



## El 65 Rally Moritz Costa Brava, camino de hacer historia

- *A una semana justa del cierre de inscripciones, ya hay 140 equipos que moverán 750 personas*
- *La cita, primer gran rally de clásicos de la temporada, se celebrará el 24 y 25 de marzo*
- *Girona se prepara para recibir una prueba multitudinaria, con participantes de todo el mundo*



Girona, 8 de marzo de 2017.— Queda una semana justa para que se cierren las inscripciones del 65 Rally Moritz Costa Brava, siete días en los que llegarán nuevos inscritos que se sumarán a los 140 que ya figuran formalmente en la lista provisional, la mitad extranjeros y repartidos en las categorías Velocidad, Regularidad y Legend. Además del número, lo que es realmente espectacular es la calidad de los inscritos, con modelos tan espectacularmente importantes como Lancia Stratos, Lancia Rally 037 (3 unidades de cada modelo) y Lancia Delta, Audi Quattro S1, Ford Sierra RS Cosworth, Alpine-Renault A110 1600, BMW M3, Ford Escort RS, Porsche 911 y 914, Opel Ascona 400, Talbot Sunbeam Lotus, Alfa Romeo GTAm y un largo etcétera que hasta que no esté cerrada la lista no podrá ser apreciada en su exacta composición.

Los nombres de los pilotos que llevarán tan importante maquinaria son también espectaculares: Tony Carello (ganador del Rally Costa Brava 1978), Erik Comas, Christophe Vaison, Valter Ch Jensen, Ernie Graham, Serge Cazaux, Mats Myrsell, Karl Wagner, Richard Hall, Jorge Pérez Companc, entre otros en lo que afecta a pilotos extranjeros, y Daniel Alonso, Cele Foncueva, Miguel Otegui, José Pujol (con un Lancia 037 exCarlo Capone), Francesc Gutiérrez, Gonçal Ambit, etc. en los pilotos españoles. Ni

que decir tiene que el apartado de regularidad estará también a un nivel extraordinario, con todos los especialistas en la materia.

### Itinerario pensado para acoger el alud de inscripciones

Ante este inusitado éxito del 65 Rally Moritz Costa Brava, basado un año más en Girona, Alex Romaní, máximo responsable de RallyClassics, organizador de la prueba, está satisfecho de haber sabido plantear algunas modificaciones a la idea del itinerario inicial: *“Ante tantos participantes hemos tenido que plantear novedades en esta 65 edición. Girona cederá más espacio para el parque cerrado de La Copa, tendremos una nueva zona de asistencia más amplia en Domeny-Fontajau y también un nuevo espacio para el podio en la Avenida Ramon Folch. De la misma manera, he tenido que dar más responsabilidades y crear un equipo humano muy experto, con un Service Park Manager y un RRPP para atender como se merecen todos los participantes”*. Esa masiva participación afecta también el recorrido. Según Alex Romaní *“hemos tenido que modificar el itinerario inicial, con la finalidad que la cola no atrape la cabeza de carrera, lo que nos obliga a hacer tres tramos el viernes: Santa Coloma-Cladells, Sant Hilari-Osor y Els Àngels”*.



Romaní apela también al civismo del público, que también se prevé masivo: *“Necesitamos del espectador cordura y sentido común, además de que haga caso a lo que les indiquen los comisarios, tres normas básicas para que la prueba sea el éxito que todos buscamos. A eso debemos añadir civismo y respeto hacia el medio ambiente, para ayudar a hacer, una vez más, un rally ejemplar. El 65 Rally Moritz Costa Brava permite al público ver muy de cerca a los coches más espectaculares y a los pilotos más reconocidos. Todo ello beneficiará a Girona en su conjunto, ya que en estos momentos el rally está llenando los hoteles de esta magnífica ciudad y empezamos a ocupar establecimientos de los pueblos adyacentes. El impacto económico en el territorio es muy importante”*, remarca el alma mater de RallyClassics.

El 65 Rally Moritz Costa Brava acogerá participantes en tres modalidades: Velocidad y Regularidad en carretera cerrada (siendo puntuable para los campeonatos europeo, español y catalán de estas dos especialidades), y la nueva categoría Legend, de exhibición. El 65 Rally Moritz Costa Brava constará de 557,99 km de los que 182,92 km

serán de velocidad o regularidad, distribuidos en 11 tramos, un 32,78% del total de kilometraje. La carrera empezará a las 18 horas del viernes 24 de marzo desde el podio de la avenida Ramon Folch de Girona, finalizando la primera etapa tras tres especiales a partir de las 22 horas en el aparcamiento La Copa, lugar donde los coches tendrán el parque cerrado.

La segunda etapa, íntegramente diurna, arrancará a las 8.30 horas del sábado 25 y los participantes deberán afrontar ocho tramos, finalizando el rally a partir de las 20 horas en el parque cerrado de La Copa tras haber pasado pocos minutos antes por el podio de la Avda. Ramon Folch. Todos los parques de asistencia tendrán lugar en Domeny-Fontajau. La oficina de carrera estará instalada en el Hotel Gran Ultonia de Girona.

Toda la información en el web de [RallyClassics](http://RallyClassics) y en [www.rallycostabrava.com](http://www.rallycostabrava.com)

*Fotografías de libre uso: Ramon Puig / Archivo RallyClassics*



**www.jas.es** · [jas@jas.es](mailto:jas@jas.es)  
+34 93 885 22 56



Darme de baja de JAS

Enviar a un amigo

Ver en el navegador

*De acuerdo con la Ley vigente, le remitimos esta información de prensa (no comercial) que le llega automatizada a través de nuestro sistema electrónico. Si no desea recibir más notas de prensa emitidas por JAS Info Service, pulse "Darme de baja de la lista".*