



CAMPIONAT DE CATALUNYA DE REGULARITAT SUPER SPORT I REGULARITAT SPORT

REGLAMENT TÈCNIC APLICACIÓ RAL-LIS I MUNTANYA

Aquest Reglament no s'ha escrit en termes de prohibició si no en termes d'autorització. Tota modificació està prohibida si no està expressament autoritzada en el mateix. El concursant i/o pilot son responsables de que el seu vehicle compleixi amb tota la normativa.

ARTICLE 1. VEHICLES ADMESOS

1.1 En totes les proves puntuables pels Campionats de Catalunya de Regularitat Súper Sport i Sport seran admesos tots els vehicles que a la seva època van tenir homologació FIA dividits en els següents grups:

HISTÒRICS: vehicles amb fitxa d'homologació FIA del 01-01-1958 al 31-12-1985, dividits en les següents classes:

H1: Vehicles de Grup 4, Grup 5 i Grup B, totes les cilindrades

H2: Vehicles de Grup 2, Grup 3 i Grup A, totes les cilindrades

H3: Vehicles de Grup 1 i Grup N, totes les cilindrades

CLÀSSICS: vehicles amb fitxa d'homologació FIA del 01-01-1986 al 31-12-1993, dividits en les següents classes:

C4: Vehicles de Grup 4, Grup 5 i Grup B, totes les cilindrades

C5: Vehicles de Grup 2, Grup 3 i Grup A, totes les cilindrades

C6: Vehicles de Grup 1 i Grup N, totes les cilindrades

En les proves puntuables pel Copa de Catalunya de Regularitat Súper Sport i Esport en ral-lis de terra també seran admesos a participar els següents vehicles:

T1: Vehicles Tot Terreny Modificats, d'acord a l'Article 285 de l'annex J, amb fitxa d'homologació FIA fins el 31-12-1993

T2: Vehicles Tot Terreny de Sèrie, d'acord a l'Article 284 de l'annex J, amb fitxa d'homologació FIA fins el 31-12-1993

T3: Vehicles Tot Terreny Prototips i de Sèrie, d'acord als articles 283 i 283A de l'annex J, amb fitxa d'homologació fins el 31-12-1993

En ral-lis: Vehicles dels Grups F2000 i L, on la base del vehicle (carrosseria) sigui d'un vehicle amb fitxa d'homologació FIA del 01-01-1958 al 31-12-1993. Tots els vehicles han de tenir el passaport FCA corresponent. (no puntuen ni bloquegen)

Tots els vehicles han de ser models tancats, amb sostre rígid i no descapotables.

La homologació FIA per tots els grups ha de ser demostrable pel participant, mitjançant la presentació de la corresponent fitxa d'homologació FIA durant les verificacions tècniques.

1.2 Tots els vehicles hauran de disposar de la documentació pertinent ordinària i passaport Tècnic expedit per la FCA.

1.3 Els vehicles hauran de presentar un estat impecable en el moment de la verificació i d'acord amb l'any de fabricació.

ARTICLE 2. MESURES DE SEGURETAT (VEURE QUADRE ADJUNT)

2.1 Es obligatori l'ús de casc amb homologació vigent segons la llista tècnica N° 25 de l'Annex J de la FCA pel pilot i copilot en els trams de regularitat sport, ja siguin integrals o oberts tipus jet.

2.2 Es obligatori la granota o mono ignífug en Regularitat Súper Sport (RSS) i recomanable en Regularitat Sport (RS). En Regularitat Sport (RS) no està permès vestir amb pantalons curts, samarretes o camises de màniga curta i portar calçat obert.

2.3 Tots els vehicles han de portar un extintor de ma de almenys 2 kgs., perfectament ancorat a l'interior del habitacle i conforme a l'Art.7.3 (extintors manuals) de l'Annex J, (AFFF, FX G, TEC, VIRO 3). Poden ser de pols o qualsevol altre homologat per la FIA.

2.4 Son obligatoris els baquets en Regularitat Súper Sport (RSS). Es permet i recomana la instal·lació de baquets en Regularitat Sport (RS). La instal·lació dels baquets haurà de ser conforme a l'annex J.



Aquests hauran de ser conformes a la norma FIA 8855-1999. Es prorroga el límit d'utilització dels seients durant un període suplementari de 5 anys al indicat per la norma.

En Regularitat Sport (RS), si es conserven els seients d'origen, aquests hauran de tenir, obligatòriament, recolzaments.

2.5 Es obligatori l'ús d'arnesos en Regularitat Súper Sport (RSS), segons quadre d'elements de seguretat per Regularitat Súper Sport i Sport. L'ús d'arnès de seguretat en Regularitat Sport (RS) es recomanat, aquest haurà de ser conforme a les normes FIA 8853/98 o 8854/98, i s'amplia la data de caducitat dels mateixos en cinc anys. La instal·lació d'arnesos haurà de ser conforme a l'annex J.

2.6 Es permet i recomana l'ús d'interruptors per tallar la corrent

2.7 Es obligatori l'arc de seguretat en Regularitat Súper Sport (RSS). Es permet i recomana la instal·lació d'arc de seguretat en Regularitat Sport (RS).

Aquest arc de seguretat haurà de ser, com a mínim, un arc de sis (6) punts d'ancoratge, ancorat a la carrosseria/xassís, seguint un dels models dels dibuixos de l'annex J de la FIA publicat en l'anuari de la FCA.

Pel que respecta a l'aplicació de l'annex K en aquests casos, serà d'aplicació l'article 5.13 i els Annexos VI A i B.

En l'annex VI-B, article 8.3 es descriu la composició d'una estructura de base, amb tots els components que ha de tenir.

2.8 Per als vehicles de RS, en cas de portar instal·lades mesures de seguretat que siguin opcionals (arnesos, arc de seguretat, baquets, etc...), la instal·lació d'aquestes haurà de ser conforme a l'Annex J.

2.9 En proves de carretera oberta, tots els vehicles han de comptar amb les mesures de seguretat que exigeix el Codi de la Circulació vigent (triangles de senyalització, pitrals reflectants, etc).

ARTICLE 3. PNEUMÀTICS

3.1 No existeixen restriccions pel tipus de pneumàtic a utilitzar, sempre i quan estiguin en perfecte estat per el seu ús per carretera, segons les normatives de trànsit vigents. Hauran de tenir homologació per circular per carretera, disposant del DOT o homologació E.

ARTICLE 4. APARELLS DE MESURA

4.1 Son admesos tots els sistemes de mesura, excepte en proves de Muntanya, on sols es pot dur un cronòmetre.



ELEMENTS DE SEURETAT PARTICIPANTS REGULARITAT (RSS i RS)

CASCS	<p>Els únics cascs admesos són els homologats segons la llista Núm. 25 de la FIA. No s'admeten els cascs amb homologació BS6658-85 type A/FR (British Standard), Snell SA2000 i Snell M2000.</p> <p>Si s'utilitza el sistema HANS /RTF, sols estan autoritzats els cascs mencionats en la Llista Núm. 41 de la FIA.</p>	<u>Obligatori: RSS i RS</u>
SEIENTS	<p>És obligatòria la instal·lació de seients homologats FIA, tipus baquet.</p> <p>Es prolonga el límit d'utilització dels seients durant un període suplementari de 5 anys a l'indicat en la etiqueta.</p> <p>El reforç de les fixacions del seient al xassís està autoritzat.</p> <p>Els Comissaris Tècnics revisaran aquests punts.</p> <p>En RS, si es conserven els seients d'origen, aquests hauran de tenir, obligatòriament, recolza-caps.</p>	<u>Obligatori: RSS</u> <u>Recomanat: RS</u>
ARNÈS	Hauran d'equipar un arnès, conforme a las norma FIA 8853/98 ó 8854/98. Es prolonga el límit d'utilització durant un període suplementari de 5 anys al indicat en la etiqueta.	<u>Obligatori: RSS</u> <u>Recomanat: RS</u>
HANS/RTF	A discreció participants	<u>Recomanat: RSS i RS</u>
GRANOTA	Norma FIA 1986 / Standard 8856-2000.	<u>Obligatori: RSS</u> <u>Recomanat: RS</u>
VESTIMENTA RS	En RS no està permès vestir amb pantaló curt i samarreta o camisa de màniga curta	<u>Obligatori RS</u>
ROBA INTERIOR	Recomanada	<u>Recomanat: RSS i RS</u>
SOTA-CASC	Recomanada	<u>Recomanat: RSS i RS</u>
SABATES	<p>Recomanades amb homologació FIA (FIA 1986 o Standard 8856/2000)</p> <p>Obligatori tancades i no estan autoritzades les sabates de cautxú, acríliques o de materials sintètics.</p>	<u>Recomanat: RSS i RS</u> <u>Obligatori: RS</u>
GUANTS	Obligatori ignífugs (FIA 1986 o Standard 8856/2000) pel pilot, recomanables copilot	<u>Obligatori: RSS</u> <u>Recomanat: RS</u>

- L'instal·lació de mesures de seguretat que siguin recomanades (seients, arnesos, etc.), haurà de ser conforme a l'Annex J