

REGLAMENTO SERVICE PARK

1. SITUACIÓN

c/ Font de la Teula (Service Park IN pels cotxes de cursa)
E-17007 GIRONA
41º59.472N 2º48.351E

2. APERTURA DEL SERVICE PARK

2.1 ANTES DE LA CARRERA

El Service Park abrirá para la instalación de las asistencias desde el Miércoles 22, 16h00 hasta el Viernes 24, 16h00

Solo un vehículo de asistencia o unidad por piloto inscrito será autorizado dentro del espacio de asistencia otorgado a un competidor. Se podría autorizar vehículos adicionales, con permiso del organizador.

Solo los vehículos que tengan el adhesivo "Service" tendrán la entrada autorizada.

Todos los vehículos del equipo tienen que estar estacionados dentro de su área de asistencia.

Los vehículos estacionados fuera del área de asistencia tendrán que ser retirados y aparcados fuera del SP.

Los remolques tienen que aparcarse en el "Trailers Parking", situado dentro del SP.

2.2 DURANTE LA CARRERA

La entrada o salida del SP para los vehículos de asistencia está autorizada en todo momento pero se recomienda encarecidamente evitar la circulación durante las horas de asistencia.

2.3 ACCESO, CONDUCCION Y ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS DE ASITENCIA EN EL SP

Los coches de carrera son siempre prioritarios dentro del SP.

ANTES DEL COMIENZO DEL RALLY (desde Miércoles 22, 16h00 hasta Viernes 24, 16h00)

Entrada Vehículos de Asistencia : únicamente por calle "TC SP IN / François Delecour"

Salida Vehículos de Asistencia : únicamente por calle "TC SP OUT / Dario Cerrato"

DURANTE EL RALLY (desde Viernes 24, 16h00 hasta Sábado al finalizar el rally)

Entrada Vehículos de Asistencia : únicamente por calle "A / Salvador Servià"

Salida Vehículos de Asistencia : únicamente por calle "M / Carlos Sainz"

Los vehículos de asistencia que intenten entrar por el TC SP IN o salir por el TC SP OUT serán rechazados.

Ver plano en el punto 5.

Los vehículos tienen que seguir el sentido de cada calle, cuando ésta es de sentido único. Solo bicicletas, scooters y motos están autorizados a circular en sentido contrario y deben prestar la máxima atención.

Los vehículos que vayan al servicio de neumáticos de Michelin (situado en Hn) tendrán que dar la vuelta completa.

Para acceder al refuel, los coches de carrera tendrán que salir del SP por el TC OUT y llegar hasta el refuel en enlace.

Los mecánicos, caminando o en bicicleta podrán acceder al refuel cruzando la zona peatonal que empieza al final de la calle principal de SP (continuando recto al final de la calle "L / Antonio Zanini")

Velocidad máxima dentro del SP : 25 km/h

3. OTRAS NORMAS

- 3.1 Está **prohibido hacer agujeros** en el suelo (para sostener las carpas). Deben de usar lastres.
- 3.2 Es obligatoria la **utilización de un protector de suelo** (que cubra toda la zona de asistencia) para evitar manchar / contaminar el suelo.
- 3.3 Es obligatorio **recoger la basura**. Se proveerán contenedores en cada calle.
- 3.4 En las aceras del SP hay pequeños árboles. Por favor, presten atención para no dañarlos.

4. NOMBRES DE LAS CALLES

- 4.1 Le hemos dado un "nombre de rally" a cada calle utilizada para el SP.
- 4.2 Estos nombres estarán visibles al comienzo de cada calle.

Este es el listado :

TC IN : François DELECOUR

A : Salvador SERVIA

A1 : Plaza Maurizio VERINI

B : Walter RÖHRL

C : Sandro MUNARI

D : Tony CARELLO

E : Markku ALEN

F (camp) : Joan FERNANDEZ

G : Colin McRAE

H north : Pep BASSAS

H south : Jeff FAUCHILLE

I : Bjorn WALDEGARD

J : Stig BLOMQUIST

K : Henri TOIVONEN

L : Antonio ZANINI

M : Carlos SAINZ

TC OUT : Dario CERRATO

5. PLANO DEL SERVICE PARK

SERVICE PARK DOMENY
41°59.472 N 2°48.351 E

