



## CAMPIONAT ECOseries 2016

### REGLAMENT ESPORTIU GENERAL (V2.1-3-16)

#### **ARTICLE 1. DEFINICIÓ**

**1.1** RallyClassics, amb l'aprovació de la Federació Catalana d'Automobilisme (FCA) organitza el Campionat de Catalunya i les Sèries de Catalunya d'Eficiència i Regularitat "ECOseries 2016", que als efectes oportuns està considerada una competició mixta.

#### **ARTICLE 2. OBLIGACIONS I CONDICIONS GENERALS**

**2.1.-** De les ECOseries se'n deriven les següents categories:

Campionat de Catalunya d'eficiència i regularitat ECOseries per conductors

Campionat de Catalunya d'eficiència i regularitat ELECTROseries (ECO 4) per pilots

Trofeu de Catalunya d'eficiència i regularitat ECOseries ECO 0

Trofeu de Catalunya d'eficiència i regularitat ECOseries ECO 1

Trofeu de Catalunya d'eficiència i regularitat ECOseries ECO 2

Trofeu de Catalunya d'eficiència i regularitat ECOseries ECO 3

Trofeu de Catalunya d'eficiència i regularitat ECOdames

Trofeu de Catalunya d'eficiència i regularitat ECOcapacitats

**2.2.-** Serà d'aplicació per ordre de prelación:

1) Les Prescripcions Comunes dels Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'aquest any.

2) Els reglaments esportiu i tècnic de les "ECOseries" d'aquest any.

3) Si la modalitat requerida no té reglament específic "ECOseries" es regirà pels reglaments / articles / normes o annexes de l'especialitat homòloga dins els reglaments corresponents de la FCA.

4) El Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de l'especialitat corresponent (en el que siguin d'aplicació).

5) El Reglament Particular de la prova.

**2.3.-** Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia.

**2.4.-** Les sancions per l'incompliment de la normativa aplicable en el present Reglament Esportiu serà penalitzat durant el desenvolupament de la competició i amb caràcter directe i immediat pel Director de Cursa.

**2.5.-** Les decisions acordades amb caire immediat per part dels oficials de prova durant el desenvolupament de l'activitat o competició referides a les infraccions dels reglaments i de la conducta esportiva són inapel·lables, sense perjudici de reclamació, fonamentada única i exclusivament en l'existència d'un error material manifest, que hauran de resoldre els Comissaris Esportius.

**2.6.-** El CDI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediments, reclamacions i apel·lacions.

**2.7.-** El competidor i/o equip i el pilot i copilot es responsabilitzen que els seus vehicles compleixen les condicions de conformitat i seguretat de la reglamentació esportiva i/o administrativa, així com es fan responsables de les actuacions de tots els membres del seu equip.

#### **ARTICLE 3. ASPIRANTS**

Serà d'aplicació l'Article 2 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya.

**3.1.** Tots els pilots, Competidors i oficials hauran d'estar en possessió de la corresponent Llicència vàlida per l'any en curs (veure Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya).

**3.2.** Totes les persones que realitzin tasques esportives en els parcs de treball o zona de boxes i Pit, hauran d'estar obligatòriament en possessió de la llicència d'assistència vigent, sent requisit obligatori per sol·licitar els passis permanents del Campionat o Prova corresponent.



#### ARTICLE 4. VEHICLES ADMESOS

**4.1.** En el Campionat de Catalunya d'eficiència / regularitat per pilots d'enguany s'admeten els vehicles següents d'acord amb les següents categories:

>**ECO 0:** vehicles d'estricta sèrie amb motor híbrid, dièsel o gasolina, amb unes emissions de CO2 homologades inferiors o iguals a 89g/km

>**ECO 1:** vehicles d'estricta sèrie amb motor híbrid, dièsel o gasolina, amb unes emissions de CO2 homologades entre 90 i 109g/km

>**ECO 2:** vehicles d'estricta sèrie amb motor híbrid, dièsel o gasolina, amb unes emissions de CO2 homologades entre 110 i 129g/km

>**ECO 3:** vehicles d'estricta sèrie amb motor híbrid, dièsel o gasolina, amb unes emissions de CO2 homologades entre 130 i 159g/km

>**ECO 4:** vehicles d'estricta sèrie amb propulsió 100% elèctrica (només proves en circuits).

**4.2** Les emissions i el consum homologat per un vehicle, es prendran com a primera opció, de la base de dades de la "Vehicle Certification Agency" del Ministeri de Transport del Govern del Regne Unit, i com a segona opció, de la base de dades del Instituto para la Diversificación y Ahorro de la Energía del Ministerio de Industria, Energía y Turismo del Gobierno de España. En cas de dubtes o diferències entre aquestes dues opcions, es prendrà com a vàlida la primera.

**4.3** Als vehicles que per antiguitat no es trobin en aquestes bases de dades, el càlcul d'emissions es farà amb les següents fórmules:

-Vehicles gasolina:  $E=23,2 \times C$     -Vehicles gasoil:  $E=26,0 \times C$

( $E$ = emissions de CO2 en g/km i  $C$ =consum mitjà homologat en l/100km)

#### ARTICLE 5. PROVES PUNTUABLES. TIPUS DE CURSES.

**5.1.** El nombre de proves puntuables seran les detallades en el Calendari de la FCA d'enguany.

**5.2.** Dins d'un mateixa prova a es podran combinar diferents sessions d'eficiència i regularitat que podran ser de les següents modalitats:

**5.3.** Circuits: curses a celebrar en circuit tancat.

**5.4.** Ral·lis: curses a celebrar amb un itinerari i un o varis trams controlats.

**5.5.** Prova de Ciutat

**5.6.** Jornada de Test: 9 ABRIL: Test Circuit de Calafat (Opcional)

18-20 MARÇ: Rally Costa Brava ECO (2ª etapa, dissabte 19)

16 ABRIL: ECORally RACC

30 ABRIL: No Limits Barcelona (Obligatori; serveix per desempatar)

4 JUNY: 3h Resistència Circuit Parcmotor-Castellolí

11 JUNY: Criterium Costa Brava Nocturn ECO

3 SETEMBRE: Circuit de Calafat

24 SETEMBRE: Final Circuit Barcelona-Catalunya

#### ARTICLE 6. PROVES EN CIRCUIT

##### 6.1 COMPOSICIÓ DE LA PROVA. DISTÀNCIA / TEMPS A RECÓRRER

**6.1.2** Hi haurà un entrenament d'eficiència / regularitat que tindrà una durada mínima de 30 minuts, excepte a la prova de Resistència 3h.

**6.1.3** Dins d'una mateixa prova es podran combinar els següents tipus de sessions d'eficiència / regularitat

**6.1.4** Esprint: cursa amb una durada màxima de 50km. i / o 30 minuts.

**6.1.5** Resistència: cursa amb una durada / distància mínima d'una (1) hora, més una (1) volta i / o 100km. Inclou curses de llarga durada amb més de 2 hores de duració.



**6.1.6** Aquests temps / distàncies es podran veure modificats per l'organitzador per condicions de força major.

**6.2 ENTRENAMENTS.** A més del reglamentat en aquest article, serà d'aplicació l'article 28 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit per a aquest any.

**6.2.1** L'entrenament es disputarà en una única sessió. Aquesta tindrà una durada mínima de 30 minuts. Seran admesos a participar-hi el nombre de vehicles establerts en el Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit. Totes les voltes efectuades durant l'entrenament seran cronometrades. A les 3h de Parcmotor no hi haurà entrenaments.

**6.2.2** Procediment. Distribució dels pilots en l'entrenament.

La tanda d'entrenament d'eficiència seran sense pausa.

Tots els pilots de l'equip hauran de conduir el seu vehicle, almenys durant una volta cronometrada complerta, durant l'entrenament. El seu incompliment serà sancionat.

**6.2.3** Qualsevol infracció comesa per un pilot o el seu concursant durant l'entrenament, serà penalitzada pels Comissaris Esportius al seu exclusiu criteri.

**6.2.4** Si per causes de força major, així enteses pel col·legi de Comissaris Esportius, un equip no pogués prendre part en l'entrenament haurà de ser acceptat pels comissaris per poder prendre part a la cursa corresponent.

**6.3 DESCRIPCIÓ.** L'objectiu és rodar en un temps per volta constant, sense ajuda del cronòmetre, seguint el ritme que cada participant cregui més oportú, i amb una limitació de combustible. Un cop establert un temps de referència per volta, el pilot, conduït de la manera més eficient possible, haurà d'intentar calcar els seus següents registres mentre durin les mànigues, amb la única ajuda de la seva intuïció per mantenir el ritme constant, o de la informació rebuda amb una pissarra al mur.

**6.3.1 PROCEDIMENT DE SORTIDA. CIRCULACIÓ.**

**6.3.1.2** Com norma general, la sortida de les sessions es farà des de la sortida del Pit Line i en fila d'un (si l'espai ho permet es podran formar 2 files).

**6.3.1.3** 5 minuts abans de l'obertura del Pit Line es formarà la graella sense seguir cap ordre establert i verificar les mesures de seguretat dels pilots participants.

**6.3.1.4** Quan el semàfor del Pit Line ho indiqui s'iniciarà la cursa, quedant prohibits els avançaments fins que no s'hagi acabat el carril d'acceleració. Trepitjar la línia de separació entre aquest carril i la pista serà sancionat pels Comissaris Esportius.

**6.3.1.5** El vehicle s'ha de moure en tot moment pels seus propis mitjans "auto"-mòbils; està prohibit moure el vehicle amb ajuda externa, ni empenyent-lo els propis pilots, excepte per avaria o per treure'l fora de la pista. En circuits està prohibit sortir del vehicle. En cas d'incidència el personal de seguretat del circuit s'encarregarà de dirigir l'actuació davant de qualsevol incidència.

**6.4 TEMPS REFERÈNCIA DE REGULARITAT.** El temps de referència no serà facilitat pels equips, si no que serà calculat de forma automàtica, de la següent manera:

- 1.- Seran computats tots els temps de les voltes donades pels equips.
- 2.- Els temps seran ordenats per volta comptabilitzada.
- 3.- Es pren el número de temps.
- 4.- Si el número total de temps és imparell, es pren el temps de posició central, si és parell es pren la mitja entre els dos temps de la posició central.
- 5.- El valor obtingut serà utilitzat com a temps de referència
- 6.- Exemple:



### Pas 1. Voltes realitzades

Nº Volta	Temps
1	1'21.1
2	1'12.2
3	1'12.3
4	1'12.0
5	1'11.0
6	1'11.0
7	1'12.5
8	3'40.5
9	1'13.0
10	1'11.9
11	1'11.8
12	1'12.3
13	2'01.0

### Pas 2. Voltes ordenades

(descomptant les superiors a un temps màxim de 3'00).

Nº Volta	Temps
5	1'11.0
6	1'11.0
11	1'11.8
10	1'11.9
4	1'12.0
2	1'12.2
3	1'12.3
12	1'12.3
7	1'12.5
9	1'13.0
1	1'21.1
13	2'01.0

### Pas 3. Recompte de voltes.

Total voltes retingudes per el càlcul del T.R. = 12

### Pas 4. Obtenció del T.R.

Com el número de voltes (12) és parell, es pendran els dos temps centrals de la llista obtinguda en el Pas 2 i es calcularà la seva mitja.

Nº Volta	Temps
5	1'11.0
6	1'11.0
11	1'11.8
10	1'11.9
4	1'12.0
<b>2</b>	<b>1'12.2</b>
<b>3</b>	<b>1'12.3</b>
12	1'12.3
7	1'12.5
9	1'13.0
1	1'21.1
13	2'01.0

En aquest exemple 1'12.2 i 1'12.3, per tant la mitja serà :  
 $(1'12.2 + 1'12.3) / 2 = 1'12.25$

Arrodonint = 1'12

### Pas 5. Aplicació del T.R.

El temps de referència de l'equip serà 1'12.

**6.5** A cada circuit s'estableix un temps mínim i un temps màxim per volta per les categories ECO-0, 1,2, 3, i un temps mínim i màxim pels ECO-4.

**6.6** Per establir la classificació de Regularitat, per cada vehicle, computaran els millors temps del nombre de voltes equivalent al 33% de les voltes del vehicle que més voltes hagi fet en total. Desempata el menor temps de referència. Per exemple, si el màxim de voltes que ha fet un vehicle són 100, per tots els participants es comptarà per a la classificació de regularitat els temps de les millors 33 voltes de cadascú.

Cada vehicle, haurà de tenir un mínim de 3 voltes complertes per poder classificar-se.

**6.6.1** En el cas de que dos vehicles d'un mateix equip, rodin en el mateix temps de referència, se'ls podrà penalitzar amb fins a 5 punts. Es prohibeix circular en formació, seguint el ritme de forma continuada, o a rebuf d'un altre vehicle.

**6.6.2** Els punts que s'atorgaran en la classificació de Regularitat seran:

Pos.	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	11è	12è	13è	14è	15è	resta
<b>Punts</b>	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,5



A la prova final del Circuit de Barcelona-Catalunya, es multiplica pel coeficient 1,5.

**6.7** Per establir la classificació d'Eficiència, a cada circuit es defineix un consum teòric (l/100 kms) per cada vehicle. Es classifica segons el % de desviació sobre el consum teòric, un cop calculada la distància feta per cada vehicle.

**6.7.1** Per calcular el consum teòric de cada participant, comptarà el número total de voltes ( x kms/volta) complertes -entre línia de sortida i línia d'arribada-. Desempata el menor temps de referència.

**6.7.2** Els vehicles participants hauran d'arribar al circuit amb el dipòsit ple. A l'entrada del parc tancat després dels entrenaments, seran verificats i precintats. Al final de cada màniga, aniran directament al parc tancat.

**6.7.3** Al parc tancat final, l'organitzador desprecintarà el dipòsit, i comprovarà el consum total. Cada equip serà responsable de proveir el seu propi combustible a l'organitzador per fer el ple final. En cas contrari, si l'equip ho ha sol·licitat al fer la inscripció, l'organitzador podrà proveir carburant a un preu de 3 €/lt.

**6.7.4** Els punts que s'atorgaran en la classificació d'Eficiència seran:

Pos.	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	11è	12è	13è	14è	15è	resta
<b>Punts</b>	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,5

A la prova final del Circuit de Barcelona-Catalunya, es multiplica pel **coeficient 1,5**.

**6.7.5** En cas d'empat els dos equips prendran el mateix número de punts (p.ex: si els 2 primers empaten i el 7è i el 8è també empaten: 20, 20, 15, 13, 11, 10, 9, 9, 7, 6,...

**6.8** La suma de les dues classificacions (Regularitat i Eficiència) donarà un guanyador absolut de la prova. En cas d'empat, la prova la guanyarà el millor classificat en Eficiència, incloses possibles penalitzacions.

**6.9** Per la establir la classificació final del Campionat d'ECOseries, es sumaran els dos apartats (Eficiència i Regularitat).

## ARTICLE 7. ELECTROseries (ECO 4: vehicles d'estricta sèrie amb propulsió 100% elèctrica)

**7.1** La limitació del consum, vindrà donada per la pròpia capacitat de càrrega de la bateria. S'entén que tot vehicle surt al 100%, i acaba amb un mínim d'un 5% de càrrega. Quedar-se aturat en pista sense bateria, estarà penalitzat amb un "0 punts" a la màniga.

**7.2** Per establir la classificació d'Eficiència, es tindrà en compte el número de voltes realitzades (x kms/volta). A cada prova, cada participant gestionarà el seu temps d'estar a pista fent voltes.

**7.2.1** Els punts que s'atorgaran en la classificació d'Eficiència entre els vehicles ECO4 seran:

Pos.	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	11è	12è	13è	14è	15è	resta
<b>Punts</b>	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,5

A la prova final del Circuit de Barcelona-Catalunya, es multiplica pel **coeficient 1,5**.

**7.2.2** Desempata el menor temps de referència.

**7.2.3** Si persisteix l'empat, els dos equips prendran el mateix número de punts (p.ex: si els 2 primers empaten i el 7è i el 8è també empaten: 20, 20, 15, 13, 11, 10, 9, 9, 7, 6,...

**7.3** Per establir la classificació de Regularitat, per cada vehicle, computaran els millors temps del nombre de voltes equivalent al 33% de les voltes del vehicle que més voltes hagi fet en total. Desempata el menor temps de referència. Per exemple, si el màxim de voltes que ha fet un vehicle són 100, per tots els participants es comptarà per a la classificació de regularitat els temps de les millors 33 voltes de cadascú.

Cada vehicle, haurà de tenir un mínim de 3 voltes complertes per poder classificar-se.

**7.3.1** Els punts que s'atorgaran en la classificació de Regularitat entre els vehicles ECO4 seran:

Pos.	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	11è	12è	13è	14è	15è	resta
<b>Punts</b>	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,5

A la prova final del Circuit de Barcelona-Catalunya, es multiplica pel coeficient 1,5.

**7.4** La suma de les dues classificacions (Regularitat i Eficiència) donarà un guanyador absolut de la prova. En cas d'empat, la prova la guanyarà el millor classificat en Eficiència.

**7.4.1** Per la establir la classificació final del Campionat ELECTROseries, es sumaran els dos apartats (Eficiència i Regularitat)



## **ARTICLE 8. TELEMETRIA I RÀDIOS. APARELLS DE CRONOMETRATGE I MESURA**

**8.1** El vehicle ha de sortir a pista en les mateixes condicions de com surt de sèrie de fàbrica, sense rebaixar pes eliminant cap element (moquetes, seients, roda de recanvi, aïllants, etc)

A l'interior del vehicle NO hi pot haver cap mitjà que mesuri el temps, la distància, per exemple:

- no hi pot haver cap rellotge ni aparell de mesura.
- no hi pot haver cap emissora o telèfon mòbil.
- no hi pot haver cap MP3, CD ni cinta de música.
- no és pot utilitzar cap comunicació electrònica.
- el pilot no pot portar cap tipus de rellotge

**8.2** Està prohibit qualsevol tipus de comunicació entre els membres de l'equip i el pilot diferent a la pissarra. Aquesta pissarra sols es podrà ensenyar al pilot en la zona prevista per l'organitzador en la recta principal. Està prohibit facilitar qualsevol informació al pilot fora de la zona indicada.

**8.3** En qualsevol moment de la prova l'organitzador podrà fer unes verificacions itinerants als participants.

**8.4** L'Organitzador podrà posar càmeres on-board a l'interior o exterior dels vehicles, i utilitzar aquestes imatges per publicitat, seguretat i control. Els participants hauran de facilitar les tasques per poder instal·lar aquestes càmeres.

**8.5** Els Equips recolliran el transponders en el moment de les verificacions administratives (deixant un DNI-Llicència per fiança i pagant 25€ de lloguer), i seran els únics responsables de la seva correcta instal·lació en el vehicle. Ha d'anar situat a l'exterior del vehicle, el més baix possible, siguent indiferent el costat. Recomanat posar-los entre la porta i el pas de roda. En acabar la prova, els equips tornaran el transponder i recuperaran el document que han deixat de fiança. En cas de pèrdua o deteriorament, l'equip haurà de pagar 500 euros pel transponder.

## **ARTICLE 9. LIMITACIÓ DE PNEUMÀTICS A UTILITZAR EN CADA PROVA**

**9.1** Els únics pneumàtics que es podran utilitzar en totes les sessions que es celebrin al llarg d'un míting seran de tipus comercial i hauran d'estar en bon estat com per poder ser usats en carretera oberta sense infringir la normativa al respecte.

**9.2** El nombre màxim de pneumàtics a utilitzar per totes les sessions d'un mateix míting serà de quatre (4) més una (1) d'emergència que haurà de ser de les mateixes característiques que la que sigui canviada. Aquest pneumàtic haurà d'anar ubicat al lloc de sèrie del vehicle. En els vehicles que de sèrie van equipats amb un pneumàtic d'emergència o d'un kit per reparar punxades, es permet a l'equip disposar d'un pneumàtic amb les mateixes característiques a les que portava muntades el vehicle.

**9.3** Els pneumàtics hauran de tenir una profunditat de dibuix mínima de 6mm en qualsevol dels canals, i una pressió entre 1,5 i 3,0 bars, tan en fred com en calent.

**9.4** Els pneumàtics podran ser marcats i/o controlats pels Comissaris Tècnics, que vigilaran el compliment d'aquesta norma, sancionant-se el seu incompliment.

## **ARTICLE 10. DISCIPLINA GENERAL. SEGURETAT.**

**10.1** Qualsevol infracció comesa contra els Reglaments aplicables a aquest Campionat, relacionades o relatives a la disciplina general i de seguretat, serà sancionat pels Comissaris Esportius depenent de la seva gravetat. A més del reglamentat en aquest article, serà d'aplicació en tots els casos l'Article corresponent del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de la modalitat pertinent l'any present.

Si els Comissaris Esportius consideren que un participant ha actuat de manera antiesportiva o no d'acord amb el reglament podran advertir-lo, amonestar-lo o penalitzar-lo i en casos greus es poden aplicar sancions que poden arribar a l'exclusió de la prova o del Campionat.

**10.2** Estan prohibides les tàctiques antiesportives d'equip ja sigui per afavorir-se a un mateix o a un altre participant. Cas de que els comissaris entenguin que es produeix la citada situació podran sancionar-la.

Com a norma general els comissaris investigaran les diferències (positives i negatives) del temps real respecte el temps referència superiors al 5%.



**10.3** Es obligatòria la presència dels pilots en el briefing que es farà abans d'iniciar les verificacions administratives.

## **ARTICLE 11. MESURES DE SEGURETAT EN CIRCUITS**

### **11.1 Pilots**

És recomanable l'aplicació del Capítol III de l'Annex L de la FCA.

En qualsevol dels casos serà obligatori:

- Casc amb homologació vigent segons la llista tècnica nº25 de l'Annex J d'enguany
- Si s'utilitza el sistema HANS / RTF, sols estan autoritzats els cascs mencionats en la llista Núm. 41 de la FIA.
- Es recomana la utilització de mono, roba interior, sota-casc, guants, i sabates, amb homologació FIA 8865-2000, seguint sempre les indicacions del quadre resum de mesures de seguretat adjunt a aquest Reglament.

### **11.2 Vehicles (Circuits i Carretera)**

Tots els vehicles hauran de comptar amb les mesures de seguretat originals, que inclogui la fitxa tècnica del vehicle, en cas contrari se'ls denegarà la sortida o exclourà, durant tot el Míting, així com amb les disposicions del present Reglament. Qualsevol infracció a les disposicions d'aquest article, seran objecte d'una sanció a criteri dels Comissaris Esportius, que podrà arribar a l'exclusió.

**11.2.1** Els vehicles hauran de dur el dipòsit de carburant original.

**11.2.2** Els vehicles que participin en modalitats de carretera oberta hauran de disposar de la documentació pertinent ordinària.

**11.2.3** Els ganxos o anelles de remolc hauran d'estar clarament identificats i preparats per poder remolcar el vehicle.

**11.2.4** El tallacircuits general es permet i recomana. En cas d'existir haurà de tallar tots els circuits elèctrics (bateria, alternador, llums, bobines, encesa, etc.) i igualment parar el motor. Aquest tallacircuits haurà de ser un model antiespurnes i haurà de poder ser accionat tant de l'exterior com des de l'interior del vehicle. El comandament exterior haurà de situar-se obligatòriament per sota del muntant del parabrisa, al costat del pilot. Ha d'estar clarament indicat per un llampec vermell dintre un triangle blau, envoltat per una línia blanca d'un mínim de 12 cm de base.

**11.2.5** Es permet i recomana la instal·lació d'arc de seguretat.

**11.2.6** L'ús d'arnès de seguretat es recomanat, aquests hauran de ser conforme a les normes FIA 8853/98 o 8854/98, i s'amplia la data de caducitat dels mateixos en cinc anys. En cas d'utilitzar cinturons de seguretat de sèrie, aquests hauran de tenir l'homologació de ruta.

Si s'utilitzen baquets, la utilització d'arnesos de seguretat serà obligatòria.

**11.2.7** Es recomanable que els vehicles portin un extintor de mà d'almenys 2 kgs., perfectament ancorat, a l'interior del habitacle i conforme a l'Art.253.7.3 (extintors manuals) de l'Annex J, (AFFF, FX G, TEC, VIRO 3). Poden ser de pols o qualsevol altre homologat per la FIA.

**11.2.8** Es permet i recomana la instal·lació de baquets. Aquests hauran de ser conformes a les normes FIA. Es prorroga el límit d'utilització dels seients durant un període suplementari de 5 anys al indicat per la norma. Si es conserven els seients d'origen, aquests hauran de tenir, obligatòriament, recolza-caps.

**11.2.9** Es permet i recomana la instal·lació de xarxa a les portes. En el cas de col·locar-se, haurà d'estar conforme amb l'article 253.12 de l'Annex J de la FCA. Si s'instal·la una gàbia de seguretat, la utilització d'aquesta xarxa és obligatòria en curses de circuit.

**11.2.10** Tota modificació que afecti la seguretat respecte el vehicle de sèrie haurà d'estar conforme a l'Annex J de la FCA.

**11.2.11** Cal evitar la presència d'elements sense fixar a l'habitacle i al maleter del vehicle.

**11.2.12** Es permet i recomana la instal·lació d'una estructura de seguretat seguint les indicacions de l'Article 253.8 de l'Annex J.

**11.3** Després de les verificacions administratives, els equips hauran de passar unes verificacions tècniques, on els comissaris tècnics, prendran nota de qualsevol diferència amb el full d'inscripció. Cada equip, serà responsable de tenir correctament tapats ó anul·lats, els rellotges, o d'altres dispositius del vehicle, descrits en els articles 5.3 i 7.1. Un cop han finalitzat les verificacions tècniques, i si el vehicle està correcte, a la



primera prova els equips rebran un adhesiu de Verificat, vàlid per tota la temporada, però que a cada prova haurà ser segellat novament.

**11.4** Els dorsals dels vehicles (fets amb material de microfibra), seran entregats a la primera prova que participi, i seran vàlids pels circuits de tota la temporada. Els equips hauran de ser responsables de la seva conservació, ja que aquest material permet tornar-lo a posar sobre el paper-suport que porten originalment.

## ARTICLE 12. PROVES DE CARRETERA

**12.1** No seran admesos equips de medicació fora dels de sèrie del vehicle.

**12.2** Els dipòsits es precintaran a la gasolinera designada en cada reglament particular.

**12.3** La classificació d'Eficiència es farà segons el % que excedeix del consum mixte homologat (desempata la Regularitat):

**12.3.1** Els punts que s'atorgaran en la classificació d'Eficiència seran:

Pos.	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	11è	12è	13è	14è	15è	resta
<b>Punts</b>	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,5

**12.3.2** Els punts que s'atorgaran en la classificació de Regularitat seran:

Pos.	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	11è	12è	13è	14è	15è	resta
<b>Punts</b>	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0,5

**12.3.4** En cas d'empat els dos equips prendran el mateix número de punts (p.ex: si els 2 primers empaten i el 7è i el 8è també empaten: 20, 20, 15, 13, 11, 10, 9, 9, 7, 6,...

**12.4** La suma de les dues classificacions donarà un guanyador absolut del Rally, desempatant a efectes de classificació de la prova el millor posicionat en Eficiència. De cara al campionat es sumen els dos apartats (Eficiència i Regularitat).

### 12.5 Condicions Particulars Rally Costa Brava ECO (18-20 març)

Els participants (ECO-0, 1, 2 i 3), faran la Cerimònia de Sortida el divendres 18 de març a partir de les 15h00, des de l'arc de sortida situat al One Ocean Club (Port Vell de Barcelona), on les marques podran exposar gratuïtament en el Village des del matí del mateix divendres. Des d'aquí, els equips aniran directament al Parc Tancat situat a Lloret de Mar.

La prova d'Eficiència i Regularitat es farà a la 2ª etapa del Rally Costa Brava Històric –darrera dels clàssics– dissabte 19 de març. Abans de prendre la sortida, tots els equips seran convocats a una gasolinera de Lloret, on s'ompliran i es precintaran els dipòsits.

A tots els equips se'ls posarà un GPS de seguiment i un transponder per la Regularitat. No seguir el roadbook serà penalitzat, a criteri de l'organitzador. Podrà haver-hi controls de pas al llarg de la segona etapa, d'aturada obligada pels vehicles ECO.

Només al final de l'etapa, es desprecintaran els dipòsits, i es verificarà el consum de cada vehicle, a una gasolinera de Lloret, propera al ParcTancat.

### 12.6 Condicions Particulars ECORally RACC (16 d'abril)

Tota la informació d'aquesta prova (i les inscripcions) es donarà a conèixer a través delweb <http://motorsport.racc.es/> a l'apartat EcoRally. Es tracta d'una prova d'Eficiència i Regularitat, per vehicles ECO-0, 1, 2 i 3, i Regularitat per vehicles ECO-4.

### 12.7 Condicions Particulars Critàrium Costa Brava Nocturn ECO (11 de juny)

La sortida es farà a St.Feliu de Guíxols. Es tracta d'una prova d'Eficiència i Regularitat, per vehicles ECO-0, 1, 2 i 3, totalment nocturna, amb un bucle a repetir dos cops.

## ARTICLE 13. PROVA EN CIUTAT

**13.1** La participació al No Límits Barcelona (30 d'abril), és obligatòria per tots els equips que vulguin classificar-se pel Campionat. Aquesta prova no atorgarà punts pel campionat, però la Classificació General del NLMT serà determinant només a efectes dels desempats del campionat o de la categoria (ECO-0, 1, 2, 3 i 4).

**13.2** És una prova d'estratègia i orientació per Barcelona, oberta exclusivament a vehicles ecològics, i a persones amb discapacitat física.





**13.3** L'Objectiu és escollir els 8 millors Controls de Pas (dels 20 que hi hauran repartits per la Ciutat), sense tenir en compte ni el temps ni els consums.

**13.4** Amb un gran Village al Moll de Marina, és una oportunitat al cor de Barcelona, per tal que les marques mostrin el seu producte i facin accions RRPP.

**13.5** La inscripció serà gratuïta pels equips que exposin al Village.

#### **ARTICLE 14. INSCRIPCIONS**

Totes les inscripcions es faran on-line, a través dels formularis publicats al web **Rallyclassics.org**, en l'apartat ECOseries 2016, excepte per la prova ECORally RACC.

Els dorsals seran adjudicats per ordre d'inscripció, excepte pels primers classificats de 2015, als que s'adjudicarà els números 1-2-3-4-5.

Els preus d'inscripció son els següents :

Rally Costa Brava ECO, 190 €

Test Calafat, 75 € + 25 € transponder

ECORally RACC, 150€

No Limits Barcelona, 0 € (gratuït, si s'exposa al Village)

Parcmotor, 200 € + 25 € transponder

Criterium Nocturn, 150 €

Calafat, 155 € + 25 € transponder

Final Barcelona, 250 €+ 25 € transponder

Els equips amb 3 vehicles, si un d'ells és femení o amb discapacitat, serà gratuït; sino el 3r vehicle té una reducció del 50% de la inscripció.

#### **ARTICLE 15. TROFEUS**

**15.1** A cada prova es farà un pòdium on s'entregarà un trofeu als 3 primers classificats absoluts, i s'entregarà una medalla al primer de cada categoria (ECO-0,1,2,3,4), a la primera dama, i al primer conductor amb discapacitat física. Es podrà arribar a separar en una classificació independent els ECO-4, si el nombre de participants o els resultats ho fessin recomanable.

#### **ARTICLE 16. CLASSIFICACIÓ FINAL. RESULTATS A RETENIR I PREMIS.**

A més del reglamentat en aquest article, serà d'aplicació l'article 43 del Reglament General dels Campionats, Copes, Trofeus i Challenges de Catalunya de Velocitat en Circuit per a aquest any.

**16.1.** Tant per al Campionat absolut com el de les diferents categories es retindran tots els resultats obtinguts durant la temporada.

Per quedar classificat a la classificació final s'haurà d'haver participat com a mínim en la meitat de les curses puntuables.

**16.1.1.** Es decalaran Campions dels campionats "ECOseries" i guanyadors dels diferents trofeus o copes establertes als pilots que hagin obtingut el major nombre de punts, segons l'article anterior.

#### **16.2.** Premis

D'acord amb la puntuació final, s'atorgaran els premis següents:

- Guanyadors Campionat de Catalunya d'eficiència i regularitat "ECOseries" per Conductors 3 primers: Trofeu
- Guanyadors Campionat de Catalunya d'eficiència i regularitat de vehicles elèctrics "ELECTROseries" per conductors 3 primers: Trofeu
- Guanyador Trofeu de Catalunya d'eficiència i regularitat "ECOseries" ECO1: Trofeu
- Guanyador Trofeu de Catalunya d'eficiència i regularitat "ECOseries" ECO2: Trofeu
- Guanyador Trofeu de Catalunya d'eficiència i regularitat "ECOseries" ECO3: Trofeu
- Guanyadora Trofeu de Catalunya d'eficiència i regularitat ECOdames: Trofeu
- Guanyadora Trofeu de Catalunya d'eficiència i regularitat ECOcapacitats: Trofeu
- Guanyador Copilots Trofeu

Es lliurarà trofeu als guanyadors de cada Trofeu de Catalunya sempre que estiguin classificats i no siguin els guanyadors del campionat absolut.