



## Clasificaciones finales Oficiales del 65 Rally Moritz Costa Brava

- “Lucky”-Pons (Lancia), logran su 2ª victoria en el Rally Moritz Costa Brava
- Gutiérrez-García (BMW) ganan en el apartado de Velocidad española y catalana
- Fuerte competencia en las cuatro categorías de Regularidad: RFEdA y FCA



Fotos: "Lucky" Battistolli-Fabrizia Pons (Lancia Delta HF Integrale 16V)

Girona, 26 de marzo de 2017.- Con los podios de todas las categorías, tanto de Velocidad como de Regularidad, el reparto de premios del 65 Rally Moritz Costa Brava puso anoche punto final a la carrera que con la que se han iniciado los Campeonatos de Europa, España y Catalunya de ambas especialidades. Los italianos ‘Lucky’ Battistolli-Fabrizia Pons (Lancia Delta HF Integrale 16V) ganaron la categoría absoluta de Velocidad en el apartado europeo, mientras que Francesc Gutiérrez-Alex García (BMW M3) lograban el triunfo absoluto en las clasificaciones respectivas de los Campeonatos de España y de Catalunya.



Foto 1: Erik Comas-Yannick Roche (Lancia Stratos) - Foto 2: Francesc Gutiérrez-Alex Garcia (BMW M3)

El desarrollo de esta gran carrera ha sido difícil como históricamente suele ser norma en esta mítica prueba, que en su 65 edición han afrontado un total de 150 coches distribuidos en las modalidades de Velocidad (66 coches), Legend (36) y Regularidad (48). RallyClassics, con el concurso de la ciudad de Girona, Moritz y del resto de patrocinadores y colaboradores, ha organizado una prueba de extraordinario nivel, una manifestación automovilística multitudinaria como nunca antes, que ha celebrado sus 65 años de historia, 10 de ellos como prueba orientada a los automóviles clásicos.



### Legend, una categoría para disfrutar

Además de la impresionante lista de participantes en el apartado de Velocidad y de Regularidad, una gran expectación la creó la categoría denominada Legend, vehículos de competición que han tomado parte en la prueba como exhibición, con multitud de nombres famosos y modelos míticos que se han reunido en esta nueva propuesta de RallyClassics.

### Regularidad: Un rally difícil de verdad

La categoría de Regularidad ha vivido una de las ediciones más difíciles, principalmente por las carreteras deslizantes en las que han tenido que evolucionar los pilotos. Al aguacero del viernes hay que sumar la nevada matinal del sábado y el piso sumamente delicado que se encontraron los participantes por la tarde, con un asfalto sumamente sucio por el paso de los

potentes 4x4 que propició multitud de salidas de pista, lo que sumado a algunos problemas técnicos dieron un completo vuelco a las clasificaciones iniciales, conformando unos resultados en los que sólo han conseguido destacar los más acertados.



Foto 1: Gorka Gorroño-Mikel Oleaga (Ford Escort RS), 1º España Regularidad Sport

Foto 2: Alberto Emiliano Perucca-Carles Jiménez (Seat Ronda Crono), 1º España Regularidad

Gorka Gorroño-Mikel Oleaga (Ford Escort RS) lograron mantener su liderato en el apartado del Campeonato de España de Regularidad Sport, al igual que Alberto Emiliano Perucca-Carles Jiménez (Seat Ronda Crono) en el Campeonato de España de Regularidad. Por el contrario, Kim Vilatarsana-Joan Codinachs (Renault) se vieron abocados a la retirada en el Campeonato de Catalunya de Regularidad Súper Sport, categoría en la que vencieron Xavi Domingo-Jordi Vilagrà (Porsche 911 Carrera 3.2), mientras que Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche 911 SC) conquistaron el triunfo en el Campeonato de Catalunya de Regularidad Sport.



Foto 1: Xavi Domingo-Jordi Vilagrà (Porsche 911 Carrera 3.2), 1º Catalunya Regularidad Súper Sport

Foto 2: Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche 911 SC), 1º Catalunya Regularidad Sport

Como complemento a la nota resumen del apartado de Velocidad emitida el

sábado, se adjuntan las clasificaciones de los primeros coches en todas las categorías en concurso, primero las de Regularidad y a continuación las de Velocidad ya comunicadas en la nota aludida.

Regularidad, Campeonato de España Sport (80 km/h)

- 1-Gorka Gorroño-Mikel Oleaga (Ford Escort RS2000), 247,2 puntos
- 2-Jesús Alonso-Manuel Macho (Ford Sierra Cosworth 4x4), 290,8 puntos
- 3-Xavi Domingo-Jordi Vilagrà (Porsche 911 Carrera 3.2), 321,3 puntos
- 4-José R. Campos-Raúl Gutierrez (Porsche 911 Carrera RS), 614,3 puntos
- 5-Jaime A. Carbonell-Enrique Carbonell (Volkswagen Golf GTI), 1.025,3 puntos
- 6-Jaume Mas-Jordi Ibarra (Porsche 911 SC), 2.183,4 puntos

Regularidad, Campeonato de España (60 km/h)

- 1-Alberto E. Peruca-Carles Jiménez (Seat Ronda Crono 2.0), 67,1 puntos
- 2-Francisco Alves-Antonio Caldeira (Volkswagen Golf GTI), 107,9 puntos
- 3-Josep Maria Molas-Laura Pedrosa (Ford Escort RS2000), 122,5 puntos
- 4-Marcial Rodríguez-Eduardo Ansotegui (Porsche 911 Carrera 2.7), 170,1 pts
- 5-Samuel Iglesias-Alberto Rodríguez (Ford Fiesta XR2), 225,9 puntos
- 6-Ramon Arqués-Esther Martí (Peugeot 205 GTi 1.9), 921,7 puntos

Regularidad, Campeonato de Catalunya Súper Sport (80 km/h)

- 1-Xavi Domingo-Jordi Vilagrà (Porsche 911 Carrera 3.2), 321,3 puntos
- 2-Joan Miquel Sánchez-Joan Font (Volkswagen Golf GTI), 472,8 puntos
- 3-Joan Saguer-Nadezda Rychkova (Toyota Celica ST185), 583,8 puntos
- 4-Felip Rigat-Tià Gispert (BMW 2002 Ti), 733,7 puntos
- 5-Ramon Vidal-Imma Clarà (Alfa Romeo 2500 GTV6), 1.118,6 puntos
- 6-Jaume Mas-Jordi Ibarra (Porsche 911 SC), 2.183,4 puntos

Regularidad, Campeonato de Catalunya Sport (60 km/h.)

- 1-Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche 911 SC), 53,2 puntos
- 2-Josep Lluís Marcó-Mónica Pérez-Zorrilla (Porsche 911 T 2.2), 66,7 puntos
- 3-Alberto E. Peruca-Carles Jiménez (Seat Ronda Crono 2.0), 67,1 puntos
- 4-Jordi Renú-Núria Bergel (BMW 325i), 79,6 puntos
- 5-José Manuel Cortés-Joan Jordan (Seat 1430-1600), 87,7 puntos
- 6-David Nogareda-Sergi Giralt (Porsche 911 S 2.0), 89 puntos



Foto 1: Alves-Caldeira (VW Golf) - Foto 2: Campos-Gutiérrez (Porsche 911) - Foto 3: Casanovas-Romero (Autobianchi A-112) - Foto 4: Cortés-Jordan (Seat 1430-1600) - Foto 5: Nogareda-Giralt (Porsche 911)

### Velocidad, Campeonato de Europa FIA

- 1-"Lucky"-Fabrizia Pons (Lancia Delta HF Integrale 16V), 1h.42'43"5
  - 2-Erik Comas-Yannick Roche (Lancia Stratos HF), +1'37"2
  - 3-Lucio Da Zanche-Daniele De Luis (Porsche 911 Carrera RS 3.0), +3'13"2
  - 4-Georg Berlandy-Ulrike Schmitt (Opel Kadett C-GT/E), +6'27"1
  - 5-Mats Myrsell-Esko Junttila (Porsche 911 Carrera RS 3.0), +7'28"6
  - 6-Steve Pérez-Carl Williamson (Lancia Stratos HF), +8'12"3
  - 7-Ville Silvasti-Jonne Halttunen (Porsche 911 Carrera RS 3.0), +8'35"5
  - 8-Cele Foncueva-David de la Fuente (Ford Sierra Cosworth 4x4), +10'27"1
  - 9-Antonio Sainz-Javier Mtez-Cattaneo (Porsche 911 Carrera RS 3.0), +10'34"8
  - 10-Jorge Pérez-Companc-José Volta (Ford Escort RS 1800), +11'09"5
- Etc. hasta 30 clasificados

### Velocidad, Campeonato de España

- 1-Francesc Gutiérrez-Alex García (BMW M3), 1h.48'52"4
  - 2-Darren Moon-John Connor (Ford Escort RS 1800), +1'43"4
  - 3-José María Martínez-Luka Larrosa (BMW M3), +2'13"3
  - 4-Josep Solà-Roberto Izquierdo (Ford Sierra RS Cosworth), +4'04"6
  - 5-Cele Foncueva-David de la Fuente (Ford Sierra Cosworth 4x4), +4'18"2
  - 6-Antonio Sainz-Javier Mtnetz-Cattaneo (Porsche 911 Carrera RS 3.0), +4'25"9
- Etc. hasta 20 clasificados

## Velocidad, Campeonato de Catalunya

- 1-Francesc Gutiérrez-Alex García (BMW M3), 1h.48'52"4
  - 2-José María Martínez-Luka Larrosa (BMW M3), +2'13"3
  - 3-Pierre Lafay-Sandra Arlettaz (Porsche 911 SC), +2'20"0
  - 4-Josep Solà-Roberto Izquierdo (Ford Sierra RS Cosworth), +4'04"6
  - 5-Ferran Nieva-César Grau (Peugeot 106 GTI), +6'23"4
  - 6-Gonzalo Ambit-Alberto Sanchis (Lancia Delta HF Integrale 16V), +8'19"4
- Etc. hasta 12 clasificados

-Tiempos y clasificaciones: <http://rallyclassics.club/65-rally-costa-brava/>

-Fotografías libres de derechos: Jaime Palau-Ribes, Adrià Masferrer, Abel Cruz, Ramon Puig, JAS



[www.jas.es](http://www.jas.es) · [jas@jas.es](mailto:jas@jas.es)  
+34 93 885 22 56



Darme de baja de **JAS**

Enviar a un amigo

Ver en el navegador

*De acuerdo con la Ley vigente, le remitimos esta información de prensa (no comercial) que le llega automatizada a través de nuestro sistema electrónico. Si no desea recibir más notas de prensa emitidas por JAS Info Service, pulse "Darme de baja de la lista".*