

CATEGORIAS Y MEDIDAS DE SEGURIDAD RALLY COSTA BRAVA 2019

VELOCIDAD FIA:

| Categoría | Clase | Homologación | Cilindrada | Pasaporte | Seguridad Auto | Seguridad Piloto | Licencia |
|-----------|-------|-------------------------------|------------|---|-------------------|-------------------|-------------------|
| Todas | Todas | Según clase, hasta 31/12/1990 | Todas | FIA HTP + Ficha de Homologación original | Todo y homologado | Todo y homologado | FIA Internacional |

VELOCIDAD RFEDA

| Categoría | Homologación | Cilindrada | Pasaporte | Seguridad Auto | Seguridad Piloto | Licencia |
|-----------|--|------------|---|--|-------------------|--|
| Pre 81 | Grupos 1,2,3,4. (+5) hasta 31/12/1981 | Todas | Ficha Homologación Original | <p>Todo y Homologado</p> <p>Luces auxiliares de xenon o otra tecnología con estética original autorizados.</p> | Todo y Homologado | <p>NO Restringida según el art. 2 de las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España</p> <p>o</p> <p>PPP o PPC sin puntuar ni bloquear si 1 sola prueba en campeonato de España.</p> <p>o</p> <p>Licencia de piloto nacional de otra ADN (sin puntuar ni bloquear) y con permiso de su ADN.</p> |
| Pre 90 | Grupos A, N i B. entre 1/1/1982 y 31/12/1990 | Todas | Ficha Homologación Original | <p>Neumáticos según norma FIA actual o hasta 2013 en medida homologada.</p> <p>Dirección asistida eléctrica autorizada por la Comisión</p> | | |
| 5 | Grupos 1,2,3,4,A,N y B hasta 31/12/90 | Todas | * Más modificados que en Ficha. Aprobación Grupo de Trabajo de Históricos | | | |

REGULARIDAD RFEDA

| Categoría | Homologación | Cilindrada | Pasaporte | Seguridad Auto | Seguridad Piloto | Licencia |
|-----------------------------------|---|------------|--|---|---------------------------------|--|
| Regularidad Sport (Media alta) | Coches de serie hasta 31.12.1957. Grupos 1,2,3,4. (+5*), A, N y B Homologados hasta 31/12/1990 1 Solo aparato de medición conectado. | Todas | HRPC (FIA) o PCR (RFEA) Pasaporte autonómico aceptado si aprobación Grupo de Trabajo. Pasaporte de otra ADN aceptado. Si solo participa en una prueba del campeonato, le expedirán un Pasaporte PCR in situ. | - Extintor 2 Kg. - Barras Anexo K - Baquets Homologados (vigencia 5 años más) - Arnesees FIA vigentes. Baquets, Arnesees y Barras no obligatorios en grupo 1, 3 y N. Luces auxiliares de xenon o otra tecnología con estética original autorizados. - Neumaticos según norma FIA actual o hasta 2013. - 2 cutters. - Recuperador Aceite. | Casco FIA Lista Técnica nº25 | Según el art. 2 de las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España o Licencia Restringida (PR y COR) o PPP y PPC sin puntuar ni bloquear si 1 sola prueba en Campeonato de España. o Licencia de piloto nacional de otra ADN (sin puntuar ni bloquear) y con permiso de su ADN. |
| Regularidad (Max 60 Km/h) | | | | - Extintor 2 Kg. - Luces auxiliares de xenon o otra tecnología con estética original autorizados. - Neumaticos según norma FIA actual o hasta 2013. - 2 cutters. - Recuperador Aceite | | |

VELOCIDAD FCA

| Grupo | Clase | Homologación | Cilindrada | Pasaporte | Seguridad Coche | Seguridad Piloto | Licencia |
|--------------------------|-------|--|------------|--|---|-------------------|---|
| Historics | H1 | Grupos 4 y B. Grupo 5 con autorización de la FCA. de 01.01.58 hasta 31.12.85 | Todas | Ficha Homologación FIA. | <ul style="list-style-type: none"> - Todo y homologado - Barras de la época Anexo K - Asientos FIA vigentes o Anexo K. - Dirección asistida eléctrica autorizada según normas FCA. - Neumáticos FIA según medidas originales. - Cristales laterales y posteriores en policarbonato 5mm. - Bridas turbo en 33 mm (Gr.N) o 34 mm (Gr.A /B) | Todo y homologado | NO Restringida según el art. 2 de las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España o PPP / PPC o Licencia de piloto nacional de otra ADN (sin puntuar ni bloquear) y con permiso de su ADN. |
| | H2 | Grupos 2 , 3 y A de 01.01.58 hasta 31.12.85 | | Si el vehiculo ya tiene pasaporte PTVC (FCA o RFEA) podrá tener las modificaciones reflejadas en el mismo. | | | |
| | H3 | Grupo 1 y N de 01.01.58 hasta 31.12.85 | | | | | |
| Classics | C4 | Grupos 4 y B. Grupo 5 con autorización de la FCA. de 01.01.86 hasta 31.12.93 | | | | | |
| | C5 | Grupos 2 , 3 y A de 01.01.86 hasta 31.12.93 | | | | | |
| | C6 | Grupo 1 y N de 01.01.86 hasta 31.12.93 | | | | | |
| LEGEND FCA | L8 | Réplicas de Vehiculos homologados entre el 01.01.86 y el 31.12.93 No aparecerán en la Clasificación General. | | No, pero es necesaria la aprobación previa de la FCA. | <ul style="list-style-type: none"> - Chasis, motor, cambio y diferenciales similares al original. -Decoración idéntica. Seguridad Anexo J de la época. | | |
| GRUPOS F2000, F+ y L FCA | F2000 | Vehículos que superan las características de su ficha de homologación, según reglamento FCA. Grupos F2000, F+ y L hechos a partir de carrocerías homologadas entre 01.01.58 y 31.12.93 No aparecerán en la Clasificación General. | | Ficha de homologación FIA de la carrocería base. | Todo y homologado. | | |

REGULARIDAD SUPER SPORT Max 70/80 kmh y REGULARIDAD SPORT Max 55/60 kmh FCA

| Grupo | Clase | Homologación | Cilindrada | Pasaporte | Seguridad Coche | Seguridad Piloto | Licencia |
|-------------|-------|--|---------------------------------------|--|--|--|--|
| Historics | H1 | Grupos 4 y B. Grupo 5 con autorización de la FCA. de 01.01.58 hasta 31.12.85 | Todas | Ficha Homologacion FIA. Pasaporte Técnico de la FCA (O in situ) | - Barras 6 puntos FIA o Anexo K (Solo recomendadas en RS) - Cinturones FIA (caducidad + 5 años) (Solo recomendados en RS) - Asientos FIA (caducidad + 5 años) (En RS, Asientos de origen con reposacabezas o Baquets FIA + 5 años) - Neumáticos Norma DOT o E - Extintor 2 kgs FIA | - Mono ignifugo FIA (FIA 1986 o Standard 8856-2000) (Solo recomendado en RS) - Guants ignífugs (FIA 1986 o Standard 8856-2000) (Solo recomendado en RS y copilotos) - Casco FIA vigente Lista Técnica nº25 Zapatos abiertos, de caucho, acrílicos o de materiales sintéticos no autorizados. Ropa manga larga. Pantalones largos. | NO Restringida según el art. 2 de las Prescripciones Comunes a los Campeonatos de España o Piloto Estatal Restringida (PR y COR) o Licencia de Piloto de otra ADN (sin puntuar ni bloquear) y con permiso de su ADN o Permiso de Participación Anual FCA (Solo Regularidad Sport) o Permiso de Participación por Prueba FCA (Sin Certificado Médico) (Solo Regularidad Sport) |
| | H2 | Grupos 2 , 3 y A de 01.01.58 hasta 31.12.85 | | | | | |
| | H3 | Grupo 1 y N de 01.01.58 hasta 31.12.85 | | | | | |
| Classics | C4 | Grupos 4 y B. Grupo 5 con autorización de la FCA. de 01.01.86 hasta 31.12.93 | | | | | |
| | C5 | Grupos 2 , 3 y A de 01.01.86 hasta 31.12.93 | | | | | |
| | C6 | Grupo 1 y N de 01.01.86 hasta 31.12.93 | | | | | |
| Classics 20 | C20 | Vehículos homologados entre el 31.12.92 y el 1.1.98 No aparecerán en la Clasificación General. | | | | | |
| F2000 y L | F2000 | Vehículos que superan las características de su ficha de homologación, según reglamento FCA. Grupos F2000 y L hechas a partir de carrocerías homologadas entre 01.01.58 y 31.12.93 No aparecerán en la Clasificación General. | 2000 cc (F2000). + de 2500 (L) | Ficha Homologacion FIA de la carrocería original. Pasaporte Técnico de la FCA (O in situ) | | | |

LEGEND

| Grupo | Edad del vehículo | Pasaporte | Seguridad Coche | Seguridad Piloto | Licencia |
|--------|---|---|--|---|---------------------------|
| LEGEND | Grupos 2 y 5 (Réplicas o originales). Misma preparación y decoración que vehículos originales de la época. o Grupos 3 y 4 (Originales, réplicas y Stradales) o Grupos B (Originales, réplicas y Stradales) o Grupos A o Kit Car Ex Oficiales o réplicas de Ex Oficiales que participaran antes del año 2000. (Misma preparación y decoración que los originales) o WRC que participaran antes del año 2000. | No necesario En los grupos 2, 5 y A, es obligatorio enviar foto del vehículo, así como una foto y palmarés resumido del vehículo reproducido en el caso de las réplicas. | Anexo K. (Barras y baquets de la época) Cinturones homologados (+ 5 años) | Casco homologado (+ 5 años) y Mono Ignifugo homologado. | Seguro de la organización |