



## PORSCHE Classic Series 2019 by Chopard

"Fair-play, diversión y seguridad. En la **Regularidad en Circuito**, cada uno rueda a su ritmo"

### REGLAMENTO DEPORTIVO V1.4 (18.01.2019)

**Artículo 1** El Club RallyClassics organiza un Campeonato social de Regularidad en Circuito denominado **Classic Series 2019**. Se trata de una forma económica y divertida de rodar con **coches clásicos**, o con **Porsche modernos**, sin peligro para la integridad física y mecánica.

El "**Fair-play**" y el buen rollo son exigibles en todo momento. Al no tratarse de una competición ni de una prueba de velocidad, los participantes deberán conducir facilitando en todo momento las maniobras al resto de vehículos, evitando cualquier incidente, incluso vigilando a través de los retrovisores si fuera necesario, o facilitando los adelantamientos con los intermitentes. Toda conducción anti-deportiva o peligrosa será motivo de exclusión inmediata. No se admiten reclamaciones.

**Artículo 2** Serán admitidos a participar los siguientes **coches clásicos deportivos**: Turismos (Gr1), turismo especial (Gr2), Gran Turismo (Gr3), Gran Turismo especial (Gr4), descapotables con barras (tipo Lotus 7), barquetas y sport Prototipos, fabricados **hasta 1990**, o posteriores bajo aprobación expresa por parte de la organización. En caso de alcanzar un número de participantes superior al del aforo de la pista, se podrán organizar dos parrillas. También se admitirán a participar **Porsche modernos**, como primer paso o puerta de acceso al automovilismo deportivo.

**Artículo 3** Pueden participar **1 o 2 pilotos** por coche, **y hasta 4 copilotos**, que solo podrán ir de acompañantes, y no tomarán puntos para el campeonato. El número máximo de ocupantes por vehículo en pista es de 2.

**Artículo 4** El **calendario 2019** estará formado por **6 pruebas** en grandes circuitos, de los que se retendrán todos los resultados menos uno, con los coeficientes siguientes:

23 febrero	Parcmotor	Coef 1,0
30 marzo	Calafat	Coef 1,0
11 mayo	Alcarràs	Coef 1,0
08 junio	Navarra	Coef 1,5
21 septiembre	Jarama	Coef 1,5
26 octubre	Circuit Barcelona-Catalunya, <b>Gran Final</b>	Coef 1,5

**Artículo 5** El **objetivo** es rodar en un tiempo por vuelta constante, sin ayuda del cronómetro, siguiendo el ritmo que cada participante estime más adecuado. Una vez establecido un tiempo de referencia por vuelta, el piloto deberá intentar calcar sus siguientes registros mientras duren las mangas con la única ayuda de su intuición para mantener el ritmo constante, o de una pizarra en el muro del pit-lane. En algunas pruebas, el **tiempo de referencia** será calculado de forma automática por la organización. En otras pruebas, serán los propios pilotos los que declaren su tiempo de referencia.



**Artículo 6** En caso de no comunicación por parte del piloto de su **tiempo de referencia** dentro del horario previsto, la organización podrá asignar, de tratarse de la primera manga, un tiempo de referencia calculado de forma automática respecto a las vueltas de entrenamientos, o el mismo tiempo de referencia de la manga anterior en caso que el tiempo de referencia NO proporcionado sea el de la segunda manga (o subsiguientes de existir). En cada circuito se designará una única zona para poder obtener y pasar la información a los pilotos.

**Artículo 7** El número de **vueltas a contabilizar** será el 60% del total de vueltas completadas por el equipo que haya hecho el mayor número de vueltas; en el caso de los **clásicos** se tendrá en cuenta un Turismo pre-80. La Organización podrá ajustar estos porcentajes si por cualquier causa los considera desproporcionados, o si una manga se ve interrumpida.

**Artículo 8** En cada circuito, la Organización convocará a todos los pilotos a un **Briefing**, que es de **obligada presencia**, salvo que se entregue el briefing escrito.

**Artículo 9** Después de la tanda de entrenos la Organización, si lo considera oportuno, dará a conocer en cada circuito, un **tiempo mínimo**, con la intención de limitar el rodar demasiado rápido e intentar igualar las posibilidades entre los diferentes tipos de coches participantes. El tiempo de referencia no podrá ser inferior a éste. Cualquier piloto que baje de este tiempo mínimo durante varias vueltas podrá ser penalizado, a criterio del Organizador, pudiendo llegar a la exclusión de la prueba, e incluso de las Classic Series 2019. El tiempo mínimo para los Porsche modernos no tiene porqué ser el mismo que el de los clásicos.

**Artículo 10** El **formato** de las Classic Series será el siguiente en la mayoría de los circuitos: Los **clásicos** harán una sesión de entrenos libres (warm-up) y otra sesión de entrenos cronometrados, y una vez decidido el tiempo de referencia se celebrarán dos mangas de Regularidad de entre 45' y 90'. Para cada manga se podrá comunicar, dentro del horario previsto para la prueba, un tiempo de referencia distinto. En todo momento podrá haber dos personas a bordo –correctamente inscritas y equipadas-, sin relojes ni equipos de medición.

Los **Porsche modernos** harán una sesión de 30' de entrenos cronometrados, y una vez decidido el tiempo de referencia se celebrarán dos mangas de Regularidad de 30'. Para cada manga se podrá comunicar, dentro del horario previsto para la prueba, un tiempo de referencia distinto. En todo momento podrá haber dos personas a bordo –correctamente inscritas y equipadas-, sin relojes ni equipos de medición.

En algún circuito se podría hacer un horario tipo "Resistencia" para los clásicos, pudiendo llegar a las 4 horas de regularidad.

En algunos circuitos como el de la Final podrá haber amenizaciones y actividades para la familia.

**Artículo 11**  
Para hacer más ajustado y emocionante el campeonato se aplicarán los siguientes **hándicaps** a los pilotos de los **Clásicos**:



A los 5 primeros clasificados del campeonato 2018, se les aplicará un hándicap de 20, 16, 12, 8 y 4 puntos en cada una de las dos mangas de la primera prueba del campeonato 2019.

A los 5 primeros clasificados de cada prueba de 2019, se les aplicará un hándicap de 20, 16, 12, 8 y 4 puntos en cada una de las dos mangas de la siguiente prueba del calendario.

**Artículo 12** En cada circuito los participantes que tomen la salida, obtendrán **puntos** por cada manga: 20, 17, 15, 13, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1,...y el resto de pilotos recibirán 0,5 puntos.

Se entregarán **trofeos** a los tres primeros clasificados de cada categoría, clásicos y modernos..

Se entregarán dos medallas **Two-Players**, al mejor equipo clasificado con dos pilotos de cada categoría. Se mantiene la categoría **Junior-35**, para pilotos de menos de 35 años, cuyo ganador será premiado en cada circuito si hay un mínimo de 3 pilotos, en cada categoría. Es responsabilidad del piloto hacer constar que opta a este trofeo, en la hoja de inscripción.

Se crea el nuevo **Trofeo Padres e Hijos**, para las dos categorías.

El "**Trofeo Escuderías**", será entregado al Equipo con la mejor puntuación de sus tres primeros vehículos clásicos clasificados.

**Chopard** se mantiene como patrocinador de las Porsche Classics Series, y hará entrega de 1 reloj (con un valor aproximado de 5.000€) al equipo ganador de coches clásicos de las Porsche Classic Series 2019.

**Artículo 13** Los **derechos de inscripción para toda la temporada** (6 pruebas) serán de **1.500€** para los **Clásicos**, si se paga anticipadamente. Las inscripciones de Parcmotor, Calafat y Alcarràs serán de 250€; Jarama y Navarra 300€; y la Final 490€ (390€ para los que hayan participado por lo menos en otra prueba del calendario 2019).

Para los **Modernos**, la inscripción anual (6 pruebas) será de **750€** si se paga anticipadamente. Las inscripciones de Parcmotor, Calafat y Alcarràs serán de 125€; Jarama y Navarra 150€ y la Final 195€.

En caso de que el coche no lleve su propio **transponder**, se le alquilará por **30€**.

Los participantes deberán contratar un **permiso de participación** para cada evento, a razón de **30 €** - incluye seguro- por cada conductor y por cada acompañante.

Los socios del Porsche Club España tendrán un descuento de 30€ por evento.

#### **Artículo 14 Solicitudes de inscripción.**

Las solicitudes de inscripción se tramitaran a través de la web <http://www.rallyclassics.org> desde donde también se podrá efectuar el pago. Para facilitar la cumplimentación del formulario será posible cumplimentarlo usando el NIF y el dorsal asignado en la anterior prueba donde se ha participado.

**Campaña "Comparte las Classic Series" 2019:** se propone un **descuento del 50%** en las inscripciones de los pilotos que quieran invitar a un nuevo participante, a vivir su primera experiencia en las Classic Series. Este descuento se aplica tanto en la inscripción del nuevo piloto, como en la del piloto anfitrión que lo haya invitado, en su primera participación.

El plazo de inscripción se cerrará el **miércoles anterior** a cada prueba. Las inscripciones pagadas fuera de plazo, o en efectivo en cada circuito, tendrán una **penalización de 30 €**.



En caso de anulación de una o varias mangas, o incluso de todo el evento en el mismo día de la celebración (por climatología, o por cualquier otra causa justificada) los derechos de inscripción serán a fondo perdido.

**Artículo 15** **Circulación.** Se podrá hacer alguna salida tipo "Le Mans", pero habitualmente los equipos accederán a pista, una vez puesto el semáforo en verde, cuando lo deseen. El "Fair-play" será observado y cuidado como el mayor valor de las CLASSIC SERIES, y no respetarlo podría entrañar la exclusión de la prueba y del campeonato. Cuando un piloto de coche haga un trompo o sufra una salida de pista, el piloto deberá obligatoriamente entrar al pit-lane, donde esperará a que el Director del evento le autorice a reincorporarse a la manga. La omisión de esta norma podrá acarrear el uso de la bandera negra y entrañará la exclusión de la manga o de la prueba. La velocidad en el pit-lane se limita a 50 kms/h, y en el paddock a 30 kms/h (hay niños y familias visitando el evento). Cualquier accidente será responsabilidad exclusiva del conductor.

**Artículo 16** Los pilotos deberán disminuir la velocidad de inmediato en el caso de que se muestren **banderas amarillas**, o de intervención de un vehículo de rescate en la pista, prohibiéndose todo adelantamiento. En caso de mostrarse banderas o semáforos rojos, se dará por finalizada la manga; todos los participantes deberán reducir la velocidad y salir de la pista inmediatamente por la entrada de pit-lane. La bandera negra junto a un dorsal, se mostrará a aquel piloto que por decisión de la Organización debe abandonar individualmente la pista (por problema con el transponder, avería aparente que pudiera comprometer la mecánica o a otros participantes, por comportamiento anti-deportivo, o por cualquier otra causa de la que será informado el piloto).

**Artículo 17** A **final de temporada**, se celebrará la entrega de trofeos de los vencedores de las Classic Series 2019. Para la clasificación final de las Classic Series 2019, serán puntuables todas las mangas de todas las pruebas, reteniéndose las mangas correspondientes a las cinco (5) mejores pruebas del campeonato para el cálculo del resultado final. En caso de empate, gana el piloto con el coche clásico más antiguo, o el más nuevo entre los modernos. En caso de persistir el empate se contabilizarán las mejores posiciones obtenidas a lo largo del campeonato.

**Artículo 18** Solamente aquellos **menores** que ejerzan funciones de "cronometraje" podrán acceder al pit-lane **si van acompañados de un adulto**. Los padres eximen de toda responsabilidad a la organización en caso de accidente en las instalaciones (incluido el paddock).

**Ningún menor, podrá estar solo por el pit-line**, ni utilizar ningún medio o juguete a ruedas para circular por ninguna de las instalaciones del circuito (bicicletas, patinetes, skates, etc.).

**Artículo 19** Queda claro que por el solo hecho de inscribirse a las Classic Series 2019, todo participante admite que es el **único responsable** de sus actos, ya sea para sus propios daños, como los que pueda ocasionar a terceros. En ningún caso, ni el Circuito donde se haga la prueba, ni el Club RallyClassics, ni cualquier persona o voluntario de la organización, ni los patrocinadores, serán responsables en caso de accidente.

En las verificaciones administrativas todo conductor y/o acompañante, deberá firmar un descargo de responsabilidades, y la cesión de los derechos de imagen, para cualquier acción de publicidad o reportajes que la Organización pudiera emitir.







## REGLAMENTO TÉCNICO

**Artículo 20** Las **medidas de seguridad obligatorias** y que serán verificadas antes del inicio de la prueba. Para los **coches clásicos**: Extintor de mínimo 2 kgs bien fijado, 2 retrovisores, asiento con respaldo alto, casco (homologado CE), mono ignífugo, guantes, anilla delantera y trasera para ser remolcado, y correcto funcionamiento de las luces de freno. Las medidas de seguridad **recomendadas**: Barras, arnés, desconectador exterior, buckets, botas, ropa interior ignífuga. Casco, mono ignífugo y guantes homologación FIA 8865-2000. Para los **Modernos** solamente se pedirá casco, y se recomendará mono ignífugo, extintor, y anillas para remolcar.

**Artículo 21** Después de las verificaciones administrativas, los equipos deberán pasar unas **verificaciones técnicas** en las que los comisarios anotarán cualquier deficiencia o diferencia con respecto a la hoja de solicitud de inscripción. **En la primera participación de 2019, cada coche recibirá un adhesivo válido para toda la temporada.** Cada piloto es responsable de tener tapados o anulados los relojes o dispositivos de su vehículo, si los lleva de serie. En cada una de las salidas a pista por el pit-lane, se comprobarán las marcas de verificado del equipo personal, por lo que se recomienda en los inicios de la mangas, llegar a este punto algunos minutos antes.

**Artículo 22** Los **dorsales** de los **coches** se entregarán en la primera participación, y cada piloto deberá conservarlos para su uso durante toda la temporada. El adhesivo de los dorsales está hecho con material de microfibra que permite recolocarse varias veces si se conserva guardado junto al papel-soporte con el que será entregado a cada equipo. Los 10 primeros números serán adjudicados por la organización. El resto de dorsales serán adjudicados automáticamente en el momento de realizar la inscripción. En caso de pérdida de un dorsal, los participantes deberán pedir a la Organización otro nuevo con la suficiente antelación, con un coste de 10 euros/unidad.

**Artículo 23** No puede haber **ningún medio de medida** de tiempo, medida de distancia, de comunicación o de limitación electrónica a bordo. Por ejemplo:

- No puede haber ningún reloj ni equipo de medición.
- El piloto ni el acompañante pueden llevar ningún reloj.
- No puede haber ninguna emisora ni teléfono móvil a bordo.
- No puede haber ningún MP3, CD ni cinta de música a bordo.
- No se puede utilizar ninguna comunicación electrónica.
- No se puede utilizar ningún limitador/programador de velocidad, electrónico o manual.

**Artículo 24** En cualquier momento del evento, la organización puede realizar **verificaciones itinerantes** a los participantes.

**Artículo 25** La **gasolina** sólo se podrá repostar en el paddock, nunca en el pit-line.

**Artículo 26** En caso de estar la pista mojada no serán admitidos los neumáticos **slick**.



**Artículo 27** El cronometraje se realizará con **transponder**. En las verificaciones los equipos que no dispongan de transponder propio deberán recogerlo y dejar el D.N.I de fianza, y colocarlo bien sujeto

(bajo responsabilidad del equipo –su pérdida supondrá el pago de 500 euros del transponder-). Los transponders deben colocarse en el exterior, lo más bajos posible, ya que si se instalan en el interior del vehículo -en la barra o en el cristal-, RallyClassics no puede garantizar el perfecto funcionamiento de la comunicación al paso del vehículo por el corte del cronometraje.

Al finalizar la prueba, los equipos devolverán el transponder y podrán recoger su D.N.I.

En caso de pérdida o deterioro, el equipo deberá pagar 500 euros por el transponder.

**Artículo 28** La Organización podrá tomar el **tiempo por vuelta** en cualquier punto del circuito. Igualmente también podrán tomarse varios tiempos simultáneamente en diferentes puntos del circuito. En este caso, la clasificación contemplará la suma de las penalizaciones obtenidas en todos estos puntos.

**Artículo 29** La Organización se reserva el derecho de instalar **cámaras on-board** dentro o fuera de los coches participantes, y utilizar dichas imágenes para fines publicitarios, seguridad y control. Es obligación de los participantes facilitar las tareas de instalación de dichas cámaras.

**Artículo 30** El organizador podrá suministrar en cada prueba pulseras, u otros elementos acreditativos, a los participantes. En dicho caso será obligatorio para los pilotos y sus copilotos llevarlas puestas desde las verificaciones administrativas hasta la entrega de premios. Igualmente será obligatorio acreditarse a requerimiento de cualquier comisario, en especial en las entradas a pista, pit-lane, boxes y paddock.

**Artículo 31** Los vehículos de los participantes no pueden superar los 92db (a 4000rpm) pudiendo ser denegada la salida a pista en caso de superarse este límite de sonoridad.