drets d'inscripció, tot inclòs son els següents:

Classe E, Dames:	120 €
Classe F:	140 €
Classe G:	165 €
Classe H:	180 €
Classe I:	195 €

6.1.2. Els drets d'inscripció serveixen per prendre part a la prova i inclouen l'assegurança de RC, dorsals pel vehicle, trofeus pels guanyadors de cada classe, i el dinar pel conductor. Cada acompanyant podrà reservar plaça pel dinar (20€ per persona) si el pagament s'efectua juntament amb la inscripció, indicant el nombre de comensals abans del tancament d'inscripcions, o fins emplenar l'aforament del restaurant.

6.1.3. L'import total de la inscripció + dinars extres s'ha d'ingressar al compte bancari del Club Rallyclassics ES48 0182 9764 23 0200001717 abans del 15 de setembre del 2017.

6.2. La sol·licitud d'inscripció no serà acceptada si no va acompanyada dels drets d'inscripció, d'acord amb l'article 10.3.2 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya.

6.3. Es retornaran els drets d'inscripció:

- Inscripcions refusades
- Si la prova no es disputa

6.4. L'organitzador retornarà el 50% dels drets d'inscripció als Concursants que per raons de força major degudament verificades no puguin presentar-se i avisin abans de l'inici de les verificacions administratives.

6.5. En cas que sigui sobrepassada aquesta xifra límit de participació, els participants seran designats segons el seu palmarès, i ordre de recepció de les inscripcions. Un cop tancat el termini d'inscripcions no se n'admetran més.

6.6. Assegurança

La pòlissa d'assegurança contractada per l'organitzador cobreix les garanties exigides per la FCA per enguany segons la normativa aplicable.

En tots els casos serà d'aplicació l'article 6 de les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

L'Organització té contractat una assegurança garantint les responsabilitats civils que es puguin derivar de la celebració de la prova, amb un límit de 15.000.000€ per danys materials i 70.000.000€ per danys personals.

6.7. Jurisdicció.



Aquesta prova queda regulada i es regeix per les següents normes:

- Per les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya de la FCA per enguany.
- Pel Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya.
- Pel CEI, que s'aplicarà prioritàriament en els aspectes generals i de procediment; i particularment en els casos de Reclamació i d'Apel·lació.
- Pel present Reglament Particular.

A totes aquestes normes, pel sol fet de la seva inscripció a la cursa del participant/competidor, es sotmeten i reconeixen el seu coneixement tant per ells mateixos com pels membres del seu equip. El Competidor i conductor que formalitzin la inscripció de la prova regulada pel present Reglament Particular, declaren participar en aquesta prova sota el seu propi risc. No faran responsables ni als Organitzadors, ni als Oficials, ni a la FCA de qualsevol accident o lesió ocorregut durant la prova, així com els exclouen de tota responsabilitat, i renuncien a formular cap reclamació contra els mateixos.

Art. 7. Publicitat.

Els Dorsals tenen que situar-se a ambdós costats del vehicle. La publicitat obligatòria proposada per l'organitzador estarà impresa en el mateix dorsal.

En cas de que hi hagi publicitat opcional, es publicarà mitjançant un complement.

Art. 8. Desenvolupament de la prova.

8.1. Reconeixements.

Sols estan autoritzats els entrenaments descrits en el quadre horari de la prova.

Els reconeixements del tram són lliures, però s'han de fer en les condicions següents :

- Respectant les normes vigents en l'actual Codi de Circulació.
- Amb vehicles modificats o no, però homologats per circular per les vies públiques.
- Sense retolacions o decoracions que els relacioni amb vehicles de competició.

8.2. Els pilots han d'estar a disposició del Director de Cursa, en el Parc de Pre - Sortida mitja hora abans de la sortida. Els pilots assumeixen les conseqüències d'un possible desconeixement de les variacions d'horari que es puguin dictar en l'hora anterior al principi de la cursa.

Els pilots quedaran ordenats a la fila de sortida 15' minuts abans de l'inici de cada manega. El pilot que no estigui present a la seva hora, li serà denegada la sortida.

8.3. Interrupció de la prova

8.3.1. Quan sigui necessari interrompre la prova per causes de força major, ja sigui per la obstrucció de la pista per un accident o a causa de les condicions atmosfèriques o altres raons que facin impossible la seva continuació, el Director de Cursa ordenarà que una bandera vermella sigui desplegada a la línia de sortida. Simultàniament, banderes vermelles seran desplegadas a tots els llocs de control anteriors al lloc de l'incident.

8.3.2. Quan la senyal de parar la cursa ha estat donat, els equips hauran de tenir en compte el següent:

- a) Esta prohibit avançar.
- b) Tots els vehicles reduiran la velocitat immediatament.



- c) Vehícles de seguretat o d'intervenció podran trobar-se en el recorregut.
- d) El recorregut pot trobar-se completament bloquejat o obstruït.
- e) Les condicions atmosfèriques hauran pogut convertir el recorregut en intransitable.
- f) Tots els vehicles hauran de tornar lentament al parc de treball o al parc tancat, segons les instruccions dels comissaris de pista.

8.3.3. Interrupció d'una mànega de cursa. Si es produeix la interrupció en una mànega de cursa, aquesta es donarà per no celebrada pels vehicles afectats per la interrupció, i es procedirà a donar una nova sortida als mateixos, amb les condicions de la sortida inicial. No s'admetrà cap vehicle que no fos present a la sortida inicial ni al vehicle que hagi causat la bandera vermella.

8.3.4. Si per causa d'un accident sense conseqüències constatades o avaria mecànica, un participant es veu obligat a aturar-se en el recorregut, sense obstaculitzar els pas dels demés participants i sense que representi un perill per ells, els Comissaris de Pista senyalitzaran la seva situació mitjançant banderes grogues. Els altres participants continuaran el seu recorregut sense aturar-se. En aquest cas no s'admetrà cap reclamació.

8.4. Briefing.

El Director de Cursa, entregarà el briefing per escrit als Competidors i pilots a l'hora indicada en el Programa horari.

8.5. Les penalitzacions seran les previstes en el Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya d'enguany.

8.6. Parcs tancats.

El Parc tancat de pre-sortida estarà ubicat davant el Restaurant Can Pol.
El Parc tancat al finalitzar la cursa estarà ubicat al Santuari dels Àngels.

8.7. Mitjana de velocitat

La mitjana de velocitat s'estableix en un màxim de 55 km/h per la categoria de Regularitat Sport, i de 70 km/h per la Regularitat Super Sport.

Es faran 3 pujades, la primera de reconeixement, i les dues següents de regularitat.

En el cas de que l'organització detecti que un participant assoleix reiteradament velocitats per sobre de la mitjana de regularitat en qualsevol punt de la pujada, serà desqualificat immediatament i no serà admès a participar en futures edicions d'Els Àngels Històric.

Art. 9. Verificacions abans de la sortida i durant la prova.

9.1. Tots els equips participants, o una persona delegada, s'han de presentar amb el seu vehicle a les verificacions previstes en el Programa horari.

9.2. Si ho demanen els Comissaris Esportius, les verificacions finals es realitzaran al Santuari dels Àngels.

9.3. Els participants que no es presentin dins l'horari previst no podran prendre la sortida. No obstant, els Comissaris Esportius, podran autoritzar, sota el seu criteri, la verificació dels vehicles que puguin justificar que el retard es per motius de força major.



Art.10. Classificacions – Trofeus.

10.1. Classificacions.

S'establiran les classificacions següents:

- Classificació de Regularitat Súper Sport
- Classificació de Regularitat Sport

Es faran dues pujades cronometrades.

- Per cada dècima de segon d'avançament o de retràs sobre el temps de referència es penalitzarà amb 1 punt. (10 punts per segon).

El guanyador serà el vehicle que obtingui menys punts de penalització. En cas d'empat, es premiarà el vehicle més antic, i de persistir l'empat, el que hagi formalitzat abans la inscripció.

Es penalitzarà amb 100 punts a tot concursant que sobrepassi en un 15% la mitjana. En cas de reincidència serà desqualificat de la prova.

Es desqualificarà a tot concursant que no segueixi les instruccions de l'organització o be d'agents de tràfic.

Les classificacions es publicaran conforme el Programa horari de la prova en el Tauló Oficial d'anuncis.

10.2. Trofeus i Premis.

Es lliuraran els següents Trofeus:

Classificació Scratch: Trofeu als tres primers RSS i RS.

Trofeu al primer classificat en cada Classe de Regularitat E, F, G, H i I.

10.3. Lliurament de Trofeus.

Els trofeus es lliuraran fent una classificació com indica l'article 5.7 del Reglament de Muntanya de la Federació Catalana

10.4. L'entrega de Premis tindrà lloc el dissabte 23 de setembre a partir de les 14h30 al Santuari dels Àngels.

Art.11. Disposicions complementaries.

L'Organitzador es compromet a trametre en les dates de la seva publicació tota la informació sobre la prova (Reglament Particular, Complementos, inscrits, plànol de la prova, accessos...) a les diferents Escuderies Concursants inscrits, i aquestes ho hauran de trametre als seus equips.

Tots els participants accepten el present reglament pel sol fet d'inscriure's i participar a la prova. Per qualsevol altre qüestió no contemplada en el present Reglament Particular, es podrà acudir a la FCA i a les resolucions del Comitè Organitzador.



Art. 12. Vehicles acompanyants d'exhibició.

Per recordar la mítica Pujada als Àngels, podran exhibir-se alguns vehicles (per interès històric, de patrocini o de difusió) com vehicles acompanyants, que en cap cas podran participar a la prova cronometrada de regularitat.

Al circular ho faran sempre darrera els vehicles oficials d'organització de la prova que aniran identificats com a ORG.

ESPAI RESERVAT A LA FCA PER EL VISAT D'APROVACIÓ



REGLAMENT PARTICULAR 2on Els Àngels Històric