



REGLAMENT ESPORTIU CAMPIONATS DE CATALUNYA DE REGULARITAT SUPER SPORT i REGULARITAT SPORT

ARTICLE 1. OBLIGACIONS i CONDICIONS GENERALS

1.1 La Federació Catalana d'Automobilisme (F.C.A.) estableix per enguany el Campionat de Catalunya en les modalitats de Regularitat Super Sport, i Regularitat Sport per les especialitats de Ral·li i Muntanya. La FCA, pot establir un Campionat mixt d'especialitats.

1.2 De l'esmentat Campionat se'n deriven:

- Campionat de Catalunya de Regularitat Super Sport per pilots de ral·li.
- Campionat de Catalunya de Regularitat Super Sport de copilots de ral·li.
- Campionat de Catalunya de Regularitat Sport per pilots de ral·li.
- Campionat de Catalunya de Regularitat Sport per copilots de ral·li.
- Campionat de Catalunya de Regularitat Super Sport per pilots de Muntanya.
- Campionat de Catalunya de Regularitat Sport per pilots de Muntanya

1.3 Aquest Campionat es disputarà en les proves de la Copa de Catalunya de Ral·lis d'Asfalt, Ral·lisprints, Circuits, Muntanya i en les de caràcter específic que s'organitzin sent puntuables les que designi la Comissió respectiva de la FCA i compleixin amb la normativa vigent.

1.4 La Comissió respectiva de la FCA adjudicarà les proves puntuables als organitzadors que ho sol·licitin dins les dades establertes per la FCA en la sol·licitud de proves i al seu criteri.

En cas d'anul·lació d'alguna de les proves publicades en el calendari oficial de la temporada, la Comissió podrà designar-ne un altra o anul·lar-la segons el seu criteri.

1.5 Les proves que siguin exclusivament de Clàssics, poden admetre participants de Velocitat Grup H, Regularitat Super Sport, més la Regularitat Sport, aquests, amb una mitjana de velocitat màxima de 55 k/h.

Aquestes proves han de complir amb les mateixes mesures de seguretat que els ral·lis de velocitat. (Annex IV del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis).

1.6 Seran d'aplicació, per ordre de prelación:

- a) Les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya per enguany.
- b) El present Reglament Esportiu.
- c) El Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis o Muntanya, en el que sigui d'aplicació.
- d) El Reglament Particular de la prova.

Qualsevol possible contradicció entre algun d'aquests documents, es resoldrà aplicant el de més alta jerarquia.

El CEI serà d'aplicació amb caràcter prioritari en els aspectes generals de procediment, apel·lacions i reclamacions.

ARTICLE 2. VEHICLES ADMESOS

2.1 En totes les proves puntuables pel Campionat de Catalunya de Regularitat Super Sport (RSS) i/o Sport (RS), seran admesos a participar els vehicles amb homologació FIA, dividits en els següents grups:

HISTÒRICS: vehicles amb fitxa d'homologació FIA del 01-01-1958 al 31-12-1985, dividits en les següents classes:

- H1:** Vehicles de Grup 4, Grup 5 i Grup B, totes les cilindrades
- H2:** Vehicles de Grup 2, Grup 3 i Grup A, totes les cilindrades
- H3:** Vehicles de Grup 1 i Grup N, totes les cilindrades

CLÀSSICS: vehicles amb fitxa d'homologació FIA del 01-01-1986 al 31-12-1993, dividits en les següents classes:

- C4:** Vehicles de Grup 4, Grup 5 i Grup B, totes les cilindrades
- C5:** Vehicles de Grup 2, Grup 3 i Grup A, totes les cilindrades
- C6:** Vehicles de Grup 1 i Grup N, totes les cilindrades

2.1.1. També estan admesos a participar, sense puntuar ni bloquejar, els següents vehicles:

Grup Clàssics 20: Vehicles amb fitxa d'homologació FIA del 01-01-1994 al 31-12-1998 (admesos tant en ral·lis com muntanya)

En ral·lis: Vehicles dels Grups F2000, F+ i L, on la base del vehicle (carrosseria) sigui d'un vehicle amb fitxa d'homologació FIA del 01-01-1958 al 31-12-1993. Tots els vehicles han de tenir el passaport FCA corresponent.

En muntanya: Vehicles del Grup FX, on la base del vehicle (carrosseria) sigui d'un vehicle amb fitxa d'homologació FIA del 01-01-1958 al 31-12-1993. Tots els vehicles han de tenir el passaport FCA corresponent.

2.2 Tots els vehicles han de complir amb el Reglament Tècnic del Campionat de Catalunya de Regularitat Super Sport i Sport de l'anuari FCA segons correspongui.

ARTICLE 3. ASPIRANTS

3.1 Serà d'aplicació, en tots els casos, l'article 2 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany. Els participants han d'estar en possessió de la corresponent llicència federativa tramitada per la FCA o una Federació Autònoma.

ARTICLE 4. QUADRE D'OFICIALS. CONTROL i SANCIONS

4.1 El quadre d'Oficials de la prova serà el mateix del ral·li, la pujada o la prova de velocitat en circuits en el qual s'hi hagi inclòs l'especialitat de Regularitat.

4.2 **Control dels reconeixements i Sancions.**

4.2.1 L'organitzador pot nomenar Jutges de Fets per efectuar controls, a part dels que ja consten en el Reglament Particular de la prova, i dels que



puguin efectuar les Autoritats Governatives i Locals pel control de tots els reconeixements, que es regiran per l'article 17 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis. En tot cas s'han de complir les normes de Trànsit vigents.

4.2.2 Qualsevol denúncia efectuada pels Jutges de Fets abans esmentats, comportarà les següents penalitzacions:

- **1a. Infracció:** 3 minuts = 180 punts i 60,00 €
- **2a. Infracció:** 5 minuts = 300 punts i 100,00 €
- **3a. Infracció:** 10 minuts = 600 punts i 150,00 €

Aquestes penalitzacions seran acumulables per tot el Campionat i seran esmentades pels Comissaris Esportius en la seva primera reunió, abans del inici de la prova.

Qualsevol pilot que sigui sancionat durant la temporada dues vegades per incórrer en les infraccions esmentades anteriorment (normativa reconeixements), serà penalitzat amb el doble de la penalització establerta, a aplicar en l'activitat esportiva en la que hagi sigut sancionat per segona vegada.

ARTICLE 5. INSCRIPCIONS I PARTICIPANTS

5.1 En tots els casos seran d'aplicació els articles de caràcter general aplicables de ral·lis o muntanya.

5.2 El nombre de participants admesos serà a criteri de cada organitzador, tenint en compte les característiques de la prova.

5.3 En cas de superar el nombre màxim de participants, la selecció es farà amb el següent criteri:

- En la primera prova, per estricte ordre d'inscripció pagada.

- En la segona i posteriors tindran preferència:

1. Els pilots que hagin puntuat en anteriors proves de la Copa.

2. Els pilots que hagin participat en les anteriors proves de la Copa. Si amb aquests criteris no es poden seleccionar els vehicles admesos, serà la Comissió de Clàssics de la FCA qui decidirà què correspon.

5.4 Un cop confirmada una classificació, es donarà prioritat segons aquesta mateixa i en ordre de classificació creixent.

5.5 L'Organitzador cobrarà una fiança de 50,00 € a cada participant pel transponder, que serà retornada al finalitzar la prova al lliurament en perfectes condicions del transponder assignat.

5.6 L'import del lloguer del transponder anirà inclòs en el preu de la inscripció.

5.7 Els punts 5.5 i 5.6 seran aplicats en les proves que utilitzin el sistema de Tic-Timer per la presa de temps.

RAL·LIS

ARTICLE 6. LLIBRE DE RUTA I RECORREGUT

La longitud dels trams cronometrats de regularitat ha de ser exacta, amb precisió al metre, i haurà de ser mesurada circulant per l'eix del carril dret de la carretera.

L'organitzador haurà de tenir un responsable dels mesuraments, degudament qualificat, encarregat de realitzar el mesurament dels trams. Aquest mesurament serà realitzat amb la suficient antelació de forma que permeti la revisió de la mateixa.

En cas de produir-se diferències amb les mesures indicades en el Road Book publicat per l'Organitzador, s'haurà de publicar un Annex amb les rectificacions de les mesures que fossin necessàries, sempre abans de la sortida del ral·li i es recomana 72 hores abans de la data d'inici de la prova.

Així mateix haurà d'indicar l'equip utilitzat per realitzar el mesurament dels trams i la ubicació de les sondes al vehicle.

6.1 En cas que la prova estigui inclosa dins d'un ral·li de velocitat, l'itinerari a seguir serà el mateix que el de la prova de velocitat. En cas que es tracti d'una prova específica, segons l'article 1.3 del present Reglament Esportiu, s'haurà de confeccionar un itinerari així com un Llibre de Ruta (Road Book) per ser lliurat als equips participants.

6.2 La mesura dels trams de regularitat s'ajustarà al metre.

6.3 Els trams de regularitat tindran la mateixa distància que els de velocitat. En excepcions, i per causes de força major, degudament acreditades, la distància podrà ser retallada però mai allargada.

6.4 Les distàncies i punts de referència del llibre de ruta han de ser exactes al metre, o publicar exclusivament un full del llibre de ruta per cada tram amb les mesures exactes pels participants de Regularitat.

ARTICLE 7. CARNET DE RUTA

7.1 Serà d'aplicació l'article 20 del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

7.2 Amb la documentació lliurada a les Verificacions Administratives, es lliurarà un Carnet de Ruta tipus. Hi figuraran els requadres tipus de Controls Horaris, i els corresponents a possibles Controls de Pas, que l'organització cregui convenient de posar-hi sense previ avís.

ARTICLE 8. TRAM DE CALIBRATGE

8.1 Es publicarà, amb un mínim de 5 dies d'antelació, un tram de longitud exacta (al metre) per calibrar els aparells de mesura a cada prova, d'entre 4 i 10 quilòmetres.

8.2 S'ha d'intentar que el tram de calibratge estigui situat dins l'itinerari de la prova, entre la sortida del ral·li i el primer tram cronometrat. No podrà discórrer per autovies, autopistes ni carreteres desdoblades i tampoc haurà de tenir rotondes.

L'inici i final del tram hauran d'estar situats en zones que no posin en perill la circulació per la carretera dels altres vehicles. Es recomana, publicar així mateix el mesurament exacte del tram de calibratge, en metres, en sentit contrari de la marxa (retorn).

ARTICLE 9. VERIFICACIONS

9.1 Seran d'aplicació els articles específics del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis en aquest aspecte.

9.2 El dia i horaris de verificacions pels participants de Regularitat vindran detallats explícitament en el Reglament Particular de la prova, quedant a criteri de l'organitzador si es realitzen juntament amb els participants del ral·li que inclogui la especialitat o no.

ARTICLE 10. ORDRE DE SORTIDA

10.1 L'organitzador podrà escollir com prendran la sortida els participants a la prova de regularitat entre aquestes dues opcions:

10.1.1 Per davant dels vehicles del ral·li de velocitat i amb temps suficient, el qual establirà l'organització, tenint en compte el següent ordre:

1- Vehicle "000" previ als participants d'aquesta prova.



- 2- Primer participant de la prova de regularitat.
- 3- Vehicle "00" previ als participants d'aquesta prova.
- 4- Vehicle "0" amb temps suficient per la finalització del últim participant.
- 5- Les sortides seran cada minut o cada 30" a criteri de l'organitzador.
- 6- La FCA deixa a criteri de cada organitzador que els vehicles surtin entre el "000" i "00" o entre el "00" i el "0".
- 7- Quan els participants de Regularitat Sport circulin pel davant dels de velocitat, l'organitzador preveurà un vehicle escombra, a ser possible clàssic, que donarà el seu OK al finalitzar cada tram.

10.1.2 Si s'escull que surtin per darrera de l'últim participant del ral-li de velocitat, ja sigui del Campionat, Copa de Catalunya o Trofeu de Ral-lisprints:

En aquest últim cas, (després dels participants del Trofeu de Ral-lisprints) en proves on aquests finalitzin la seva prova abans que finalitzi el Ral-li (proves de coeficient 8) s'haurà de preveure un reagrupament suficientment llarg per poder absorbir l'espai de temps que aquests participants (Trofeu de Ral-lisprints) deixin.

10.1.3 En els ral-lis on els participants de Regularitat circulin pel darrera dels vehicles de velocitat, si un dels vehicles de velocitat es retarda de forma que quedi intercalat entre els de Regularitat, es rectificarà la seva posició en els reagrupaments per que continui circulant pel davant d'aquests vehicles.

10.1.4 L'organitzador de la prova on tingui previst que els participants de Regularitat circulin pel davant dels vehicles de velocitat, haurà de preveure un horari de tancament de carreteres suficient per encabir tota la prova.

ARTICLE 11. TRAMS CRONOMETRATS

11.1 Mesures de seguretat pels participants. (veure quadre adjunt)

11.1.1 En els trams de regularitat, les mesures de seguretat pels pilots seran les indicades en l'Annex d'aquest Reglament, "Elements de seguretat pels participants de regularitat".

11.2 CONTROLS.

11.2.1 La sortida del tram s'efectuarà a l'alçada de la pancarta homologada.

11.2.2 La sortida s'efectuarà amb intervenció d'un Comissari-Cronometrador, o amb rellotge i compte enrere. Amb antelació s'anotará al Carnet de Ruta i al full de cronometratge l'hora real de sortida.

11.2.3 L'arribada del tram estarà indicada amb una pancarta homologada, serà llançada, i pot ser vàlida per cronometratge. Els vehicles no es podran parar entre la pancarta d'arribada i la de Control Stop, degudament senyalitzat amb pancartes homologades.

11.3 Mitjanes de velocitat.

11.3.1 Les mitjanes a utilitzar en trams de Regularitat Super Sport, (RSS), en carretera tancada, no poden superar els 70 km/h. Seran establertes de manera realitzables i es publicaran en el moment del lliurament del road book.

Excepcionalment en alguna prova en que algun tram ho requereixi, es permet establir la mitjana fins als 80 km/h, sempre amb el vist i plau de la Comissió de Clàssics la Comissió de Ral-lis i la Direcció Esportiva de la FCA.

Les mitjanes a utilitzar en trams de Regularitat Sport (RS) en carretera tancada, no poden superar els 55 km/h.

Excepcionalment, en alguna prova en que el traçat ho requereixi, es permet establir la mitjana fins als 60 km/h, sempre amb el vist i plau de la Comissió de Clàssics, la Comissió de Ral-lis i la Direcció Esportiva de la FCA.

11.3.2 En els trams de Regularitat Super Sport i Regularitat Sport en carretera tancada, es poden efectuar canvis de mitjana atenent a temes de seguretat o per les característiques del tram.

11.3.3 Mitjanes en circumstàncies excepcionals.

Els organitzadors hauran d'establir una segona mitjana, inferior en 5 km/h a l'establerta inicialment i que serà d'aplicació en circumstàncies excepcionals (condicions meteorològiques adverses o altres motius).

11.3.4 Procediment per establir mitjana normal o excepcional:

- Serà decidit, exclusivament, pel Director de Cursa.
- Aquest informará als Caps de Tram i al Servei de Cronometratge.
- El Cap de Tram serà el responsable de que es mostri, sempre, un cartell que indiqui el tipus de mitjana a utilitzar.
- El cartell estarà situat en el Control Horari previ al tram cronometrat.
- Els cartells han de ser com es mostra en el següent dibuix i d'unes dimensions de 50 x 25 cm:



11.4 Cronometratge.

El responsable del cronometratge, abans de l'inici de la prova, facilitarà a Direcció de Carrera i al Representant de la Comissió de Clàssics o a qui ell delegui, un document en sobre tancat amb els controls secrets de cada tram, on es detallarà:

- Número de controls secrets.
- Localització exacta mitjançant coordenades GPS.
- Referència física (si n'hi hagués) de cada control.
- Distància des de la sortida.
- Hora teòrica de pas amb les mitjanes corresponents.

Qualsevol canvi o modificació, per qualsevol causa, haurà de ser notificat a Direcció de Carrera i al Representant de la Comissió de Clàssics o a qui ell delegui per la seva autorització.

11.4.1 El número de controls secrets serà, aproximadament, d'un (1) cada 2.000 mts. amb un mínim de 4 per tram. S'ha de preveure la possibilitat de que algun control no estigui actiu per causes imprevistes, garantint sempre el número mínim exigít.

La cèl·lula d'arribada serà obligatòria com control de temps.

11.4.2 En els 500 primers metres del recorregut ni en els 100 mts següents a un canvi de mitjana no es poden instal·lar els punts de cronometratge, amb la finalitat de permetre als participants agafar el ritme de la nova mitjana.

11.4.3 El cronometratge es farà a la dècima de segon penalitzant l'endarreriment i l'avançament amb 0'1 punts per dècima. En cas de tenir la possibilitat d'utilitzar cèl·lules pels punts de cronometratge també serà vàlid aquest sistema.



11.4.4 L'avançament en qualsevol punt de cronometratge superior al 15 % del temps ideal es penalitzarà la primera vegada amb 500 punts i la segona amb la desqualificació de la prova.

11.4.5 Avançar-se o retardar-se a la sortida del Tram Cronometrat serà penalitzat, sempre que, tant l'avançament com el retard sigui superior a 3 segons.

11.4.6 En els ral·lis del Campionat de Catalunya de coeficient 8 en els qual s'inclouguin un tram en el recorregut que no arribi als 2 kms., queda a criteri de l'organitzador que comptabilitzi o no per la classificació de la prova, en aquest tram no s'hi posaran controls de cronometratge intermedis. La diferència del temps empleat amb el temps ideal des de la sortida, amb la mitjana establerta per l'organitzador, servirà per establir els punts de penalització corresponents

En les proves que incloguin la modalitat de Regularitat Sport sense puntuar per la Copa, en els trams cronometrats l'organitzador podrà establir aquest sistema per confeccionar les classificacions, però està obligat a posar un mínim de dos controls de cronometratge a cada tram per regular el compliment de la mitjana establerta. En tots els casos, s'haurà d'indicar en el Reglament Particular de la prova quin sistema de cronometratge s'utilitzarà.

11.4.7 Els participants no poden aturar-se sense motiu justificat, així entès pels C.E., durant el tram cronometrat. L'incompliment serà penalitzat amb l'exclusió de la prova.

ARTICLE 12. PARCS DE TREBALL i PARCS TANCATS

12.1 Els Parcs de Treball i la normativa d'assistències es regiran pels articles corresponents del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

12.2 Els Parcs Tancats es regiran pels articles corresponents del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Ral·lis.

ARTICLE 13. CLASSIFICACIÓ DE LA PROVA

El servei de cronometratge haurà de poder facilitar els punts de penalització per avançament o retard i la publicació de la classificació provisional i acumulada al final de cada secció. Aquesta publicació es farà en la web indicada per aquest servei, en un termini màxim de 30 minuts des de l'hora de pas del darrer vehicle de regularitat per l'entrada del control horari previ al canvi de secció (entrada al reagrupament o parc de treball). Aquesta classificació inclourà les penalitzacions en cada control, amb indicació de l'avançament o retard, sense publicar el punt quilomètric de cada control, que si que es farà en l'última passada per cada tram cronometrat.

Les classificacions provisionals i oficials es publicaran en els llocs i horaris indicats en el Reglament Particular de la prova i en la web.

13.1 La classificació general scratch s'efectuarà en ordre creixent de penalitzacions d'acord amb els punts de penalització acumulats per cada participant.

Es confeccionarà una classificació general scratch pels participants de Regularitat Super Sport (RSS) i una altra pels participants de Regularitat Sport (RS) sense tenir en compte als vehicles dels Grups F2000, F+ i L.

Es farà una classificació independent per cada grup H1, H2, H3, C4, C5 i C6, tant per RSS com per RS. Si hi hagut participants dels Grups F2000, F+ i L, també es farà una classificació conjunta d'ells.

13.2 Es proclamarà guanyador el participant amb menys punts de penalització acumulats.

13.3 Empats.

13.3.1 En cas d'empat en la classificació final de la prova, es resoldrà seguint l'ordre de les següents consideracions:

- El que més "0" tingui.
- El que millor puntuació tingui en el primer tram.
- El que millor puntuació tingui en successius trams.
- El que millor puntuació tingui en el primer Control Secret.
- El que millor puntuació tingui en successius Controls Secrets.

13.4 Trofeus de les Proves.

13.4.1 Es lliuraran dos trofeus per equip a:

- Tres primers equips classificats scratch de cada Classificació (RSS i RS).
- 1r equip classificat de cada grup H1, H2, H3, C4, C5 i C6 tant de RSS com de RS.
- 1r equip classificat del Grup Clàssics 20.
- 1r equip classificat del conjunt dels grups F2000, F+ i L.

ARTICLE 14. CLASSIFICACIONS DEL CAMPIONAT

14.1 Les classificacions finals del Campionat de Catalunya de Regularitat Super Sport i de Regularitat Sport, en Ral·lis s'establirà entre els pilots i copilots que hagin pres la sortida, en un mínim de 5 proves per Ral·lis, i es podrà descomptar el pitjor resultat o no participació fins a 5 proves celebrades i 2 si es celebren 6 o més proves.

14.2 Atribució de punts d'acord amb el lloc obtingut a la classificació

Pos.	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	resta
Punts	20	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

14.3 Els punts obtinguts segons l'article 14.2 es multiplicaran pel coeficient atorgat a la prova, en la que estigui englobada la prova de Regularitat. En el cas de les proves exclusives de Regularitat Sport, el coeficient el marcarà la Comissió de Clàssics/Històrics, segons les característiques de la prova.

14.4 Empats. Es regiran per l'article 18 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

MUNTANYA

En les proves de Muntanya s'agruparan en un sol grup RS tots els vehicles que s'inscriuïn en aquesta categoria (RS).

ARTICLE 15. TRAM DE CALIBRATGE

15.1 Per les característiques i desenvolupament de les proves del Campionat de Catalunya de Muntanya, no s'establirà un tram de calibratge al no estar permesos els aparells de mesura, però es facilitarà la mesura exacta del recorregut al metre i una fotografia tant del lloc exacte de la sortida



com del lloc exacte on s'ubicarà l'arribada. Aquesta foto haurà d'anar incorporada al Reglament Particular de la prova.

ARTICLE 16. VERIFICACIONS

16.1 Seran d'aplicació els articles específics del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya en aquest aspecte.

16.2 Les Verificacions Administratives i Tècniques pels participants de Regularitat es realitzaran el mateix dia i dins l'horari general que els altres participants de la prova de Muntanya. Si un organitzador preveu un horari diferent ho farà explícitament en el Reglament Particular de la prova,

ARTICLE 17. PARCS DE TREBALL i PARCS TANCATS

17.1 Els Parcs de Treball i Assistències es regiran pels articles corresponents del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya.

17.2 Els Parcs Tancats es regiran pels articles corresponents del Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya.

ARTICLE 18. ORDRE DE SORTIDA

18.1 Els participants de Regularitat sortiran pel davant dels vehicles de velocitat.

18.2 L'ordre de sortida serà establert per l'organitzador amb el vist i plau de la Comissió de Clàssics i la Comissió de Muntanya. En tots els casos, l'últim vehicle en prendre la sortida serà el Campió de l'any anterior i en la seva absència ho farà el líder actual del Campionat.

18.3 Els pilots quedaran ordenats a la fila de sortida 15' abans de l'inici de cada mànega. El pilot que no estigui present a la seva hora, o no compleixi amb l'ordre de sortida establert pel Director li podrà ser denegada la sortida i penalitzat amb 250 punts.

ARTICLE 19. DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

19.1 Mesures de seguretat pels participants. En els trams de regularitat, les mesures de seguretat pels pilots seran les indicades en l'Annex d'aquest Reglament, "Elements de seguretat pels participants de regularitat".

19.1.1 Durant el desenvolupament de les mànegues és obligatori l'ús de casc amb homologació vigent segons la llista tècnica núm. 25 de l'Annex J d'enguany pel pilot, i el compliment de tota la reglamentació aplicable segons categories, establerta en el quadre adjunt a aquest Reglament.

19.2 El sector cronometrat serà el mateix que pels altres participants de la prova de Muntanya, com també el procés de sortida i arribada.

19.2.1 Els participants de Regularitat estaran sotmesos al present Reglament i per lo no especificat en aquest, es regiran pel Reglament Esportiu del Campionat de Catalunya de Muntanya.

19.2.3 Tindran els mateixos drets i deures que els altres participants en la prova de Muntanya.

19.2.4 Els vehicles no es podran aturar en cap punt del recorregut, si no es per una causa de força major així entesa pels Comissaris Esportius de la prova. L'incompliment d'aquesta norma estarà penalitzat.

19.3 Mitjanes de velocitat.

19.3.1 Pels participants en Regularitat Súper Sport (RSS), les mitjanes de les proves no podran excedir dels 70 km/h.

Excepcionalment, en alguna prova en que el traçat ho requereixi, es permet establir la mitjana fins als 80 km/h, sempre amb el vist i plau de la Comissió de Clàssics, la Comissió de Muntanya i la Direcció Esportiva de la FCA.

19.3.2 Pels participants en Regularitat Sport (RS) les mitjanes no podrà superar mai els 55 km/h.

Excepcionalment, en alguna prova en que el traçat ho requereixi, es permet establir la mitjana fins als 60 km/h, sempre amb el vist i plau de la Comissió de Clàssics, la Comissió de Muntanya i la Direcció Esportiva de la FCA.

19.4 Desenvolupament de la cursa.

19.4.1 El Director de Carrera, conjuntament amb la Comissió de Clàssics i la Comissió de Muntanya, determinaran les mitjanes a aplicar en cada una de les mànegues de cada cursa, que seran comunicades als participants durant les verificacions administratives.

19.4.2 En les mànegues M1, M2, M3 i M4, els participants hauran de complir amb les mitjanes establertes per cada una d'elles i en cadascun dels controls establerts, penalitzant amb un punt per cada segon d'avançament o retard i 0,1 punts per cada dècima. La posició de cada control podrà variar en cada una de les mànegues.

Si un participant no pot prendre la sortida en alguna de les mànegues serà penalitzat amb 250 punts que se sumaran a la classificació final.

19.4.3 La primera mànega serà considerada com "entrenament", en cap cas els participants podran sobrepassar les mitjanes màximes establertes per cada categoria (70 km/h per RSS i 55 km/h per RS). En cas de sobrepassar-les en un 15% o més seran penalitzats amb 500 punts a sumar en la classificació final.

19.4.4 Durant el desenvolupament de les diferents mànegues, qualsevol excés igual o superior al 15% en un control respecte de la mitja establerta serà penalitzat amb 500 punts. En cas de reincidència serà eliminat de la prova.

En cadascuna de les mànegues seran aplicades les penalitzacions per avançament o retard que pertoqui.

19.5 CRONOMETRATGE

19.5.1 S'instal·laran com a mínim 3 controls secrets (punts de cronometratge) intermedis que podran estar situats en llocs diferents en cada mànega. La cèl·lula d'arribada servirà igualment de punt de control.

19.5.2 En els 500 primers metres del recorregut no es poden instal·lar els punts de cronometratge, amb la finalitat de permetre als participants agafar el ritme de la mitjana.

19.5.3 El cronometratge es farà a la dècima de segon. Les penalitzacions seran de 1 punt per segon i 0'1 punts per dècima de segon. En cas de tenir la possibilitat d'utilitzar cèl·lules pels punts de cronometratge també serà vàlid aquest sistema.

19.6 APARELLS DE MESURA

19.6.1 En les proves de muntanya sols s'autoritzen els instruments originals del vehicle segons la seva fitxa d'homologació i un cronòmetre.

Estan prohibits qualsevol tipus d'aparells de mesura (terratrips, tripmasters, GPS, rellotges, telèfons mòbils, etc), Si algun vehicle porta instal·lat algun d'aquests aparells, haurà de ser retirat o en el seu cas, desconnectada l'alimentació dels mateixos per que no puguin ser utilitzats.

ARTICLE 20. CLASSIFICACIÓ DE LA PROVA

20.1 La classificació general scratch s'efectuarà en ordre creixent de penalitzacions d'acord amb els punts de penalització acumulats per cada participant.

Es confeccionarà una classificació general scratch pels participants de Regularitat Súper Esport (RSS), excloent-ne els vehicles del grup FX, una altra pels participants de Regularitat Esport (RS) també sense els vehicles FX, i una altra exclusiva pels participants del Grup FX, tant per RSS



com per RS.

Es farà una classificació independent per cada grup H1, H2, H3, C4, C5 i C6 de RSS. Si hi hagut participants del Grups FX, també es farà una classificació conjunta d'ells. També es farà una classificació independent pel Grup Clàssics 20.

20.2 Es proclamarà guanyador el participant amb menys punts de penalització acumulats.

20.3 Empats

20.3.1 En cas d'empat en la classificació final de la prova, es resoldrà seguint l'ordre de les següents consideracions:

- El que més "0" tingui.
- El que millor puntuació tingui en la primera mànega puntuable..
- El que millor puntuació tingui en les successives mànegues.
- El que millor puntuació tingui en el primer Control Secret.
- El que millor puntuació tingui en successius Controls Secrets.

20.4 Trofeus de les Proves.

20.4.1 Com a mínim es lliuraran els següents trofeus:

- 1r Equip classificat Scratch de cada Classificació (RSS i RS).
- 1r equip classificat de cada grup H1, H2, H3, C4, C5 i C6 en RSS
- 1r equip classificat del conjunt del grup FX
- 1r equip classificat del grup Clàssics 20.

ARTICLE 21. CLASSIFICACIONS DE LES COPES.

21.1 Les classificacions finals del Campionat de Catalunya de Regularitat Super Sport, Regularitat Sport, , en Muntanya s'establirà entre els pilots que hagin pres la sortida, en un mínim de 2 proves i es podrà descomptar el pitjor resultat o no participació fins a 5 proves celebrades i 2 si es celebren 6 o més proves.

21.2 Atribució de punts d'acord amb el lloc obtingut a la classificació

Pos.	1r	2n	3r	4t	5è	6è	7è	8è	9è	10è	resta
Punts	20	15	12	10	8	6	5	4	3	2	1

21.3 Els punts obtinguts segons l'article 21.2 es multiplicaran pel coeficient atorgat a la prova en la que estigui englobada la prova de Regularitat. En el cas de les proves exclusives de Regularitat Sport, el coeficient el marcarà la Comissió de Clàssics/Històrics, segons les característiques de la prova.

21.4 Empats. Es regiran per l'article 18 de les Prescripcions Comunes als Campionats, Copes i Trofeus de Catalunya d'enguany.

ARTICLE 22. PREMIS A LES COPES. RAL-LIS i MUNTANYA

22.1 En la Classificació Final del Campionat es concediran els premis següents:

- Guanyador Campionat Catalunya RSS pilots ral-lis Trofeu
- Guanyador Campionat Catalunya RSS copilots ral-lis Trofeu
- Guanyador Campionat Catalunya RS pilots ral-lis Trofeu
- Guanyador Campionat Catalunya RS copilots ral-lis Trofeu
- Guanyador Campionat Catalunya RSS pilots muntanya Trofeu
- Guanyador Campionat Catalunya RS pilots muntanya Trofeu
- Guanyador de pilots de Ral-lis Grup RSS H-1 Trofeu
- Guanyador de copilots de Ral-lis Grup RSS H-1 Trofeu
- Guanyador de pilots de Ral-lis Grup RSS H-2 Trofeu
- Guanyador de copilots de Ral-lis Grup RSS H-2 Trofeu
- Guanyador de pilots de Ral-lis Grup RSS H-3 Trofeu
- Guanyador de copilots de Ral-lis Grup RSS H-3 Trofeu
- Guanyador de pilots de Ral-lis Grup RSS C-4 Trofeu
- Guanyador de copilots de Ral-lis Grup RSS C-4 Trofeu
- Guanyador de pilots de Ral-lis Grup RSS C-5 Trofeu
- Guanyador de copilots de Ral-lis Grup RSS C-5 Trofeu
- Guanyador de pilots de Ral-lis Grup RSS C-6 Trofeu
- Guanyador de copilots de Ral-lis Grup RSS C-6 Trofeu
- Guanyador de pilots de Ral-lis Grup RS H-1 Trofeu
- Guanyador de copilots de Ral-lis Grup RS H-1 Trofeu
- Guanyador de pilots de Ral-lis Grup RS H-2 Trofeu
- Guanyador de copilots de Ral-lis Grup RS H-2 Trofeu
- Guanyador de pilots de Ral-lis Grup RS H-3 Trofeu
- Guanyador de copilots de Ral-lis Grup RS H-3 Trofeu
- Guanyador de pilots de Ral-lis Grup RS C-4 Trofeu
- Guanyador de copilots de Ral-lis Grup RS C-4 Trofeu
- Guanyador de pilots de Ral-lis Grup RS C-5 Trofeu
- Guanyador de copilots de Ral-lis Grup RS C-5 Trofeu
- Guanyador de pilots de Ral-lis Grup RS C-6 Trofeu
- Guanyador de copilots de Ral-lis Grup RS C-6 Trofeu
- Guanyador de pilots Muntanya Grup RSS H-1 Trofeu
- Guanyador de pilots Muntanya Grup RSS H-2 Trofeu
- Guanyador de pilots Muntanya Grup RSS H-3 Trofeu
- Guanyador de pilots Muntanya Grup RSS C-4 Trofeu
- Guanyador de pilots Muntanya Grup RSS C-5 Trofeu
- Guanyador de pilots Muntanya Grup RSS C-6 Trofeu



ARTICLE 23. RECURS DE PENALITZACIONS

23.1 S'aplicarà la següent taula de penalitzacions:

Article	Motiu	Penalització
4.2.1	No respectar el Codi de Circulació	Desqualificació
5.5	Pèrdua del transponder	Desqualificació i Pèrdua de fiança
5.5	Manipulació del transponder	Desqualificació i Pèrdua de fiança
7.2	No passar un Control de Pas (Ral·lis)	Desqualificació
11.2	Avançament en un Control Horari (Ral·lis)	60 punts per minut
11.2	Retard en un Control Horari (Ral·lis)	10 punts per minut
11.2	Endarreriment superior a 15' en Control Horari (Ral·lis)	Eliminació
11.2	Endarreriment superior acumulat a 20' en Control Horari (Ral·lis)	Eliminació
11.4.3/ 19.5.3	Avançament o endarreriment en un Control Secret	1 punt per segon 0'1 punt per dècima
11.4.4 /19.4.5	Avançament 15% l'horari ideal - primera vegada	500 punts
11.4.4/ 19.4.5	Avançament 15% l'horari ideal - reincidència	Desqualificació
11.4.7/19.2.4	Aturar-se dins del tram o recorregut de la pujada sense motiu justificat	Desqualificació
11.4.5	Avançar-se o retardar-se a la sortida del Tram Cronometrat serà penalitzat si l'avançament o retard és superior a 3 segons	60 punts
12.1/17.1	Assistència fora de la zona indicada	Desqualificació
12.2/17.2	Violació normes Parcs Tancats	Desqualificació
18.3	No estar en la fila de sortida 15' abans de la seva hora (Muntanya)	Fins la denegació sortida en la mànega i/o 250 punts
19.4.6	No prendre la sortida en una mànega puntuable (M3 o M4)	250 punts
19.4.6	No prendre la sortida en cap de les mànegues puntuables (M3 i M4)	Eliminació
19.6	Portar aparells de mesura no permesos en proves de Muntanya	1000 punts