

REGLEMENT PARC D'ASSISTANCE

1. EMPLACEMENT

c/ Roberto Bolaño Avalos (Service Park IN)
E-17007 GIRONA
41°59.397 N
2°48.419 E

2. OUVERTURE DU PARC D'ASSISTANCE

2.1 AVANT LA COURSE

Le Parc de travail sera ouvert pour l'installation des assistances dès Jeudi 14, 10h00 et jusqu'à Vendredi 15, 16h00.

Seulement une unité d'assistance (voiture, fourgon, remorque, roulotte, camping-car) par pilote inscrit sera autorisé dans l'espace d'assistance attribué à un compétiteur. Seulement les véhicules qui affichent le sticker "Service" auront l'accès autorisé.

Un parking « Auxiliaire » sera organisé pour les véhicules qui affichent le sticker « Auxiliary Service Park ». Pour garer à côté de leur propre assistance, les teams doivent demander le pass « Auxiliary Service » au moment de leur inscription.

Dans le cas de ne pas avoir un espace à côté de leur propre assistance parce que il a été demandé après de la clôture des inscriptions, il y aura un Auxiliary Service Park situé rue « H/Pep Bassas ». Une fois complet, le reste de véhicules auxiliaires devront être garés dans le Parking VIP.

Tous les véhicules du team doivent être garés dans leur zone d'assistance. Tout véhicule garé en dehors de la zone d'assistance attribuée devra être enlevé et garé à l'extérieur du SP.

Les remorques devront être garées dans le "Trailers Parking", situé à Domenys, avec accès par rues E et G.

2.2 PENDANT LA COURSE

L'entrée ou sortie du SP pour les véhicules d'assistance sera autorisée à tout moment mais **il est fortement conseillé d'en éviter la circulation pendant les heures d'assistance.**

2.3 ACCES, CONDUITE ET STATIONNEMENT DES VEHICULES D'ASSISTANCE DANS LE PARC

Les voitures de course ont toujours la priorité dans le Parc d'Assistance.

AVANT LE DEPART DU RALLYE (dès Jeudi 14, 10h00 jusqu'à Vendredi 15, 16h00)

Entrée Véhicules d'Assistance : seulement par rue Roberto Bolaños Avalos TC SP IN

Sortie Véhicules d'Assistance : seulement par rue Roberto Bolaños Avalos TC SP OUT

PENDANT LE RALLYE (dès Vendredi 15, 16h00 jusqu'à Samedi 16 à la fin du rallye)

Entrée Véhicules d'Assistance : seulement par rue Font de la Teula, au coin des rues "A/Salvador Servià" et "B/Walter Röhrl".

Sortie Véhicules d'Assistance : seulement par rue " Roberto Bolaños Avalos, à côté de Tc SP OUT

Les véhicules d'assistance qui essaient d'entrer par le TC SP OUT ou sortir par TC SP OUT seront refusés.

Voir plan dans point 5, avec des sens de la circulation correspondantes.

Il est strictement interdit d'ouvrir les grillages des autres rues pour accéder à l'intérieur de Parc d'Assistance.

Les véhicules doivent suivre le sens de la marche dans toutes les rues, si elle est de sens unique.

Seulement les vélos, scooters et motos sont autorisées de circuler en sens invers et en prenant toutes les précautions.

Pour l'accès dans la zone de refuel, les voitures de course devront quitter le Parc de Travail par le CH SP OUT et arriver jusqu'au refuel en liaison.

Les mécaniciens, à pied ou à vélo pourront accéder au refuel en traversant la zone piétonne qui commence à la fin de l'allée principale du Parc (tout droit après la fin de la rue "K/Henry Toivonen")

Vitesse maximale dans le SP : 25 km/h

3. AUTRES REGLES

- 3.1 Il est **interdit de faire des trous** au sol (pour soutenir les tentes). Il faut utiliser des lests.
- 3.2 L'utilisation d'une **protection pour le sol est obligatoire** (faut couvrir toute la superficie de l'assistance) pour éviter des taches et la contamination du sol.
- 3.3 Il est **obligatoire de récupérer les ordures**. Des conteneurs seront disponibles sur toutes les allées.
- 3.4 Il y a des petits arbres sur les trottoirs, sur toute la superficie du SP. Merci de faire attention à ne pas les endommager.

4. NOMS DES RUES

- 4.1 On a donné des "nom de rally" à toutes les rues utilisées pour le SP.
- 4.2 Ces noms seront visibles au début de chaque rue.

Voici la liste :

- A : Salvador SERVIÀ
- B : Walter RÖHRL
- C : Sandro MUNARI
- D : Tony CARELLO
- E : Markku ALEN
- F : Joan FERNANDEZ
- G : Colin McRAE
- H : Pep BASSAS – Auxiliary Service Parking
- I : Björn WALDEGARD
- J : Stig BLOMQVIST – Field Big Teams Area
- K : Henri TOIVONEN
- L : Antonio ZANINI
- M : Carlos SAINZ
- N : Didier AURIOL
- O : Richard BURNS
- P : Tommi MÄKINEN
- Q : Fabrizio TABATON

