

RALLY MORITZ COSTA BRAVA "LEGEND"

RÈGLEMENT PARTICULIER

DISPOSITIONS GÉNÉRALES :

- Le "Costa Brava Legend" est un évènement spécialement conçu pour le plaisir de la conduite de voitures classiques d'exception. Pourtant, il s'agit d'une épreuve ludique d'exhibition, pas compétitive.
- Il n'y aura pas du chronométrage ou des classements.

CONCURRENTS :

- 50 voitures pouvant être considérées comme exceptionnelles et répondant aux exigences techniques seront admises à participer.
- Comme il ne s'agit pas d'une compétition sportive, les concurrents doivent contracter l'assurance proposée par l'organisation. Le prix de l'assurance c'est 70 Euro par équipage.
- Il y aura un Commissaire de Relations avec les Concurrents exclusivement pour la "Costa Brava Legend".

VICTOR SABATER (+34 630 003 654)



#RallyMoritzCostaBrava www.RallyCostaBrava.com www.RallyClassics.org

SPORT

AUTO
SPORT

PIRELLA
GOMME
ELETTRONICA

Xternalia

GARATGE
INTERNACIONAL

9 DE
JULIUS

La Class
COSTA

Suprametal

MICHELIN

REPEAT.es
Consultores de Impresión

BLUNK
GREGORIO ORRERO

CONTRÔLE ADMINISTRATIF :

- Avant l'évènement, tous les concurrents doivent passer les contrôles administratifs à l'Hôtel Gran Ultonia.

SHAKEDOWN :

- Les concurrents engagés au Shakedown pourront y participer sous les mêmes conditions et horaires que la reste de concurrents.

VERIFICATIONS TECHNIQUES :

- Les vérifications techniques auront lieu le vendredi 16 de 10h à 13h au concessionnaire Seat "Proauto" selon un horaire individualisé qui sera publié dans un additif.
- Pour sa sécurité, les véhicules porteront un GPS de suivi. Il faudra déposer une caution de 50 € qui seront remboursés à la devolution du GPS.

PARCS D'ASSISTANCE :

- Pour donner plus de visibilité aux véhicules Legend et donner plus de confort à leurs pilotes, le Parc d'Assistance de la majorité des concurrents "Legend" sera situé dans le Parking de la Coupe (à côté du Parc Fermé).
- Avant de se diriger vers les Épreuves Spéciales les concurrents "Legend" doivent passer par le Parc d'Assistance principal de Domeny et sortir en ordre par le Contrôle Horaire situé à la sortie de celui-ci.
- Après du TR3 et du TR11 les concurrents qui n'ont pas son assistance au parc de Domeny pourront se diriger directement à sa zone d'assistance du Parking la Copa.
- Cependant, après le TC7, toutes les équipes sans exception doivent passer par le Regroupement de Domeny, où ils recevront le Carton de Pointage pour pouvoir suivre la dernière section de l'épreuve.

CARTON DE POINTAGE ET PARCOURS :

- Pour maintenir l'ordre correct de l'épreuve, les véhicules doivent suivre l'itinéraire prévu dans le Road Book. Il faudra aussi utiliser le carton de pointage et maintenir les «timings» sous les contrôles horaires.
- Le parcours du « Costa Brava Legend » est exactement le même que pour les autres concurrents du rallye : 11 épreuves spéciales et 150 km de route fermée.
- On pourra empêcher de prendre le départ lors d'une épreuve spéciale aux concurrents qui n'ont pas de Carton de Pointage ou avec un retard excessif. Dans ce cas, ils pourront revenir à son ordre de départ initial dans le parc d'assistance suivant.
- Les voitures « Legend » prendront le départ après la voiture « 0 Legend » après le dernier concurrent de régularité. C'est interdit de dépasser la voiture "0".
- Les véhicules doivent prendre le départ des épreuves spéciales avec un intervalle approximatif d'entre 30 secondes et 1 minute.
- Pour raisons de sécurité c'est obligatoire de maintenir l'ordre de passage entre les véhicules. Aucun dépassement n'est pas autorisé. C'est interdit d'effectuer des «donuts» et de conduire dans le sens contraire de la course.

REGLEMENT TECHNIQUE

VOITURES ADMISES :

- Groupes 2 et 5 (originales ou répliques). Même préparation et décoration que celle des voitures originales de l'époque.
- Groupes 3 et 4 (Originales, répliques et Stradales)
- Groupes B (Originales, répliques et Stradales)
- Groupes A et Kit Car ex- officielles ou répliques d'ex-officielles ayant participé avant 2000. (Même préparation et décoration que celles originales)
- WRC ayant participé avant 2000.
- Autres voitures au critère de l'organisateur.

Pour les groupes 2 et 5 il faudra remettre une photo de la voiture et aussi une photo et le palmarès de la voiture reproduite dans le cas des répliques.

Les voitures doivent être conformes à l'annexe K. (Arceaux et baquets d'époque, même si l'homologation est expirée). Extincteurs de l'époque, mais avec une date de contrôle valable.

Harnais homologués (homologation expirée jusqu'à 5 années autorisée)

Les pneumatiques sont libres, mais il faut qu'ils soient autorisés pour la route ouverte.

C'est obligatoire le port de casque homologué (homologation expirée jusqu'à 5 années autorisée) et d'une combinaison ignifugée homologuée