



## 1º CHOPARD GENTLEMEN RALLY - XXXIII VOLTA CATALUNYA – TROFEU ESCUDERIES Reglamento Particular, V1 (31-3-2018)

### Art. 1.- ORGANIZACIÓN

1.1.- El **Club RallyClassics**, registrado en el CCE de la Generalitat de Catalunya con el número 11.873, y afiliado a la Federación Española de Vehículos Antiguos con el número 167, organiza para los días **25 al 27 de mayo de 2018** un evento denominado **1º CHOPARD GENTLEMEN RALLY - XXXIII VOLTA CATALUNYA – TROFEU ESCUDERIES** para vehículos históricos, de componente turístico, gastronómico, paisajístico y cultural, con un tramo de regularidad.

1.2.- Esta prueba se desarrollará siempre con un total respeto a las normas de tráfico vigentes, bajo pena de exclusión inmediata, a parte de las sanciones a que pudiera dar lugar cualquier infracción, y de acuerdo con el presente Reglamento Particular.

1.3.- Dirección del evento:

Director del evento: **Alex Romani**

Responsable de seguridad: **Jordi Parro**

1.4.- El **TROFEU ESCUDERIES** consiste en un “reto” entre los clubs y escuderías que presentarán sus mejores equipos a concurso, para tratar de ganar el trofeo y custodiarlo durante un año, hasta la celebración de la siguiente edición. El trofeo es propiedad de los clubs comprometidos con el evento: Antic Car Club de Catalunya, Amics del Cotxes Veterans, Auto Clàssic Sant Cugat, Club Coches Clásicos La Garriga, Club Mercedes-Benz España, Club Porsche España, Club Porsche 356 España, Club Jaguar, Club Roadster, Classic Motor Club del Bages, Club Alfa Romeo i Club RallyClassics. En posteriores ediciones se podrán sumar otros clubs, si son aceptados por la mayoría de los propietarios.

### Art. 2. – VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos a participar un máximo de **40 vehículos clásicos** fabricados, al menos, **40 años** antes de la fecha del evento, **dando prioridad a los vehículos presentados por cada club que opte al Trofeu Escuderies**. Los siguientes coches que se podrían admitir a criterio de la organización serían los más antiguos o de mayor calidad.

Categoría E: Automóviles construidos antes del 31 de diciembre de 1960

Categoría F: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1961 y el 31 de diciembre de 1970

Categoría G: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1971 y el 31 de diciembre de 1975

Categoría H: Hasta 35 años, con previa aceptación individualizada por parte de la organización (no optan al Trofeo Escuderies).

Categoría GT: a criterio de la organización, fuera de concurso.

Todos los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas. Antes del inicio de la prueba, se efectuará una verificación administrativa, en la que se exigirá: Permiso de Circulación y Seguro Obligatorio del vehículo, ITV, y el Permiso de Conducción del conductor. Los participantes extranjeros, deberán acreditar la validez de su seguro y permiso de conducción en España.

### Art. 3.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

Serán admitidos a participar:

- Como conductores, todos aquellos poseedores de un permiso de conducir correspondiente a la categoría de su vehículo, válido para el territorio español.
- Como acompañantes los mayores de 18 años, y entre 12 y 18 años con autorización paterna por escrito.

Solo podrá ocupar el vehículo el equipo legalmente inscrito (conductor y acompañante). Los participantes están obligados, en todo momento, a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como



las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de ésta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante, perdiendo éste todos los derechos.

#### Art. 4.- SEGUROS

Además del Seguro Obligatorio que se exigirá a cada vehículo, la Organización tiene contratado un seguro, garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento, con un límite de 600.000,- Euros.

#### Art. 5.- SOLICITUDES DE INSCRIPCION

5.1.- Los **Clubs o Escuderías** que se hayan adherido al TROFEU ESCUDERIES tendrán prioridad a la hora de inscribir sus vehículos.

5.2.- Cualquier equipo **particular** podrá igualmente rellenar la solicitud de inscripción, que será admitida en caso que queden plazas libres (si los clubs no han ocupado las 40 inscripciones). La organización dará prioridad a los vehículos más antiguos o de mayor calidad.

5.3.- Entre las solicitudes de inscripción correctamente recibidas y pagadas se elegirán máximo **40** equipos. Se adjudicarán los primeros dorsales a los vehículos más antiguos (y dentro de cada año por estricto orden de recepción del pago de los derechos de inscripción).

5.4.- Durante la primera etapa el orden de salida se mantendrá por dorsales, del 1 al 40. En la segunda etapa podría darse la salida por orden de clasificación, o cualquier otro orden a decisión de la organización, para ir variando el grupo con el que se haga la ruta.

5.5.- El comité organizador puede rechazar cualquier inscripción, con el único deber de reintegrar al equipo los derechos de inscripción. El comité organizador podrá designar algunas de las solicitudes de inscripción como reservas.

5.6.- REQUISITOS PARA LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN:

El plazo de inscripción es del 1 de febrero al 21 de mayo de 2018, con unos derechos de **840 euros**.

#### LA INSCRIPCIÓN INCLUYE:

- 2 desayunos el viernes en PGA Golf Resort
- 2 comidas el viernes en el Restaurant Ca l'Enric (1 \* Michelin)
- Tour en carruaje por la Fagenda d'en Jordà
- 2 cenas la noche del viernes en el Hotel Santa Marta (5\*)
- 1 noche en el Hotel Santa Marta (5\*) con desayunos, compartiendo habitación doble
- 2 visitas guiadas a la colección de vehículos del Museu Claret
- 2 comidas en el PGA Golf Resort
- 2 cenas en el Restaurant L'O (1\* Michelin)
- 1 noche en el Hotel Mon (4\*) con desayunos, compartiendo habitación doble
- 2 comidas campestres en el prado del Monestri de Sant Benet de Bages
- 2 polos conmemorativos
- 2 placas de colección
- 1 juego de mapas en color tamaño DinA3
- 2 dorsales
- 1 road-book
- Reportaje fotográfico (on-line)
- Video del evento (on-line)
- Entrega de Trofeos

La relación de los equipos admitidos a participar se dará a conocer el día 23 de mayo, y será inapelable. A los equipos no admitidos se les devolverán los derechos de inscripción.



## 5.7.- PROCEDIMIENTO

A). Rellenar el formulario de solicitud de inscripción de [www.rallyclassics.org](http://www.rallyclassics.org) y enviarlo mediante la propia página web.

- Nombre, e-mail y número de teléfono del conductor y acompañante.
- Marca, modelo y año de fabricación del vehículo.

B). Hacer transferencia a favor de Club RallyClassics en el nº de cta 0182-9764-23-0200001717 y mandar copia del comprobante por e-mail, a [rallyclassics@rallyclassics.org](mailto:rallyclassics@rallyclassics.org) **INDICANDO EL NOMBRE DEL 1º CONDUCTOR**. Todo ello deberá ser recibido en RallyClassics hasta la fecha de cierre de inscripciones.

C). Mandar foto del vehículo para publicarlo en la lista de inscritos-galería de la XXXIII Volta a Catalunya

## 5.8.- RESPONSABILIDADES Y COMPROMISOS DE LOS EQUIPOS

Los participantes, responderán personalmente de su propia responsabilidad civil o frente a terceros, y declaran liberar a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero hecho de inscribirse en esta prueba.

Los equipos participantes deben ser conscientes que cualquier problema que se presente durante la celebración del evento debe ser resuelto por el propio equipo (averías, pinchazos, falta de gasolina, etc.,...) aunque de todas formas, un equipo de mecánicos estará en los reagrupamientos, y seguirá todo el itinerario para tratar de ayudar a los participantes.

## Art. 6.- DESARROLLO DEL EVENTO

### 6.1 DESCRIPCIÓN

El evento constará de tres etapas, con un recorrido total de 542 kms de asfalto en buen estado (227 kms el viernes, 200 kms el sábado, y 115 kms el domingo).

A cada equipo se le entregará un mapa y un libro de ruta.

### 6.2 TROFEO ESCUDERÍAS

Se establece un reto entre varios clubs o escuderías, en los que se someten a concurso una serie de valores que acabarán dando como resultado el Trofeo a la mejor Escudería.

### 6.3 VALORES A CONCURSO

Durante el evento se celebrarán 3 concursos: Elegancia, Regularidad, y Rally fotográfico. En caso de empate el vehículo más antiguo será el vencedor (y en su caso, el inscrito al evento con anterioridad).

Serán tomadas en cuenta las puntuaciones de los 2 mejores equipos de cada Escudería, una vez sumados los puntos de cada equipo en todos los concursos. En caso de empate se tomará en consideración, por este orden, la Elegancia, el Rally Fotográfico y la Regularidad.

### 6.4 CONCURSO DE ELEGANCIA

Un jurado formado por 5 miembros (Chopard, Porsche, Mesoestetic, Museu Claret, y FIVA) valoraran la calidad de los vehículos participantes. Cada juez votará a 5 coches, dando 5 puntos al más elegante, 4 puntos al segundo, etc y 1 punto al quinto.

Al mejor calificado se le darán 40 puntos, al segundo 39, y así sucesivamente.



## 6.5 CONCURSO DE REGULARIDAD

Durante el evento habrá 1 Tramo de Regularidad. La organización impondrá una media, y en el tramo se instalarán varios controles secretos, que determinarán la desviación de cada equipo con referencia a su hora de paso ideal. Toda desviación entre la hora real y la hora ideal de paso por cada control secreto dará una penalización, a razón de 1 punto por segundo.

Al primer clasificado en el apartado de regularidad se le darán 40 puntos, al segundo 39, y así sucesivamente.

No está permitido el uso de ningún aparato electrónico de medición de distancias ni promedios, inclusive smartphones o tablets, ordenadores, navegadores o GPS.

## 6.6 RALLY FOTOGRÁFICO

Cada equipo recibirá 24 fotos, desordenadas, de imágenes que podrán descubrir a lo largo del recorrido del rally. En cada foto habrá una pregunta, que los equipos deberán responder. Cada acierto dará un punto positivo; cada error restará con un punto negativo.

## 6.7 CLASIFICACION TROFEO ESCUDERÍAS

Al final del evento se sumarán los puntos de cada participante obtenidos en los 3 concursos: Elegancia, Regularidad y Rally Fotográfico. En caso de empate entre dos participantes se tendrá en cuenta la Antigüedad del vehículo (y en caso de ser del mismo año, se tendrá en cuenta la fecha de inscripción al evento).

Para determinar el ganador del Trofeo Escuderías, serán tomadas en cuenta las puntuaciones de los 2 mejores equipos de cada Escudería, una vez sumados los puntos de cada equipo en todos los concursos. En caso de persistir el empate se tomará en consideración, por este orden, la Elegancia, la Regularidad, y el Rally Fotográfico.

## 6.8 OTROS TROFEOS

Se entregarán los siguientes trofeos y medallas:

- Clasificación Final del evento, 1 trofeo a los 5 primeros clasificados
- Medalla de plata a todos los equipos clasificados del 6 al 20.
- Medalla de bronce al resto de equipos clasificados.
- Trofeo a la Elegancia y medallas al 2º y 3º clasificados
- Trofeo a la Regularidad y medallas al 2º y 3º clasificados
- Trofeo Rally Fotográfico y medallas al 2º y 3º clasificados
- TROFEO ESCUDERÍAS

### Art. 7.- OFICINA PERMANENTE

La oficina permanente de la organización, hasta el día 23 de mayo a las 18 horas estará ubicada en la Plaça Països Catalans, 49 – 08410 Vilanova del Vallès - (tel. 938 458 630 y fax 938 458 544) y a partir de las 8h horas del día 25 se ubicará en la oficina móvil, con ubicaciones que se detallan más adelante.

Barcelona, 31 de marzo de 2018

