



## V1.2 (12-4-18)

### ENDURLARITY 2018 by RallyClassics.

*"Una nueva fórmula divertida y segura que aúna resistencia y regularidad en circuito. Cada una rueda a su ritmo."*

## REGLAMENTO DEPORTIVO

**Artículo 1** El Club RallyClassics organiza un tipo de Prueba social de Resistencia y Regularidad en Circuito denominada **ENDURLARITY 2018**. Se trata de una forma económica y divertida de rodar con **coches clásicos y youngtimers** sin peligro para la integridad física y mecánica.

El "**Fair-play**" y el buen rollo son exigibles en todo momento. Al no tratarse de una competición ni de una prueba de velocidad, los participantes deberán conducir facilitando en todo momento las maniobras al resto de vehículos, evitando cualquier incidente, incluso vigilando a través de los retrovisores si fuera necesario, o facilitando los adelantamientos con los intermitentes. Toda conducción anti-deportiva o peligrosa será motivo de exclusión inmediata. No se admiten reclamaciones.

**Artículo 2** Serán admitidos a participar **coches** separados en las dos siguientes categorías:

- Clásicos: Turismo (Gr1), Turismo especial (Gr2), Gran Turismo (Gr3), Gran Turismo especial (Gr4), fabricados **hasta 1989**.
- Youngtimers: Vehículos de turismo o gran turismo fabricados desde 1990 hasta 2000 con aprobación expresa de la organización.

**Artículo 3** Pueden participar **1 o 2 pilotos** por coche, **y entre 1 y 4 copilotos**, que sólo pueden ir de acompañantes, y no bloquearán ni tomarán puntos para ningún tipo de clasificación. El número máximo de ocupantes por vehículo en pista es de 2.

**Artículo 4** Las ENDURLARITY son pruebas independientes, no existiendo un campeonato, no obstante, durante el año podrán celebrarse diferentes pruebas.

En el **calendario 2018** están previstas:

12 mayo	2 horas.	Circuit Mollerussa.	Tierra.
xx noviembre	12 horas.	Circuito a designar.	Asfalto.

**Artículo 5** El **objetivo** es rodar en un tiempo por vuelta constante, sin ayuda del cronómetro, siguiendo el ritmo que cada participante estime más adecuado. El piloto deberá intentar calcar sus registros mientras duren las mangas, con la única ayuda de su intuición para mantener el ritmo constante, o de una pizarra en el muro del pit-lane. En cada circuito se designará una única zona para poder obtener y pasar la información a los pilotos.

**Artículo 6** El **tiempo de referencia**, o tiempo a calcar, se calculará automáticamente. En caso de disputarse varias mangas independientes los tiempos de referencia calculados serán también independientes.

**Artículo 7** El número de **vuelatas a contabilizar** será el 60% del total de vueltas completadas por el equipo que haya hecho el mayor número de vueltas, con un Turismo pre-80. En su defecto se podrá utilizar el mayor número de vueltas de un vehículo de la categoría "A" - Clásicos o



incluso de la categoría "B" - Youngtimers. La Organización podrá ajustar este porcentaje o número de vueltas, si por cualquier causa los considera desproporcionados, o si una manga se ve interrumpida.

**Artículo 8** En cada circuito, la Organización convocará a todos los pilotos a un **Briefing**, que es de **obligada presencia**, salvo que se entregue el briefing escrito.

**Artículo 9** La Organización, si lo considera oportuno, dará a conocer en cada circuito un **tiempo mínimo** con la intención de evitar rodar demasiado rápido e igualar las posibilidades entre los diferentes tipos de coches participantes. El tiempo de referencia calculado no podrá ser inferior a éste. Cualquier piloto que baje de este tiempo mínimo durante varias vueltas podrá ser penalizado, a criterio del Organizador, pudiendo llegar a la exclusión de la prueba.

**Artículo 10** El **formato** "tipo" de las ENDURLARITY será el siguiente:

- Sesión de 30' de entrenos libres.
- Sesión de entrenos cronometrados de 30' (podrá haber dos personas a bordo –correctamente inscritas y equipadas-, sin relojes ni equipos de medición).
- Manga de Regularidad/Resistencia.

**Artículo 11** En cada circuito se entregarán **trofeos** a los tres primeros clasificados de cada categoría ("A" – Clásicos y "B" – Youngtimer ).

Se crea una categoría **Junior-35**, para pilotos de menos de 35 años, cuyo ganador será premiado en cada circuito si hay un mínimo de 3 pilotos. Es responsabilidad del piloto hacer constar que opta a este trofeo, en la hoja de inscripción y en las verificaciones administrativas.

Se crea el "**Trofeu Escuderíes**", que será entregado al Equipo con la mejor puntuación de sus tres primeros vehículos clasificados.

**Artículo 12** Los **derechos de inscripción** podrán ser distintos en cada cita:

12 mayo	2 horas.	Circuit Mollerussa.	230€.
xx noviembre	12 horas.	Circuito a designar.	A definir.

Los participantes de coche deberán contratar un **permiso de participación** para cada evento, a razón de **30 €** -incluye seguro- por cada conductor y por cada acompañante.

En caso de que el coche no lleve su propio **transponder**, se le alquilará uno por **30 €**.

**Artículo 13** **Solicitudes de inscripción.** La solicitud de inscripción se realizará mediante el formulario on-line dispuesto en la web en la dirección <http://www.rallyclassics.org>

El plazo de inscripción se cerrará el **miércoles anterior** a la prueba. Las inscripciones pagadas fuera de plazo, tendrán una **penalización de 30 €**.

En caso de anulación de una o varias mangas, o incluso de todo el evento en el mismo día de la celebración (por climatología, o por cualquier otra causa justificada) los derechos de inscripción serán a fondo perdido.

**Artículo 14** **Circulación.** Se podrá hacer alguna salida tipo "Le Mans", pero habitualmente los equipos accederán a pista, una vez puesto el semáforo en verde, cuando lo deseen. El "*Fair-play*" será observado y cuidado como el mayor valor de la ENDURLARITY, y no respetarlo podría entrañar la exclusión de la prueba. Cuando un piloto haga un trompo o sufra una salida de pista, el piloto deberá obligatoriamente entrar al pit-lane, donde esperará a que el Director del evento le autorice a



reincorporarse a la manga. La omisión de esta norma podrá acarrear el uso de la bandera negra y entrañará la exclusión de la manga o de la prueba. La velocidad en el pit-lane se limita a 50 kms/h, y en el paddock a 30 kms/h (hay niños y familias visitando el evento). Cualquier accidente será responsabilidad exclusiva del conductor.

**Artículo 15** Los pilotos deberán disminuir la velocidad de inmediato en el caso de que se muestren **banderas** amarillas, o de "SC" safety-car, o de intervención de un vehículo de rescate en la pista, prohibiéndose todo adelantamiento. En caso de mostrarse banderas o semáforos rojos, se dará por finalizada la manga; todos los participantes deberán reducir la velocidad y salir de la pista inmediatamente por la entrada de pit-lane. La bandera negra junto a un dorsal, se mostrará a aquel piloto que por decisión de la Organización debe abandonar individualmente la pista (por problema con el transponder, avería aparente que pudiera comprometer la mecánica o a otros participantes, por comportamiento anti-deportivo, o por cualquier otra causa de la que será informado el piloto).

**Artículo 16** Solamente aquellos **menores** que ejerzan funciones de "cronometraje" podrán acceder al pit-lane **si van acompañados de un adulto**. Los padres deberán firmar una autorización y el correspondiente descargo de responsabilidades, para que los menores puedan acceder al recinto, eximiendo de toda responsabilidad a la organización en caso de accidente en las instalaciones (incluido el paddock).

**Ningún menor, podrá circular solo por el pit-line**, ni utilizar ningún medio o juguete a ruedas para circular por ninguna de las instalaciones del circuito (bicicletas, patinetes, skates, etc.).

**Artículo 17** Queda claro que por el solo hecho de inscribirse en una prueba de la ENDURLARITY 2018, todo participante admite que es el **único responsable** de sus actos, ya sea para sus propios daños, como los que pueda ocasionar a terceros. En ningún caso, ni el Circuito donde se haga la prueba, ni el Club RallyClassics, ni cualquier persona o voluntario de la organización, ni los patrocinadores, serán responsables en caso de accidente.

En las verificaciones administrativas todo conductor y/o acompañante, deberá firmar un descargo de responsabilidades, y la cesión de los derechos de imagen, para cualquier acción de publicidad o reportajes que la Organización pudiera emitir.



## **REGLAMENTO TÉCNICO**

**Artículo 18** Las **medidas de seguridad obligatorias** y que serán verificadas antes del inicio de la prueba son: Extintor de mínimo 2 kgs bien fijado, 2 retrovisores, asiento con respaldo alto, casco (homologado CE), mono ignífugo, guantes, anilla delantera y trasera para ser remolcado, y correcto funcionamiento de las luces de freno.

Si la prueba se disputa sobre piso de tierra serán obligatorias las faldillas en las ruedas motrices.

Las medidas de seguridad **recomendadas**: Barras, arnés, desconector exterior, buckets, botas, ropa interior ignífuga. Casco, mono ignífugo y guantes homologación FIA 8865-2000.

**Artículo 19** Después de las verificaciones administrativas, los equipos deberán pasar unas **verificaciones técnicas** en las que los comisarios anotarán cualquier deficiencia o diferencia con respecto a la hoja de solicitud de inscripción.

Cada piloto es responsable de tener tapados o anulados los relojes o dispositivos de su vehículo, si los lleva de serie.

**Artículo 20** No puede haber **ningún medio de medida** de tiempo, medida de distancia, de comunicación o de limitación electrónica a bordo. Por ejemplo:

- No puede haber ningún reloj ni equipo de medición.
- El piloto ni el acompañante pueden llevar ningún reloj.
- No puede haber ninguna emisora ni teléfono móvil a bordo.
- No puede haber ningún MP3, CD ni cinta de música a bordo.
- No se puede utilizar ninguna comunicación electrónica.
- No se puede utilizar ningún limitador/programador de velocidad, electrónico o manual.

**Artículo 21** En cualquier momento del evento, la organización puede realizar **verificaciones itinerantes** a los participantes.

**Artículo 22** La **gasolina** sólo se podrá repostar en el paddock o fuera de las instalaciones del circuito, nunca en el pit-line.

**Artículo 23** Neumáticos.

- Pruebas sobre tierra: No serán admitidos los neumáticos de "tacos" ni tampoco los llamados "M+S". Los únicos neumáticos permitidos son los neumáticos convencionales homologados para su uso sobre carreteras públicas.
- Pruebas sobre asfalto: Libres, aunque se recomiendan los neumáticos convencionales homologados para su uso sobre carreteras públicas. En caso de estar la pista mojada no serán admitidos los neumáticos **slick**.

**Artículo 24** El cronometraje se realizará con **transponder**. En las verificaciones los equipos que no dispongan de transponder propio deberán alquilarlo (30 € y dejar el D.N.I de fianza), y colocarlo bien sujeto (bajo responsabilidad del equipo –su pérdida supondrá el pago de 500 euros del transponder-). Los transponders deben colocarse en el exterior, lo más bajos posible, ya que si se instalan en el interior del vehículo -en la barra o en el cristal-, RallyClassics no puede garantizar el perfecto funcionamiento de la comunicación al paso del vehículo por el corte del cronometraje.

Al finalizar la prueba, los equipos devolverán el transponder y podrán recoger su D.N.I.

En caso de pérdida o deterioro, el equipo deberá pagar 500 euros por el transponder.



**Artículo 25** La Organización podrá tomar el **tiempo por vuelta** en cualquier punto del circuito. Igualmente también podrán tomarse varios tiempos simultáneamente en diferentes puntos del circuito. En este caso, la clasificación contemplará la suma de las penalizaciones obtenidas en todos estos puntos.

**Artículo 26** La Organización se reserva el derecho de instalar **cámaras** en los coches participantes, y utilizar dichas imágenes para fines publicitarios, seguridad y control. Es obligación de los participantes facilitar las tareas de instalación de dichas cámaras.

**Artículo 27** El organizador podrá suministrar en cada prueba pulseras, u otros elementos acreditativos, a los participantes. En dicho caso será obligatorio para los pilotos y sus copilotos llevarlas puestas desde las verificaciones administrativas hasta la entrega de premios. Igualmente será obligatorio acreditarse a requerimiento de cualquier comisario, en especial en las entradas a pista, pit-lane, boxes y paddock.



### ANEXO 1 -- TIEMPO REFERENCIA DE REGULARIDAD.

Los Tiempos de referencia no serán facilitados por los competidores, si no que serán calculados de forma automática, de la siguiente manera:

- 1.- Serán computados todos los tiempos de las vueltas dadas por los competidores.
- 2.- Los tiempos serán ordenados por vuelta contabilizada. (Se despreciarán los tiempos considerados "no normales").
- 3.- Se toma el número de tiempos.
- 4.- Si el número total de tiempos es impar, se toma el tiempo de posición central, si es par se toma la media entre los dos tiempos de la posición central.
- 5.- El valor obtenido será utilizado como tiempo de referencia.
- 6.- Ejemplo:

**Paso 1. Vueltas realizadas**

Nº Vuelta	Tiempos
1	1'21.1
2	1'12.2
3	1'12.3
4	1'12.0
5	1'11.0
6	1'11.0
7	1'12.5
8	3'40.5
9	1'13.0
10	1'11.9
11	1'11.8
12	1'12.3
13	2'01.0

**Paso 2. Vueltas ordenadas** (descontando las superiores a un Tiempo máximo de 3'00).

Nº Vuelta	Tiempos
5	1'11.0
6	1'11.0
11	1'11.8
10	1'11.9
4	1'12.0
2	1'12.2
3	1'12.3
12	1'12.3
7	1'12.5
9	1'13.0
1	1'21.1
13	2'01.0

**Paso 3. Recuento de Vueltas.**

Total Vueltas retenidas para el cálculo del T.R. = 12

**Paso 4. Obtención del T.R.**  
 Como el número de Vueltas (12) es par, se tomarán los dos Tiempos centrales de la lista obtenida en el Paso 2 y se calculará su media

Nº Vuelta	Tiempos
5	1'11.0
6	1'11.0
11	1'11.8
10	1'11.9
4	1'12.0
<b>2</b>	<b>1'12.2</b>
<b>3</b>	<b>1'12.3</b>
12	1'12.3
7	1'12.5
9	1'13.0
1	1'21.1
13	2'01.0

En este ejemplo 1'12.2 y 1'12.3, por tanto la media será:  $( 1'12.2 + 1'12.3 ) / 2 = 1'12.25$   
 Redondeando = 1'12

**Paso 5. Aplicación del T.R.**

El Tiempo de referencia del competidor será 1'12.