

A casi cuatro meses de su celebración, RallyClassics cuenta con más de 70 preinscritos

## 65 Rally Moritz Costa Brava, el encanto de la historia y la tradición

24 y 25 de marzo 2017, dos días de competición con epicentro en Girona

Girona, 29 de noviembre de 2016.– La 65 edición del Rally Moritz Costa Brava se celebrará los días 24 y 25 de marzo de 2017. Esta importante edición, que confirma al Costa Brava como el rally más antiguo de España, tendrá como núcleo la ciudad de Girona y en su itinerario se intercalarán 12 tramos de asfalto que totalizarán 170 km de velocidad o regularidad, en ambos casos en carreteras cerradas al tráfico.



La principal novedad de la competición es que una marca de la categoría y enraizamiento con el país como cervezas Moritz, une su nombre y logotipo al Costa Brava, que en esta edición se denominará oficialmente 65 Rally Moritz Costa Brava. El acuerdo de patrocinio para los próximos tres años fue firmado por el presidente de RallyClassics, el excopiloto mundialista Alex Romaní, y el Director de la marca cervecera barcelonesa Moritz, Santi Manzano.

El Rally Costa Brava y Moritz tienen bastantes puntos en común en su esencia, sintonía que se resume en la pasión por disfrutar del camino que marcó el pasado y que establece el éxito del presente. La unión de ambas marcas creará una notable repercusión y visibilidad, ofreciendo un valor añadido que va más allá de la competición pura, basando sus objetivos en el buen ambiente y el entretenimiento de público y participantes.



Para conmemorar con esplendor esta 65 edición y acercarla al máximo a la ciudadanía, el podio de salida y llegada se situará en el corazón de la ciudad de Girona, la Avinguda Ramon Folch, al lado de la Plaça de la Independència, mientras que el nuevo parque de asistencia estará ubicado en el barrio Fontajau-Domeny, al lado del polideportivo de Fontajau, donde se harán las verificaciones previas. La capacidad de este lugar servirá para albergar de forma muy cómoda los equipos de asistencia de hasta 120 coches históricos participantes, incluyendo los de Velocidad, Legend y Regularidad.



Además de contar con un nuevo compañero de viaje como es Moritz, una de las grandes novedades deportivas de esta edición será la participación de los vehículos denominados Legend, unidades de competición de alto valor histórico, pero que evolucionarán como exhibición, sin cronometraje, en 8 de los tramos y un total de 120 km.

El interés de equipos y pilotos ante esta 65 edición tan especial se pone de manifiesto ya que, a cuatro meses vista, RallyClassics cuenta con más de 70 preinscripciones de las tres categorías. Esta lista es realmente extraordinaria, con pilotos y máquinas de primer nivel, una buena parte de ellos de fuera de nuestras fronteras: Erik

Comas (Lancia Stratos HF), “Lucky” (Lancia Rally 037), Paolo Baggio (Lancia Rally 037), Jean-François Mourgues (Porsche 911 Carrera), Stéphane Poudrel (Triumph TR7 V8), Max Girardo (Fiat 131 Abarth), Christophe Vaison (Lancia Rally 037), Antonio Sainz (Porsche 911 RS 3.0), Martín Arroyo (Opel Manta 400 exGM España), Josep Pujol (Lancia Rally 037 exCarlo Capone), Xavi Piña (Lancia Stratos), Gary Gee-Antonio Boto (Talbot Sunbeam Lotus exHenri Toivonen), Pascal Regnier (Ford Escort RS), Christian Duzy (Porsche 911 SC exCarlos Sainz), Terry Pankhurst (Peugeot 205 T16), Adam Marsden (Audi Quattro A1), Anders Johnsen y Mats Myrsell (ambos con Porsche 911 Carrera RS), Daniel Alonso, Cele Foncueva y Serge Cazaux (los tres con Ford Sierra Cosworth 4x4), Christophe Jacob, François Foulon, Jason Pritchard y Christophe Demortier (los cuatro con Ford Escort RS), Valter Ch. Jensen, Francesc Gutiérrez, Xavi Domènech y Jordi Gaig (los cuatro con BMW M3), y un largo etcétera.

El Rally Moritz Costa Brava no sólo es el más antiguo del calendario español, también es uno de los de más solera de la escena internacional, mientras que Moritz es la compañía cervecera con más historia de Barcelona. Ambas marcas generan simpatía y sus responsables han trabajado durante muchos años para crecer en este objetivo a base de pasión y calidad. La simpática y amplia flota de 600 de Moritz son una referencia directa a los años 60, que son los años en los que el Rally Costa Brava empezó a labrarse su camino de prestigio.



El 65 Rally Moritz Costa Brava se mantiene como primera prueba del calendario del europeo FIA de históricos. La base seguirá siendo el Hotel Ultònia, colaborador del RCB desde la 60ª edición, cuando la prueba llegó a Girona de la mano del ahora presidente de la Generalitat, Carles Puigdemont, en aquel momento alcalde de la ciudad. Para conmemorar esta edición del 65 aniversario, RallyClassics está gestionando la realización de una foto con el máximo número de ganadores de esta mítica carrera, y de una exposición fotográfica que mostrará momentos mágicos de estos primeros 65 años de historia.



Elaboración: JAS Info Service  
Fotografías: Jaime Palau-Ribes, Ramon Puig, Adrià Masferrer, Mariano Gargallo