



Diputació
de Girona



Costa Brava
Pirineu de Girona

Generalitat
de Catalunya

esportcat



BUNIK
PRECISION CHRONO

RallyClassics.org

"3r Els Angels Històric" Reglamento Particular V2 (5-6-2018)

1. Organización

El Club RallyClassics organiza el día 16 de junio de 2018 una prueba de RS (Regularidad Sport) y RSS (Regularidad Super-Sport), para recordar la mítica carrera en cuesta al Santuari dels Angels. Esta prueba se desarrollará de acuerdo con el reglamento técnico de FCA para vehículos históricos, aunque el evento no será puntuable para ningún campeonato.

Comité organizador:

Director del Evento: Tere Armadans
Responsable de Seguridad: Alex Romani
Relaciones Participantes: Anna Ferrer
Clasificaciones: Ramon Garcia

2. Vehículos Admitidos

Quedan admitidos todos los vehículos a motor fabricados entre 1946 y 1993:

CLASE E (Posguerra) Vehículos fabricados entre el 1-1-1946 y 31-12-1960
CLASE F Vehículos fabricados entre el 1-1-1961 y 31-12-1970
CLASE G Vehículos fabricados entre el 1-1-1971 y 31-12-1980
CLASE H Vehículos fabricados entre el 1-1-1981 y 31-12-1986
CLASE I Vehículos fabricados entre el 1-1-1987 y 16-06-1993

Antes de iniciar la prueba, la Organización efectuará un control técnico de los vehículos y unas verificaciones administrativas, en el Restaurant Can Pol.

Los participantes extranjeros tendrán que acreditar debidamente la validez de su Permiso de Conducción.

3. Participantes Admitidos

Serán admitidos a participar hasta 50 equipos formados por un solo conductor, o bien un conductor y un acompañante, poseedores de su licencia o permiso de participación según la categoría. El mínimo de equipos para poder realizar el evento será de 30; en caso de cancelarse el evento serán reintegrados los derechos de inscripción.



Diputació
de Girona



Costa Brava
Pirineu de Girona

Generalitat
de Catalunya

esportcat



BUNIK
PRECISION CHRONO

RallyClassics.org

Los participantes están obligados, en todo momento, a respetar el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. El caso omiso de éstos conllevará a la exclusión del participante perdiendo éste todos los derechos.

4. Seguro

La Organización tiene contratado un Seguro garantizando las responsabilidades civiles que pudieran derivarse en la celebración del evento.

El participante en nombre propio y de sus ocupantes exime en caso de accidente de toda responsabilidad a la Organización (incluyendo sus colaboradores, voluntarios, y patrocinadores) y renuncia a formular reclamación alguna contra los mismos.

5. Inscripciones

1. Rellenar y enviar el formulario de solicitud de inscripción de la página web www.RallyClassics.org
2. Hacer transferencia a favor de Club RallyClassics en el nº de cta de BBVA, 0182-9764-23-0200001717, **indicando el nombre del primer conductor** (no de una empresa, o sin nombre). Los datos bancarios para los equipos extranjeros son: IBAN: ES48 0182-9764-23-0200001717
3. Mandar el comprobante por e-mail a rallyclassics@rallyclassics.org o al fax nº 938458544. Todo ello deberá ser recibido en RallyClassics hasta la fecha de cierre de inscripciones. Como reconocimiento a los vehículos más antiguos, las inscripciones se fijan en:

Clase E, Féminas:	120 €
Clase F/G	165 €
Clase H/I:	190 €

Los derechos de inscripción sirven para poder tomar parte en el evento e incluyen seguro de RC, dorsales para el vehículo, trofeos para los vencedores de cada clase, y la comida para el conductor. En caso de baja por causa de fuerza mayor antes de las verificaciones administrativas, se reintegrará un 50% de la inscripción.

Cada acompañante podrá reservar una plaza para la comida (20 € por persona) si el pago se efectúa junto a la inscripción, indicando el número de comensales antes del cierre de las inscripciones, o hasta llenar el aforo del restaurante.

6. Promedio de velocidad

El promedio de velocidad se establece en un máximo de 55 km/h para la categoría de Regularidad Sport, y de 70 kms/h para la Regularidad Super-Sport.

Se harán tres subidas, la primera de reconocimiento y las dos siguientes de regularidad.

En el caso de que la organización detecte que un participante alcanza reiteradamente velocidades por encima de la media de regularidad en cualquier punto del tramo, será excluido de inmediato, y no será admitido en las futuras ediciones de Els Àngels Històric.

7. Recorrido

El recorrido estará cerrado al tráfico, y tendrá un máximo de 6 kms.

8. Programa horario

Sábado 16 de junio 2018

08h00-09h15	Verificaciones administrativas (Restaurant Can Pol- Ctra GIV-6703- PK4)
09h00	Hora límite entrada parque cerrado (Parking Can Pol) Cierre ctra GIV-6703 del PK4 hasta el Santuario de els Àngels
08h10-09h25	Control técnico (en el parque cerrado), y entrega del transponder (fianza de 50€)
09h30	Briefing obligatorio (en la línea de salida)
10h00	Subida de Reconocimiento
11h30	1ª Subida de Regularidad
13h00	2ª Subida de Regularidad
14h00	Comida (Santuari de els Àngels)
15h30	Entrega de Premios (Santuari de els Àngels)

9. Dorsales y publicidad

Los dorsales tienen que situarse a ambos lados del coche, para procurar una fácil lectura de los mismos por parte de la Organización. La publicidad obligatoria (patrocinadores del evento), estará impresa en el mismo dorsal.

10. Vehículos acompañantes de exhibición

Para recordar la mítica prueba de Els Àngels, podrán exhibirse algunos vehículos (por interés histórico, de patrocinio, o de difusión) como vehículos acompañantes, que en ningún caso podrán participar en la prueba cronometrada de regularidad.

Tendrán que circular siempre detrás de los vehículos oficiales de la prueba, que irán identificados como ORG.



11. Clasificaciones, penalizaciones y trofeos

Se harán dos subidas cronometradas.

-Por cada décima de segundo de avance o retraso sobre el tiempo ideal de paso se penalizará con 1 punto (10 puntos por segundo).

El ganador será aquel automóvil que obtenga menos puntos de penalización. En caso de empate se premiará al vehículo más antiguo, y de persistir el empate, el que haya formalizado antes la inscripción.

Se penalizará con 100 puntos a aquel automóvil que sobrepase en un 15% el promedio. En caso de reincidencia será excluido del evento.

Se descalificará al vehículo que haga caso omiso de la organización o agentes de tráfico.

Se entregarán los siguientes Trofeos:

Clasificación Scratch Regularidad Super Sport: Trofeo a los tres primeros.

Clasificación Scratch Regularidad Sport: Trofeo a los tres primeros.

Trofeo al primer clasificado en cada clase de Regularidad Super Sport i en cada clase de Regularidad Sport: E, F, G, H i I.

12. Aceptación y disposición final

Todos los participantes aceptan este reglamento por el simple hecho de inscribirse y participar en la prueba. Para cualquier otra cuestión no contemplada en el presente Reglamento particular, se podrá acudir a la FCA y a las resoluciones del comité Organizador.

El Director del evento

El Responsable de Seguridad Vial

Fdo: Tere Armadans

Fdo: Alex Romani