



COSTA BRAVA "LEGEND" FESTIVAL

RÈGLEMENT PARTICULIER (v2, 11-02-19)

DISPOSITIONS GÉNÉRALES :

- Le "Costa Brava Legend Festival" est un évènement spécialement conçu pour le plaisir de la conduite de voitures classiques d'exception. Pourtant, il s'agit d'une épreuve ludique d'exhibition, pas compétitive.
- Il n'y aura pas de chronométrage ou des classements.

CONCURRENTS :

- 50 voitures pouvant être considérées comme exceptionnelles et répondant aux exigences techniques seront admises à participer.
- Comme il ne s'agit pas d'une compétition sportive, les concurrents doivent contracter l'assurance proposée par l'organisation, à payer en cash (35€ par personne) aux vérifications administratives.
- Il y aura un Commissaire de Relations avec les Concurrents exclusivement pour la "Costa Brava Legend Festival" : VICTOR SABATER (+34 630 003 654)

CONTRÔLE ADMINISTRATIF :

- Avant l'évènement, tous les concurrents doivent passer les contrôles administratifs à l'Hôtel Gran Ultonia.

SHAKEDOWN :

- Les concurrents engagés au Shakedown pourront y participer sous les mêmes conditions et horaires que la reste de concurrents. Il s'agit d'une séance privée.

VERIFICATIONS TECHNIQUES :

- Les vérifications techniques auront lieu le vendredi 15 de 9h à 13h au concessionnaire Seat "Proauto" selon un horaire individualisé qui sera publié dans un additif.
- Pour sa sécurité, les véhicules porteront un GPS de suivi.



#RallyMoritzCostaBrava www.RallyClassics.org





PARC D'ASSISTANCE et PARC FERMÉ :

- Le Parc d'Assistance des concurrents "Legend" sera situé dans le même Parc d'Assistance que tous les autres concurrents, à Domeny.
- Au moins 15 minutes avant le départ du rallye, les concurrents doivent être présents au Parc Ferme qui se trouve au Parking La Copa pour la remise du Cartons de Pointage de suivi obligatoire.
- Le vendredi 15 les concurrents « Legend » vont commencer le parcours avant tous les autres concurrents du rallye. L'heure de sortie du Parc Ferme du premier concurrent « Legend » est à 15h30'. Après le dernier concurrent « Legend », les voitures « 000 », « 00 » et « 0 » vont suivre avant tous les autres concurrents du rallye.
- Après le Regroupement et Assistance « A » du vendredi, les concurrents « Legend » qui désirent aller à l'ES2 doivent attendre au passage du dernier concurrent de Régularité, sortir du Parc d'Assistance après le « 0 Legend » et suivre le parcours indiqué au Road-Book. Tous les autres concurrents « Legend » doivent se diriger tout de suite au Parc Ferme.

CARTON DE POINTAGE ET PARCOURS :

- Pour maintenir l'ordre correct de l'épreuve, les véhicules doivent suivre l'itinéraire prévu dans le Road Book. Il faudra aussi utiliser le carton de pointage et maintenir les «timings» sous les contrôles horaires.
- Le parcours du « Costa Brava Legend Festival» à la même longueur que pour les autres concurrents du rallye : 10 épreuves spéciales et 140 km de route fermée.
- On pourra empêcher de prendre le départ lors d'une épreuve spéciale aux concurrents qui n'ont pas de Carton de Pointage ou avec un retard excessif. Dans ce cas, ils pourront revenir à son ordre de départ initial dans le parc d'assistance suivant. Le vendredi 15 aucun concurrent « Legend » sera autorisé à prendre le départ à la ES1 une fois la voiture « 000 » est déjà parti dans la ES. De même façon, si une voiture « Legend » est attrapée par la voiture « 000 » dans la ES, elle devra s'arrêter en sécurité et attendre la fin du passage de toutes les autres voitures du rallye.
- Les voitures « Legend » prendront le départ après la voiture « 0 Legend » après le dernier concurrent de régularité, à l'exception de la ES1. C'est interdit de dépasser la voiture "0 Legend".
- Les véhicules doivent prendre le départ des épreuves spéciales avec un intervalle de 30 secondes.
- Pour raisons de sécurité c'est obligatoire de maintenir l'ordre de passage entre les véhicules. Aucun dépassement n'est pas autorisé. C'est interdit d'effectuer des





«donuts» et de conduire dans le sens contraire de la course.

REGLEMENT TECHNIQUE

VOITURES ADMISES :

- Groupes 2 et 5 (originales ou répliques). Même préparation et décoration que celle des voitures originales de l'époque.
- Groupes 3 et 4 (Originales, répliques et Stradales)
- Groupes B (Originales, répliques et Stradales)
- Groupes A et Kit Car ex-officielles ou répliques d'ex-officielles ayant participé avant 2000. (Même préparation et décoration que celles originales)
- WRC ayant participé avant 2000.
- Autres voitures au critère de l'organisateur.

Pour les groupes 2 et 5 il faudra remettre une photo de la voiture et aussi une photo et le palmarès de la voiture reproduite dans le cas des répliques.

Les voitures doivent être conformes à l'annexe K. (Arceaux et baquets d'époque, même si l'homologation est expirée). Extincteurs de l'époque, mais avec une date de contrôle valable.

Harnais homologués (homologation expirée jusqu'à 5 années autorisée)

Les pneumatiques sont libres, mais il faut qu'ils soient autorisés pour la route ouverte.

C'est obligatoire le port de casque homologué (homologation expirée jusqu'à 5 années autorisée) et d'une combinaison ignifugée homologuée

