



REGLAMENTO PARTICULAR 6H ENDURLARITY 500kms PARCMOTOR 2018

Reglamento (V1: 24-7-2018)

“Una nueva fórmula divertida y segura que
aúna resistencia y regularidad en circuito.
Cada uno rueda a su ritmo.”

Artículo 1. Organizador, Definición y Reglamentos

El Club RallyClassics, como Organizador, celebra una Prueba social de Resistencia y Regularidad en Circuito denominada 6H ENDURLARITY 500Kms de PARCMOTOR 2018.

Será de aplicación, en primer lugar, este Reglamento Particular de la prueba, complementado en lo necesario por el Reglamento Deportivo General de la ENDURLARITY previamente publicado por el Organizador.

Para todo lo que no esté previsto en los Reglamentos, el Comité Deportivo designado por el Organizador, en caso de conflicto tomará las decisiones oportunas.

Artículo 2. Circuito y Fecha

Esta prueba se celebrará el día 3 de noviembre de 2018, en el Circuito de Parcmotor – Castellolí (Barcelona), sobre superficie de asfalto íntegramente.

Dirección: Crta. Nacional A-2, Km 560, 08719 Castellolí, Barcelona

Longitud: 4,113 km

Curvas: 11

Teléfono: 935 16 61 61

Artículo 3. Vehículos admitidos y de Reserva.

Los indicados en el Artº 3 del Reglamento Deportivo General:

A) Clásicos y sus correspondientes réplicas: Turismos (Gr1), Turismos especiales (Gr2), Gran Turismo (Gr3), Gran Turismo especial (Gr4), fabricados hasta 1989.

B) Fórmulas: Biplazas con arco de seguridad tipo Lotus 7 o similares y Sport Prototipos fabricados hasta 1989, o posteriores con aprobación expresa del Organizador.

C) Youngtimers: Vehículos de Turismo o de Gran Turismo fabricados desde el año 1990 hasta el año 2000, con aprobación expresa de la organización.

En la celebración de esta prueba de Parcmotor-Castellolí, se admite la inscripción de un vehículo de reserva por equipo, sujeto a todas las condiciones del vehículo principal

Artículo 4. Participantes

El número de pilotos admitidos por equipo participante estará comprendido entre 1 y un máximo de 4, cada uno debidamente inscrito y en posesión de la preceptiva licencia federativa o permiso de participación.

Artículo 5. Inscripciones

Deberán cursarse en la web del Organizador y en los plazos y condiciones establecidos en el Reglamento Deportivo General: <http://www.rallyclassics.org>

Artículo 6. Derechos de Inscripción y Plazos de Pago

Los derechos de inscripción de las 6H ENDURLARITY 500km de Parcmotor serán de **340€** si el participante admite en su vehículo la publicidad contratada por el organizador (o del doble, 680€ en el caso de no admitirse dicha publicidad).

Ello incluye un vehículo con un piloto para todo el desarrollo de la prueba.

Los plazos para el pago de los derechos de inscripción serán los siguientes:

- Reserva de plaza: 140€, hasta el 7 de septiembre
- Segundo pago: 200€ más los extras contratados, hasta el 31 octubre

Toda inscripción no abonada íntegramente antes del 31 de octubre, tendrá un recargo de 30€

Artículo 7. Opciones extras en la inscripción

- Piloto adicional, hasta el máximo indicado en el presente reglamento: 100€ por piloto.
- Vehículo de reserva: 120€
- Box compartido: 25€ por coche (cabén hasta 4 coches por box)
- Tanda de 25' entrenamientos libres: 25€ por tanda
- Desayuno y comida: 20€ por persona
- Foto-Reportaje: 30€ por coche (si hay un mínimo de 10 pedidos)
- Servicio de cuba-gasolina: 30€ por equipo (si hay un mínimo de 10 pedidos)
- Equipo de Asistencia compartida (mecánicos y herramientas) en el circuito: 50€ Alquiler de
- Transponder: 30€ por equipo

Artículo 8. Formato de la prueba

Se celebrarán 6 mangas de una duración teórica de 1h.

Entre manga y manga se realizará una parada obligatoria de 5'.

El horario del evento será el siguiente:

- 08h00: Verificaciones administrativas y técnicas
- 09h00: Entrenos libres 1 (25') 09h30: Entrenos libres 2 (25')
- 10h00: Entrenos cronometrados (25')
- 10h30: Briefing Obligatorio
- 10h45: Formación de salida tipo Le Mans
- 11h00: Salida de las 6H EndurLarity 500kms Parcmotor
- 17h00: Final de las 6H EndurLarity, 500Kms Parcmotor
- 17h20: Publicación de clasificaciones y entrega de trofeos

Artículo 9. Tiempo de referencia

El tiempo de referencia será calculado automáticamente en cada una de las mangas según el sistema previsto en el Reglamento Deportivo General.

Artículo 9. Tiempo Mínimo de referencia

Se establecerá un Tiempo Mínimo de Referencia por vuelta por debajo del cual no se computarán las vueltas realizadas, que será comunicado en el Briefing.

Artículo 10. Salida tipo Le Mans

Se organizará una salida tipo Le Mans en la primera manga de las que se compone la prueba. En el resto de mangas, los equipos accederán a la pista libremente, una vez puesto el semáforo en verde.

Artículo 11. Dirección de la Prueba y Comité Deportivo

La Dirección del Evento estará ubicada en el Box 4 y bajo la responsabilidad del Comité Deportivo, que estará integrado por:

- 1) Dña. M^a Teresa Armadans, Director de la Prueba
- 2) D. Ramón García, Director de Cronometraje
- 3) D. Alex Romani, Presidente Club RallyClassics

Artículo 12. Verificaciones Administrativas y Técnicas

Las Verificaciones Administrativas tendrán lugar a partir de la 08h00 horas en el Box 4.

Las Verificaciones Técnicas se harán en los boxes 5 y 6; los participantes podrán pasarlas inmediatamente después de haber obtenido y colocado los dorsales y la publicidad en su vehículo.

Artículo 13. Zona de Señalización y Zona de Repostaje

De no indicarse lo contrario, la Zona de Señalización en el muro de Pit-Lane, estará a partir del Box 14 y hasta 50 mts. antes de la línea de Meta en el sentido de la marcha.

El repostaje de gasolina solamente podrá hacerse en el Paddock, en boxes, o en una gasolinera externa, pero nunca en el Pit-Lane.

En el caso de que se haya contratado el servicio de un camión-cuba para el circuito, los beneficiarios tendrán su Zona de Repostaje al final del edificio de boxes que separa Paddock y Pit-Lane.

6H ENDURLARITY
ENDURANCE + REGULARITY
500 KMS DE PARCMOTOR 3 NOV 2018



“Una nueva fórmula divertida y segura que
aúna resistencia y regularidad en circuito.
Cada uno rueda a su ritmo.”