



ENDURLARITY 2018 by RallyClassics

Reglamento Particular (V2: 20-8-2018)

“Una nueva fórmula divertida y segura que
aúna resistencia y regularidad en circuito.
Cada uno rueda a su ritmo.”

Artículo 1. Organizador, Definición y Reglamentos. El Club RallyClassics, como Organizador, celebra una Prueba social de Resistencia y Regularidad en Circuito denominada 6H ENDURLARITY de PARCMOTOR 2018.

Será de aplicación, en primer lugar, este Reglamento Particular de la prueba, complementado en lo necesario por el Reglamento Deportivo General de la ENDURLARITY previamente publicado por el Organizador.

Para todo lo que no esté previsto en los Reglamentos, el Comité Deportivo designado por el Organizador, en caso de conflicto tomará las decisiones oportunas.

Artículo 2. Circuito y Fecha. Esta prueba se celebrará el día 3 de noviembre de 2018, en el Circuito de Parcmotor – Castellolí (Barcelona), sobre superficie de asfalto íntegramente.

Dirección: Crta. Nacional A-2, Km 560, 08719 Castellolí, Barcelon

Longitud: 4,113 km

Curvas: 11

Teléfono: 935 16 61 61

Artículo 3. Vehículos admitidos y de Reserva. Los indicados en el Artº 3 del Reglamento Deportivo General:

- A) Clásicos (y sus correspondientes réplicas): Turismos (Gr1), Turismos especiales (Gr2), Gran Turismo (Gr3), Gran Turismo especial (Gr4), fabricados hasta 1989.
- B) Sport: Sport Prototipos y Biplazas con arco de seguridad tipo Lotus 7 o similares, fabricados hasta 1989, o posteriores con aprobación expresa del Organizador.
- C) Youngtimers: Vehículos de Turismo o de Gran Turismo fabricados desde el año 1990 hasta el año 2000, con aprobación expresa de la organización.

En la celebración de esta prueba de Parcmotor-Castellolí, se admite la inscripción de un vehículo de reserva por equipo, sujeto a todas las condiciones del vehículo principal.

Artículo 4. Participantes. El número de pilotos admitidos por equipo participante estará comprendido entre 1 y un máximo de 4, cada uno debidamente inscrito y en posesión de la preceptiva licencia federativa o permiso de participación.

Artículo 5. Inscripciones. Deberán cursarse en la web del Organizador y en los plazos y condiciones establecidos en el Reglamento Deportivo General: <http://www.rallyclassics.org>

El plazo de inscripción se cerrará el miércoles 31 de octubre a las 20 h. Las inscripciones pagadas fuera de plazo, tendrán una penalización de 30 € sobre los derechos estipulados en cada prueba.

En caso de anulación parcial o incluso total del evento en el mismo día de su celebración, (por climatología o por cualquier otra causa justificada y de fuerza mayor), los derechos de inscripción se considerarán a fondo perdido.

Artículo 6. Derechos de Inscripción y Plazos de Pago. Los derechos de inscripción de las 6H ENDURLARITY de Parcmotor serán de 340€ si el participante admite en su vehículo la publicidad contratada por el organizador (o del doble, 680€ en el caso de no admitirse dicha publicidad).

Ello incluye un vehículo con un piloto para todo el desarrollo de la prueba a excepción de las opciones extras tarifadas aparte.

Los plazos para el pago de los derechos de inscripción serán los siguientes:

- Reserva de plaza: 140€, hasta el 7 de septiembre
- Segundo pago: 200€ más los extras contratados, hasta el 31 octubre

Toda inscripción no abonada íntegramente antes del 31 de octubre, tendrá un recargo de 30€

Artículo 7. Opciones extras en la inscripción.

Piloto adicional, hasta el máximo indicado en el presente reglamento: 100€ por piloto.

Permiso de participación: 25€ (por persona)

Vehículo de reserva: 120€

Box compartido: 25€ por coche (cabén hasta 4 coches por box)

Tanda de 25' entrenamientos libres: 25€ por tanda

Desayuno y comida: 20€ por persona

Foto-Reportaje: 30€ por coche (si hay un mínimo de 10 pedidos)

Servicio de cuba-gasolina: 30€ por equipo (si hay un mínimo de 10 pedidos)

Equipo de Asistencia compartida (mecánicos y herramientas) en el circuito: 50€

Alquiler de Transponder: 30€ por equipo

Artículo 8. Formato de la prueba.

Se celebrarán 6 mangas de una duración aproximada de 1h.

Entre manga y manga se realizará una parada obligatoria de 5'.

El horario del evento será el siguiente:

08h00: Verificaciones administrativas y técnicas

09h00: Entrenos libres 1 (25')

09h30: Entrenos libres 2 (25')

10h00: Entrenos cronometrados (25')

10h30: Briefing Obligatorio

10h45: Formación de salida tipo Le Mans

11h00: Salida de las 6H EndurLarity Parcmotor

17h00: Final de las 6H EndurLarity, Parcmotor

17h20: Publicación de clasificaciones y entrega de trofeos

Artículo 9. Tiempo de Referencia. El tiempo de referencia será calculado automáticamente en cada una de las mangas según el sistema previsto en el Reglamento Deportivo General.

Se establecerá un Tiempo Mínimo de Referencia por vuelta por debajo del cual no se computarán las vueltas realizadas, que será comunicado en el Briefing.

Artículo 10. Salida tipo Le Mans. Se organizará una salida tipo Le Mans en la primera manga de las que se compone la prueba.

Para ello los coches serán situados en batería a un lado de la recta de salida, y los pilotos al otro lado; en el momento de dar la bandera de salida, los pilotos correrán hacia sus vehículos, se abrocharán los cinturones de seguridad, y solamente entonces iniciarán la marcha vigilando que no llegue un vehículo lanzado desde la parte posterior de la misma recta de salida.

En el resto de mangas, los equipos accederán a la pista libremente, una vez puesto el semáforo en verde.

Artículo 11. Manga Joker. En esta prueba de 6H se descartará la peor de las mangas de cada equipo para la clasificación final.

Artículo 12. Dirección de la Prueba y Comité Deportivo. La Dirección del Evento estará ubicada en el Box 4 y bajo la responsabilidad del Comité Deportivo, que estará integrado por:

- 1) Dña. M^a Teresa Armadans, Directora de la Prueba
- 2) D. Ramón García, Director de Cronometraje
- 3) D. Alex Romani, Portavoz del Comité Deportivo

Artículo 13. Verificaciones Administrativas y Técnicas.

Las Verificaciones Administrativas tendrán lugar a partir de la 08h00 horas en el Box 4.

Las Verificaciones Técnicas se harán en los boxes 5 y 6; los participantes podrán pasarlas inmediatamente después de haber obtenido y colocado los dorsales y la publicidad en su vehículo.

Artículo 14. Zona de Señalización y Zona de Repostaje. De no indicarse lo contrario, la Zona de Señalización en el muro de Pit-Lane, estará a partir del Box 14 y hasta 50 mts. antes de la línea de Meta en el sentido de la marcha.

El repostaje de gasolina solamente podrá hacerse en el Paddock, en boxes, o en una gasolinera externa, pero nunca en el Pit-Lane.

En el caso de que se haya contratado el servicio de un camión-cuba para el circuito, los beneficiarios tendrán su Zona de Repostaje al final del edificio de boxes que separa Paddock y Pit-Lane.



“Una nueva fórmula divertida y segura que
aúna resistencia y regularidad en circuito.
Cada uno rueda a su ritmo.”