



XXX VOLTA A CATALUNYA – Rallye de Llívia Reglamento Particular v2

Art. 1.- ORGANIZACIÓN

1.1.- El **Club RallyClassics** organiza para los días **13, 14 y 15 de junio de 2014** un evento denominado **XXX VOLTA A CATALUNYA – Rallye de Llívia** de regularidad para vehículos históricos, con un notable componente turístico, gastronómico, paisajístico y cultural.

Esta prueba se desarrollará siempre con un total respeto a las normas de tráfico vigentes, bajo pena de exclusión inmediata, a parte de las sanciones a que pudiera dar lugar cualquier infracción, y de acuerdo con el presente Reglamento Particular.

1.2.- Dirección del Rallye:

Director del Rallye: **Alex Romani**

Relaciones Concursantes: **Alba Gayete**

Responsable de controles y logística: **Guillem Perez**

Responsable clasificaciones: **Ramon Garcia**

Art. 2. – VEHÍCULOS ADMITIDOS

Serán admitidos a participar **25 vehículos clásicos** fabricados, al menos, **30 años** antes de la fecha del evento, y **dando prioridad a los más antiguos y de mayor calidad**.

Categoría E: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1946 y el 31 de diciembre de 1960

Categoría F: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1961 y el 31 de diciembre de 1970

Categoría G: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1971 y el 31 de diciembre de 1980

Categoría H: Automóviles construidos entre el 1 de enero de 1981 y el 15 de junio de 1984, **o Grandes Turismos de alta gama con una antigüedad mínima de 25 años, previa aceptación individualizada por parte de la organización.**

Todos los vehículos deberán cumplir las normativas vigentes para su circulación por las vías públicas. Antes del inicio de la prueba, se efectuará una verificación administrativa, en la que se exigirá: Permiso de Circulación y Seguro Obligatorio del vehículo, ITV, y el Permiso de Conducción del conductor. Los participantes extranjeros, deberán acreditar la validez de su seguro y permiso de conducción en España y Francia.

El viernes 13 de junio habrá una verificación administrativa, y se instalarán los transponders (con entrega de una fianza de 50 euros). Un posterior control técnico de los vehículos consistirá en verificar, entre otras cosas, los neumáticos, los triángulos y petos obligatorios, y la correcta colocación del transponder, los dorsales y la publicidad obligatoria del rally.

Art. 3.- PARTICIPANTES ADMITIDOS

Serán admitidos a participar:

- Como conductores, todos aquellos poseedores de un permiso de conducir correspondiente a la categoría de su vehículo, válido para el territorio español.
- Como acompañantes los mayores de 18 años, y entre 16 y 18 años con autorización paterna por escrito.

Solo podrá ocupar el vehículo el equipo legalmente inscrito (conductor y acompañante). Los participantes están obligados, en todo momento, a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de ésta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante, perdiendo éste todos los derechos.

Art. 4.- SEGUROS

Además del Seguro Obligatorio que se exigirá a cada vehículo, la Organización tiene contratado un seguro, garantizando las responsabilidades civiles que pudieran incumbirle derivadas de la celebración del evento, con un límite de 600.000,- Euros.



Art. 5.- SOLICITUDES DE INSCRIPCION

Entre las solicitudes de inscripción correctamente recibidas y pagadas se elegirán máximo **25** equipos.

Se adjudicarán los primeros dorsales a equipos prioritarios.

Luego a los vehículos más antiguos (dentro de cada clase E, F, G/H, por estricto orden de recepción del pago de los derechos de inscripción).

Durante la primera etapa el orden de salida se mantendrá por dorsales, del 1 al 25. En las siguientes etapas podría darse la salida por orden de clasificación, o cualquier otro orden a decisión de la organización, para ir variando el grupo con el que se haga la ruta.

El comité organizador puede rechazar cualquier inscripción, con el único deber de reintegrar al equipo los derechos de inscripción. El comité organizador podrá designar algunas de las solicitudes de inscripción como reservas.

5.1 REQUISITOS PARA LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El plazo de inscripción es del 22 de abril al 10 de junio de 2014

Los derechos de la **Inscripción** son de **690 euros (*)**

LA INSCRIPCIÓN INCLUYE:

- 2 noches en el Hotel Bernat de Sò, con desayunos, compartiendo habitación doble
- 2 cenas la noche del viernes
- 2 comidas el sábado
- 2 cenas la noche del sábado, en La Formatgería
- Entregas de Trofeos viernes (final etapa) y sábado (fin rallye)
- 2 polos de la XXX Volta a Catalunya.
- 2 placas metálicas de colección.
- 1 juego de mapas en color tamaño DinA3
- 2 dorsales
- 1 road-book
- 2 mecánicos para asisitir posibles emergencias
- Vigilancia del parking cada noche
- Sistema de cronometraje BLUNIK por transponders

(*) Opcionalmente se puede contratar o descartar:

Tercera noche en Hotel Bernat de Sò, habitación doble con desayuno, IVA incluido	99 euros
Sin Ninguna noche en Hotel Bernat de Sò	descuento de 200 euros

La relación de los equipos admitidos a participar se dará a conocer el día 10 de junio, y será inapelable. A los equipos no admitidos se les devolverán los derechos de inscripción.

PROCEDIMIENTO

A). Rellenar el formulario de solicitud de inscripción de www.rallyclassics.es y enviarlo mediante la propia página web.

- Nombre, e-mail y número de teléfono del conductor y acompañante.
- Marca, modelo y año de fabricación del vehículo.

B). Hacer transferencia a favor de RallyClassics.org en el nº de cta 0182-9764-23-0200001717 y mandar copia del comprobante al fax 938 458 544 o por e-mail, rallyclassics@rallyclassics.org : INDICANDO EL NOMBRE DEL 1º CONDUCTOR. Todo ello deberá ser recibido en RallyClassics hasta la fecha de cierre de inscripciones.

C). Mandar foto del vehículo para publicarlo en la lista de inscritos-galería de la XXX Volta a Catalunya

5.2 RESPONSABILIDADES Y COMPROMISOS DE LOS EQUIPOS



- 5.2.1 Los participantes, responderán personalmente de su propia responsabilidad civil o frente a terceros, y declaran liberar a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero hecho de inscribirse en esta prueba.
- 5.2.2 Los equipos participantes deben ser conscientes que cualquier problema que se presente durante la celebración del rally debe ser resuelto por el propio equipo (averías, pinchazos, falta de gasolina, etc.,...) aunque de todas formas, un equipo de mecánicos estará en los reagrupamientos, y seguirá todo el itinerario para tratar de ayudar a los participantes.

Art. 6.- DESARROLLO DE LA PRUEBA

6.1 DESCRIPCIÓN

El rally constará de dos etapas, con un recorrido totalmente de asfalto de unos 500 kms.

Una serie de controles horarios y controles secretos servirán para verificar que los equipos han pasado por el itinerario propuesto, y para determinar las penalizaciones que deban aplicarse a cada equipo. Dichos controles se desmontarán 15 minutos después del paso teórico del último vehículo.

Dicho recorrido deberá ser cubierto en su totalidad en los tiempos determinados por el Carné de Ruta y con una velocidad media siempre inferior a 50 kms/hora.

Dentro de un tramo de regularidad, será motivo de exclusión superar en un 40% la media impuesta para dicho tramo, sin poderse superar en ningún caso el límite definido anteriormente con carácter general.

El intervalo entre cada equipo será de 1 minuto.

La hora oficial de la prueba, será la mostrada en el briefing y en el CH de salida del rally.

6.2 TRAMO DE CALIBRACIÓN:

Se establecerá un tramo de calibración, que será publicado con unos días de antelación en la web www.rallyclassics.org y que estará cerca de la salida del rally.

6.3 CONTROLES HORARIOS

6.3.1 En los controles horarios habrá un comisario (o sistema automático) que registrará la hora de entrada en el control horario. Dicho registro será inapelable.

6.3.2 Cada equipo deberá sobrepasar la pancarta de Control dentro de su minuto (p.e: si su hora teórica son las 16h34, dispondrá de los 60 segundos comprendidos entre las 16h34'00" y las 16h34'59").

6.3.3 En estos controles penaliza tanto el **adelanto (60 puntos por minuto o fracción)**, como el **retraso (10 puntos por minuto o fracción)**. En cambio, al final de cada etapa, penaliza solamente el retraso, a razón de 10 puntos por minuto o fracción.

6.3.4 Un retraso superior a 15 minutos en un control horario entrañará una penalización de 300 puntos.

6.4 ANULACIÓN AUTOMÁTICA DE UN CONTROL HORARIO

Si en un mismo control horario penalizan por retraso un 20% de los equipos, dicho control será anulado automáticamente.

6.5 AUTO-SALIDA EN LOS TRAMOS DE REGULARIDAD

Los equipos serán los únicos responsables de tomar la salida a su hora, al ser todo el rally con auto-salidas. Un comisario o un sistema automático (o ambas cosas) registrarán la hora de salida de cada equipo.

6.5.1 NUNCA un equipo puede tomar la salida antes de su hora, bajo pena que podría llegar a la exclusión.

6.5.2 Todo equipo que llegue con retraso a la salida de un tramo de Regularidad., será penalizado con 5 puntos, y además DEBERÁ ESPERAR QUE TODOS LOS COCHES HAYAN TOMADO LA SALIDA, para re-incorporarse en la cola de la caravana, con un nuevo horario de salida a partir del cual deberá sumar los tiempos impartidos para iniciar los siguientes tramos.

6.6 TRAMOS DE REGULARIDAD

6.6.1 Los equipos deben respetar absolutamente el código de la circulación. Serán especialmente observados los pasos por las poblaciones.

6.6.2 Las penalizaciones de los controles secretos se harán a la décima.

6.6.3 Los controles secretos no estarán nunca ubicados en los 2 kms siguientes a la salida de ninguna gran población, para permitir que los equipos recuperen la media respetando en todo momento el código de la circulación.



6.6.4 Cualquier equipo que no pase por un tramo de regularidad podrá seguir en carrera si avisa, en el plazo máximo de una hora (respecto a su hora teórica de inicio de dicho tramo), al teléfono

S.O.S. (0034) 669 005 335, en cuyo caso le será adjudicada una penalización de **600** puntos por cada control secreto omitido. La falta de aviso en la primera hora al no pasar por un tramo, entrañará una penalización a criterio del Colegio de Comisarios Deportivos, que podría llegar hasta la exclusión.

6.6.6 Los controles secretos se desmontarán 15 minutos después de la hora teórica de paso del último participante, salvo indicación de dirección del rally

6.6.7 Está totalmente prohibido detenerse dentro de los tramos de regularidad, salvo por avería o causa de fuerza mayor; también queda prohibido circular en sentido contrario al dispuesto en el road-book.

6.6.8 La penalización máxima para un equipo que pase por un tramo, podrá llegar a los **300** puntos. Si el retraso es superior a 5 minutos, se aplicará igualmente la penalización máxima, mientras estén montados los controles. Si los controles ya han sido desmontados, la penalización de 600 puntos se aplicará, como si de un tramo no disputado se tratara.

6.7 CONTROLES DE PASO

Podrá haber controles de paso indicados mediante pancarta. La falta de visado en dichos controles entrañará una penalización de 600 puntos.

6.8 ASISTENCIAS Y GASOLINERAS

Con el ánimo de abaratar costes, el rally se ha diseñado para poderlo efectuar sin asistencia. Durante el itinerario habrá gasolineras, indicadas en el road-book, algunas de ellas abiertas expresamente para el rally, que permitirán que los equipos participen sin necesidad de llevar ningún soporte técnico. La autonomía mínima de los coches deberá ser de 200 kms.

Queda totalmente prohibido hacer asistencia fuera de las zonas explícitamente autorizadas definidas por la organización. Las Zonas Autorizadas para la Asistencia se darán a conocer en las verificaciones. Los únicos puntos donde los equipos podrán recibir ayuda externa será en dichas zonas de asistencia. No se permite el uso de vehículo de seguimiento que circule por los tramos de regularidad.

Para preservar la filosofía de las pruebas secretas de regularidad, queda expresamente prohibido el uso de ouvreur. Cualquier información sobre la ubicación de los controles, o el uso de aparatos detectores entrañará la exclusión y la no aceptación de inscripción en las pruebas organizadas por RallyClassics.

6.9 TROFEO AMATEUR

Habrà una clasificación de Amateurs: son aquellos equipos que participan por primera vez en un rally de regularidad. También se consideran "Amateurs" los equipos sin otro aparato de medición que los de serie del vehículo. Con el ánimo de recuperar el espíritu aventurero de los rallyes de antaño, los pilotos que al inscribirse deseen clasificarse en este apartado, declaran, bajo juramento de honor, "Utilizar únicamente el equipo de medición de serie del vehículo; o bien ser su primera experiencia en un rally de regularidad".

6.10 CLASIFICACIONES

Vencerá el equipo que acumule el menor número de puntos, una vez sumados los tramos de regularidad, y los controles horarios y de paso. En caso de empate se contabilizará el mayor número de "ceros", luego "unos", etc, hasta deshacer el empate. Tras la publicación de las clasificaciones oficiosas, habrá un plazo de 30 minutos para posibles reclamaciones (por escrito y con un depósito de 200€) tras el cual la clasificación será oficial e inapelable.

6.11 TROFEOS

Se entregarán los siguientes 20 trofeos y 12 medallas:

- Clasificación Final del Rally, 2 trofeos a los tres primeros clasificados
- Cada una de las 3 Categorías (E, F, G/H), 2 trofeos al 1º y 2 medallas al 2º y 3º clasificados
- 2 Trofeos al "1º equipo Amateur"
- 2 Trofeos al "1º equipo Fémimas"
- 1 Trofeo al vehículo más antiguo

Al final de la 1ª etapa se entregarán 3 trofeos a criterio de la organización

Todos los participantes recibirán un recuerdo de FINISHER



Art. 7.- CRONOMETRAJE

7.1 INTERRUPCIÓN DE UN TRAMO

Si por causas ajenas al rally un tramo no puede ser disputado por varios equipos, se podrán adjudicar los mejores tiempos y al resto de equipos adjudicarles como máximo la penalización del 10º.

7.2 TIEMPO ADJUDICADO POR EL COLEGIO DE COMISARIOS DEPORTIVOS

Si por cualquier motivo un tiempo de un participante no puede ser tomado, el Colegio de Comisarios Deportivos tomará la decisión más ecuánime y justa para adjudicar dicho tiempo, que será inapelable.

Art. 8.- OFICINA PERMANENTE

La oficina permanente de la organización, hasta el día 12 de junio a las 18 horas estará ubicada en la Plaça Països Catalans, 49 – 08410 Vilanova del Vallès - (tel. 938 458 630 y fax 938 458 544) y a partir de las 16 horas del día 13 se ubicará en el HOTEL BERNAT DE SÒ, Cereja 5, LLIVIA (tel. 669005335 – 972146206).

CUADRO DE PENALIZACIONES

Cada segundo de diferencia en tramo de regularidad	1 Punto (máximo 300 por control)
Retraso en la salida de un TR	5 puntos, y recolocación en la cola de la caravana
Adelanto en la salida de un TR	Hasta EXCLUSIÓN
Control Secreto Regularidad omitido (por cada uno)	600 Puntos
Penalización máxima en Control Secreto	300 puntos (mientras esté el control montado)
No respetar el Código de Circulación; no respetar límite de velocidad en cualquier población;	EXCLUSION INMEDIATA
Retraso en un Control Horario	10 Puntos por minuto o fracción
Adelanto en un Control Horario	60 Puntos por minuto o fracción
Exceder retraso máximo en Control Horario (15min).	300 puntos
Detenerse sin justificación en tramo de regularidad	Hasta EXCLUSION
Control Paso omitido (por cada uno)	600 Puntos
No avisar en la 1ª hora el no pasar por un tramo	Hasta EXCLUSIÓN
Presencia de Ouvreur o Asistencia en los tramos de regularidad	EXCLUSIÓN y no aceptación inscripción en las siguientes pruebas de RallyClassics.org
Asistencia fuera de zona permitida	EXCLUSIÓN