

PEDIDO GASOLINA COMPETICION



15 – 16 Marzo 2019

GASOLINA DISPONIBLE

Tipo gasolina	Contenido Oxigeno	Precio / Litro bidón
<input type="radio"/> R SUR <i>sin plomo</i> 99 octanos FIA	1,8% oxígeno	135€ (50L bidón) + IVA
<input type="radio"/> R 5SR+ <i>con plomo</i> 101 octanos FIA	1,8% oxígeno	149€ (50L bidón) + IVA
<input type="radio"/> MAGIGAS Speed <i>sin plomo</i> 102 oct FIA	2,5% oxígeno	159€ (50L bidón) + IVA
<input type="radio"/> SUNOCO CFR <i>sin plomo</i> 102 octanos FIA	2,2% oxígeno	197€ (50L bidón) + IVA
<input type="radio"/> R TC <i>sin plomo</i> 102 octanos FIA	3,7% oxígeno	229€ (50L bidón) + IVA

(Otro combustible consultar)

Precio incluye transporte hasta la zona de refuelling

EQUIPO:

Nombre equipo: _____ Contacto _____

Teléfono móvil) _____ e-m@il: _____

Marca/Modelo vehículo _____

PEDIDO GASOLINA

Tipo gasolina _____ Litros _____

PAGO.

Tarjeta crédito Transferencia bancaria

Nombre: _____

----- / ----- / ----- / ----- / Exp ----- / -----

SI DESEAN UNA FACTURA COMERCIAL POR FAVOR ENVIEN TODOS LOS DATOS Y NOMBRE DEL EQUIPO A: ventas@racingfuel.es

ULTIMO DIA PEDIDO GASOLINA 8 - Marzo 2019

Enviar pedido por email a : ventas@racingfuel.es

RR2 RACING FUEL, SL (Importador Oficial para España)

Tel. (00) + 34 - 648 253 220 - (00) + 34 - 628 838 486

Web site: www.racingfuel.es

Participante en el próximo RALLY COSTABRAVA 2019?

Si tu equipo va a participar en el próximo rally **Costa Brava Rally 2019** y necesitas gasolina de calidad enviada directamente a la zona de asistencia del rally, entonces continua leyendo.....

Olvídate de las molestias de transportar tu gasolina por carretera en el furgón de asistencia, es peligroso y además está totalmente prohibido el transporte sin la documentación y los permisos necesarios.

De todos es sabida la irregularidad que existe en algunas gasolineras, en cuanto a la calidad de la gasolina y sin mencionar la dificultad de encontrar gasolina de 98 octanos, debido en gran parte que los vehículos modernos utilizan 95 octanos, con lo que el combustible de 98 tiene poca rotación.

Disponemos de una completa gama de combustibles de calidad y específicos para cada coche de competición y cubrir las necesidades de cualquier vehículos histórico o clásico.

Los coches potenciados necesitan un combustible de calidad y mayor octanaje, evita roturas y aumenta potencia.

¡¡ Tú coche de carreras merece un combustible de calidad!!

Same options we can offer you:

R SUR

Es la opción ideal como alternativa al combustible de surtidor. Gasolina 99 octanos **sin plomo** excelente relación/ calidad precio. Recomendada para todos los motores con una relación de compresión de hasta 10,5:1. Es la opción mas utilizada para los coches de rally que no requieran de mayor octanaje.

· 99 octanos sin plomo · 1.8% oxígeno · 50 bidón 50L · conforme normativa FIA.

R 5SR

Combustible competición **con plomo** especialmente desarrollado para vehículos clásicos e históricos, para obtener la máxima potencia a los motores potenciados. Evita la detonación gracias al plomo y a sus componentes. Ideal para todo tipo de motores sin sonda lambda con una relación de compresión de hasta 12:1

· 101 octanos con plomo · 1.8% oxígeno · 50 bidón 50L · conforme normativa FIA

MAGIGAS SPEED **magigas**

Excelente calidad, a un precio muy competitivo. Combustible competición **sin plomo**, desarrollado para vehículos atmosféricos con una relación de compresión de hasta 11,5:1. Muy buena combustión y salida rápida de gases. Es el mejor precio del mercado en gasolina de 102 octanos.

· 102 octanos sin plomo · 2.5% oxígeno · 50 bidón 50L · conforme normativa FIA

SUNOCO CFR

Nuestro combustible tope de gama **sin plomo**, es la gasolina más vendida para vehículos atmosféricos. Trabaja perfectamente en motores potenciados, muy resistente a la detonación y como resultado mayor potencia. Ideal para motores con una relación de compresión de hasta 12,0:1.

· 102 octanos sin plomo · 2.2% oxígeno · 50 bidón 50L · conforme normativa FIA

R TC TURBO

Gasolina de alta calidad **sin plomo** especialmente desarrollada para obtener la máxima potencia a los vehículos con motores TURBO, altamente resistente a la detonación, gracias a su formulación.

Es uno de los mejores combustibles del Mercado para motores turbo.

· 102 octanos sin plomo · 3,7% oxígeno · 50 bidón 50L · conforme normativa FIA