



REGLAMENTO PARTICULAR TIPO



67 RALLY MORITZ COSTA BRAVA

15 y 16 de marzo de 2019



RallyClassics.org

REGLAMENTO PARTICULAR ÍNDICE

PROGRAMA

Programa-Horario	Pág. X
Tablón Oficial de Avisos	Pág. X
Secretaría Permanente del Rallye	Pág. X
Oficina Permanente del Rallye	Pág. X
Programa de Reuniones de los Comisarios Deportivos	Pág. X
Art. 1 – ORGANIZACIÓN	Pág. X

MODALIDADES GENERALES

Art. 2 – PUNTUABILIDAD	Pág. X
Art. 3 – DESCRIPCIÓN	Pág. X
Art. 4 – VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS	Pág. X
Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES	Pág. X
Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS	Pág. X
Art. 7 – PUBLICIDAD	Pág. X
Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE	Pág. X
Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO	Pág. X

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN	Pág. X
2 – RECONOCIMIENTOS	Pág. X
3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO	Pág. X
4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad)	Pág. X
5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES	Pág. X
6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES	Pág. X
7 – MAPAS DE LA PRUEBA	Pág. X



RallyClassics.org

PROGRAMA

PROGRAMA-HORARIO

FECHA	HORA	ACTO	LUGAR
15.11.18	20:00	Apertura de Inscripciones con descuento	SECRETARÍA DEL RALLY Club RallyClassics Plaça Països Catalans, 49 08410 VILANOVA DEL VALLES TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.rallyclassics.org
01.01.19	20.00	Apertura de Inscripciones sin descuento	
14.02.19	20:00	Publicación del Reglamento Particular, del Libro de Ruta y del Tramo de Calibración.	
06.03.19	20:00	Cierre de Inscripciones.	
08.03.19	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos.	
12.03.19	09:00	Apertura de la Oficina Permanente.	
	09:00 a 13:00 h y 16:00 a 20:00 h	Entrega de Documentaciones y Road Book Verificaciones Administrativas Opcionales Entrega de las Medias de Regularidad.	
	10h - 13h / 16h - 20h	Verificaciones administrativas opcionales	
14.03.19	10h - 13h / 16h - 20h	Verificaciones administrativas opcionales	BASE RALLY Hotel GRAN ULTONIA Gran Vía de Jaume I, 22B Girona
15.03.19	08h00	1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos.	
	08h30 – 12h00	Verificaciones administrativas opcionales	
	09:00 a 14:15	Verificaciones Técnicas Previas (según convocatoria Individual con CH). Montaje del GPS.	PAVELLO MUNICIPAL GIRONA - FONTAJAU Av. Josep Tarradellas i Joan, 22-24 Girona
	15:30	2ª Reunión Comisarios Deportivos FIA – 1ª Reunión Comisarios Deportivos RFEdA	BASE RALLY Hotel GRAN ULTONIA Gran Vía de Jaume I, 22B - Girona
	15H45	Salida 1ª Etapa Participantes “Legend”	PARQUE CERRADO Parking La Copa - Girona
	16:00	Publicación de la Lista de Vehículos Autorizados a tomar la Salida	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.rallyclassics.org
	17:15	Entrega del Carnet de Ruta (15' antes de la hora teórica de salida).	PARQUE CERRADO Parking La Copa - Girona
	17:30	Salida 1º Participante. Comienzo de la 1ª Etapa.	
	17:32	Ceremonia de Salida	PODIUM Avinguda Ramon Folch - Girona
	22:30	Llegada 1º Participante. Fin de la 1ª Etapa.	PARQUE CERRADO Parking La Copa - Girona
	01:30	Publicación Clasificación Oficiosa de la 1ª Etapa.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.rallyclassics.org
	01:30	Publicación orden y hora de salida de la 2ª etapa.	
	02:15	Publicación Resultados 1ª Etapa Regularidad	

16.03.19	07:45	Entrega del Carnet de Ruta (15' antes de la hora teórica de salida).	PARQUE CERRADO Parking La Copa - Girona
	08:00	Salida 1º Participante. Comienzo de la 2ª Etapa.	
	19:00	Llegada 1º Participante. Final del rallye. Desmontaje de GPS.	
	19:15 aprox.	Verificaciones Técnicas Finales	AUTO TALLER ALCALÁ Ctra. De Taialà 14 – 17007 Girona
	21:00	Entrega de trofeos.	PODIUM Avinguda Ramon Folch - Girona
	21:30	Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos FIA & RFEdA	BASE RALLY Hotel GRAN ULTONIA Gran Vía de Jaume I, 22B - Girona
	22:00	Publicación de la Clasificación Final Provisional.	TABLÓN OFICIAL DE AVISOS WEB DEL RALLYE www.rallyclassics.org
	22:30	Publicación de la Clasificación Final Oficial y Apertura del Parque Cerrado.	
	22:30	Publicación de la Clasificación Final Provisional Regularidad	
	23:00	Clasificación Final Regularidad	



TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 15 de Noviembre de 2018 hasta el 11 de Marzo de 2019, en la Secretaría Permanente.
- Desde el día 12 de Marzo de 2019 hasta la finalización del rallye, en la Oficina Permanente.

SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 15 de Noviembre de 2018 hasta el 11 de Marzo de 2019, en horario de 10:00 a 13:00 horas y de 16:00 a 19:00 horas

Organizador: **Club RallyClassics**
Dirección: Plaça Països Catalans 49
Localidad: 08410 Vilanova del Vallès
Teléfono: 93 845 86 30
E-mail: rallyclassics@rallyclassics.org
Web: www.rallyclassics.org

OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 12 de Marzo de 2019, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: **Hotel GRAN ULTONIA**
Dirección: Gran Via de Jaume I, 22B
Localidad: 17001 - GIRONA
Teléfono: 972 20 38 50
Fax: 972 20 33 34
E-mail: rallyclassics@rallyclassics.org
Web: www.rallyclassics.org

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye

www.rallyclassics.org

con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

PROGRAMA REUNIONES COMISARIOS DEPORTIVOS

El programa de reuniones del Colegio de Comisarios Deportivos será el siguiente:

- 1^a reunión viernes, 15 de Marzo de 2019, a las 15:30h, en la Oficina Permanente.
- 2^a reunión sábado, 16 de Marzo de 2019, a las 21:30h, en la Oficina Permanente.

Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

El Club RallyClassics organiza el **67 Rally Moritz Costa Brava**, que se celebrará los días 15 y 16 de Marzo de 2019. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado RFEDA XXXXX

Fecha: XX-XX-2019

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Presidente: D. Alex Romaní
Vocales: D. Jordi Parro



RallyClassics.org

Secretario: D. Ramon Garcia
D. Robert Vidal
D. Tere Armadans

1.3. OFICIALES

Comisarios Deportivos:

Presidente:	D. Vital Celso Valle Prieto	(CD 002 AS)
	D. Josep Rial	(CD 312 CAT)
	D. Josep M. Bellot	(CD 590 CAT)
Secretario:	D. David Domingo	(CD/I 36 ESP)
Observador RFEDA:	D. Jose María Pérez-Ullivarrí	(CD/I-0023 ESP)
Director de Carrera:	D. Albert Udina	(DC 1035 CAT)
Director Adjunto:	D. Pablo Andrés	(DC/I 21 ESP)
Secretario de la Prueba:	D. Joan Anton Grustan	(SC 004 CAT)
Responsables de la Seguridad:	D. Enric Balladares	(introducir nº licencia)
Jefe:	D. Ignasi Oller	(introducir nº licencia)
Adjunto:	Dña. Bet Rodriguez D. Luis Gonzalez D. Felip Carbonell D. Robert Tarrenchs D. Raul Sieiro	(DC 181 CAT)

Delegado Técnico RFEDA:

D. Alberto Seco Martín (JOC-002-CT)

Adjunto al Delegado Técnico RFEDA:

D. Francisco Calvo-Manzano JOC/I-0010-ESP

Comisarios Técnicos:

Jefe:	D. Ferran Perez	(JOC 063 CAT)
Adjuntos:	D. Miguel Angel Valle Lorenzo D. Santi Montero D. Josep Maria Iglesias D. David Sanchez	(OC 003 AS) (OC 595 CAT) (OC 1187 CAT) (introducir nº licencia)

Responsable Cronometraje (Velocidad):

D. Ramon Garcia (JOB – 410 - CAT)

Adjunto: D. Germán Morales

Responsable Cronometraje (Regularidad):

D. Ramon Garcia (JOB – 410 - CAT)

Jefes de Tramo:

Dña. Nuri Cabanes	(DC 144 CAT)
D. Josep M. Ferrer	(DC 878 CAT)
D. Joan Angel Alpiste	
D. Arnau Porqueres	(JDA 1008 CAT)

Responsable de parques cerrados y reagrupamientos:

D. Josep Lluis Santamaria (DC 1048 CAT)

Responsable de asistencias:

D. Jordi Medico (introducir nº licencia)

Responsable de los Servicios Médicos:

D. Pedro Luis Esteban (introducir nº licencia)

Relaciones con la prensa:

D. Josep Autet (introducir nº licencia)

Relaciones con los competidores:

D. Eduard Vargas	(introducir nº licencia)
D. Enric Mattes	

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.4 IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

- **Jefes de Tramo:**

ROJO



RallyClassics.org

-
- **Cronometradores:** AMARILLO
 - **Comisarios de Seguridad:** NARANJA
 - **Comisarios de Parque:** NARANJA
 - **Comisarios Técnicos:** AZUL
 - **Relaciones con los Competidores:** VERDE



MODALIDADES GENERALES

Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría 5.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría 5.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Fabricación Nacional –Grupos 1, 2, 3 o 4, A, N o B con una cilindrada inferior a 1600 cm³.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes para Vehículos Históricos de Fabricación Nacional –Grupos 1, 2, 3 o 4, A, N o B con una cilindrada inferior a 1600 cm³.

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).

Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

3.1. Distancia total del recorrido:	481,545 Km.
3.2. Número total de tramos cronometrados:	10 (5 diferentes)
3.3. Distancia total de tramos cronometrados:	139,952 Km.
3.4. Número de Secciones:	4
3.5. Número de Etapas:	2



Art. 4. VEHÍCULOS ADMITIDOS Y MODIFICACIONES PERMITIDAS

4.1 VEHÍCULOS ADMITIDOS

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Serán admitidos a participar, en las condiciones que en cada caso se establezcan, los vehículos recogidos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos. Se podrá descargar del siguiente enlace:

Reglamento Deportivo Velocidad pendiente enlace

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad de Vehículos Históricos:

Serán admitidos a participar, en las condiciones que en cada caso se establezcan, los vehículos recogidos en el Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos. Se podrá descargar del siguiente enlace:

Reglamento Deportivo Regularidad pendiente enlace

Asimismo, la prueba es puntuable para los siguientes campeonatos:

- European Historic Sporting Rally Championship
- Tour European Trophy Historic
- Campionat de Catalunya de pilots i copilots Històrics i Clàssics de Ral·lis d'Asfalt.
- Campionat de Catalunya de Regularitat Super Sport i Regularitat Sport.

Cada participante debe consultar los reglamentos respectivos de cada campeonato para conocer sus normativas y vehículos admitidos.

Vehículos Legend

El Comité Organizador podrá admitir bajo su exclusivo criterio la participación SIN TOMAS DE TIEMPOS NI CLASIFICACIONES de vehículos de exhibición denominados "Legend".

Estos vehículos deberán contar con las medidas de seguridad de la época, y deberán pasar una verificación técnica previa en los horarios establecidos para cada vehículo. Los pilotos deberán disponer de Licencia o bien tramitar un Permiso de Participación a través del organizador, y utilizar vestimenta ignífuga y casco homologado, siendo recomendada la utilización del HANS.

Dichos vehículos partirán cada 30 segundos, y deberán seguir el itinerario marcado por el Road Book, así como los horarios marcados en su carnet de ruta. En caso de retraso la organización podrá impedirles la salida en algún tramo, pudiéndose reincorporar después en el siguiente reagrupamiento. Está terminantemente prohibido circular en los tramos en sentido contrario al de la marcha y realizar "donuts".

4.2. MODIFICACIONES PERMITIDAS

Las únicas modificaciones permitidas serán las recogidas en los reglamentos específicos de los Campeonatos de España mencionados en el Art. 1.1.

Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 20:00 h del **Miercoles, 6 de Marzo** de 2019. El único procedimiento válido para la inscripción es a través de la plataforma on-line de la RFEdA. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **1090 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **2180 €**

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

6.1.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad Sport:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **890 €**



Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1780 €**

6.1.3. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad:

Con la publicidad propuesta por el organizador: **890 €**

Sin la publicidad propuesta por el organizador: **1780 €**

6.1.4. El pago de los derechos de inscripción podrá ser realizado:

- En efectivo en la propia Secretaría del Rally antes de las 20:00 h del Miércoles, día 6 de Marzo de 2019.
- Mediante transferencia bancaria a la cuenta siguiente:

Entidad: BBVA

Titular: Club RallyClassics

Nº cuenta: **ES48 0182 9764 23 0200001717**

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
- Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá rembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

6.4. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2019.

Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:
A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).
La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.

Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

8.2. BRIEFING

En caso de que el Organizador incluya un briefing en el Programa-Horario, este será obligatorio para todos los participantes.

8.3. CEREMONIA DE SALIDA

la Ceremonia de Salida se llevará a cabo en el pódium de salida situado en la Avenida Ramon Folch, tras la salida del Rallye, y será obligatoria su asistencia para todos los participantes inscritos en la prueba.

8.4. SALIDA DEL RALLY

8.4.1. Los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0, 15' antes de su hora teórica de salida que figurará en la Lista Oficial de Autorizados a tomar la salida, excepto en el caso de aquellos participantes que hayan sido citados de forma particular (con mayor antelación) para proceder a una eventual verificación técnica.

8.4.2. En el momento de su presentación, se procederá a entregar el Carnet de Control en el que figurará su hora exacta de salida del CH.

8.4.3. Presentarse con retraso a esta convocatoria entrañará una penalización.

8.4.4. Una vez recibido el Carnet de Control, los equipos al completo deberán presentarse en el CH 0 de Salida a la hora prevista. Este CH está



RallyClassics.org

sometido a las mismas reglas de procedimiento de control que los demás CH del Rally.

8.5. PENALIZACIONES

Para el Campeonato de España de Rallyes de Velocidad, las penalizaciones son las previstas en el Anexo I del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos 2019.

Para el Campeonato de España de Rallyes de Regularidad, las penalizaciones son las previstas en el Reglamento Deportivo del Campeonato.

8.6. TROFEOS

8.6.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.6.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

8.6.3. – Campeonatos de Catalunya de Rallyes de Velocidad y Campeonato de Catalunya de Regularidad Sport y Supersport:

Se repartirán trofeos para los CINCO primeros clasificados (piloto y copiloto) de la clasificación general de Velocidad, a los TRES primeros Regularidad Super Sport y Regularidad Sport, y al primer clasificado de cada una de las clases correspondientes en cada uno de los campeonatos mencionados.

Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

9.1. PRIMERA ETAPA

viernes 15 marzo 2019							
Sec	CH - TC	Descripción	Kms Tramo	Kms Enlace	Kms Sector	Tiempo	Hora 1º
1ª Sección	CH0	SALIDA, Parque Cerrado parking La Copa GIRONA					17:30
		PODIUM, Av. Ramon Folch					(17:32)
	CH1	Urbà-C65-NII-GIV6703		17,220	17,220	27'	17:57
	2	TC 1 ELS ANGELS	15,678				18:00
		GIV6701-C66-Celrà-AP7-Gi531					
	CH1a	Reagrupamiento IN - Domeny-Fontajau Girona		22,382	38,060	45'	18:45
Reagrupamiento Domeny-Fontajau, Girona (Max. 15')							
2ª Sección	CH1b	Reagrupamiento OUT - Service IN		0,060			19:00
		Service A - Domeny, Girona (95 Min)					
	CH1c	Service OUT		0,480	0,540	1h30'	20:35
	CH2	GI542-N141e-Salt-C65-N2-GiV6703		14,165	14,165	22'	20:57
	5	TC 2 ELS ANGELS	15,678				21:00
		GIV6701-C66-Celrà-AP7-Gi531					
6	CH2a	Service IN		22,442	38,120	45'	21:45
		Service B - Domeny, Girona (30 Min aprox.)					
CH2b	Parc Fermé La Copa, GIRONA, FINAL ETAPA 1		2,750	2,750	45'	22:30	
TOTAL 1ª ETAPA 31,356 28.29 % 110,855							



RallyClassics.org

9.2. SEGUNDA ETAPA

Sábado 16 marzo 2019							
3ª Sección	7	CH2c	SALIDA ETAPA 2, Parc Fermé La Copa, GIRONA			08:00	
		CH2d	Service IN		2,400	2,400 10' 08:10	
8		Service C - Domeny, Girona (20 Min)					
		CH2e	Service OUT		0,480 0,480 20' 08:30		
9	CH3	GI531-AP7-Salt-N141-Anglès-GI542		32,979	32,979 45'	09:15	
	TC 3	OSOR 1	12,231	3,152	15,383 39'	09:18	
10	CH4	St.Hilari-Gi541				09:57	
	TC 4	COLLSAPLANA 1	16,135			10:00	
11	CH5	BV5201-GIV5441-GI520-C25-GI550-GI552-GIV5522		32,539	48,674 57'	10:57	
	TC 5	GRIONS 1	10,195			11:00	
12	CH6	GI553-GI552-GI550-St.Hilari-GI551		22,023	32,218 42'	11:42	
	TC 6	CLADELLS 1	15,737			11:45	
13	Sta.Coloma F-C63-C25-A2-AP7-GI531			34,723	50,460 1h00'	12:45	
	CH6a	Reagrupamiento IN - Domeny-Fontajau Girona					
Reagrupamiento Domeny-Fontajau, Girona (Max. 15')							
4ª Sección	14	CH6b	Reagrupamiento OUT - Service IN		0,060	13:00	
		Service D - Domeny, Girona (60 Min)					
15	CH6c	Service OUT		0,480	0,540 1h00'	14:00	
	CH7	GI531-AP7-Salt-N141-Anglès-GI542		32,979	32,979 45'	14:45	
16	TC 7	OSOR 2	12,231	3,152	15,383 39'	14:48	
	CH8	St.Hilari-Gi541				15:27	
17	TC 8	COLLSAPLANA 2	16,135	32,539	48,674 57'	15:30	
	CH9	BV5201-GIV5441-GI520-C25-GI550-GI552-GIV5522				16:27	
18	TC 9	GRIONS 2	10,195	22,023	32,218 42'	16:30	
	CH10	GI553-GI552-GI550-St.Hilari-GI551				17:12	
19	TC 10	CLADELLS 2	15,737	34,773	50,510 1h00'	17:15	
	Sta.Coloma F-C63-C25-A2-AP7-GI531						
20	Service IN - Domeny-Fontajau Girona			34,773	50,510 1h00'	18:15	
	Service E - Domeny, Girona (Aprox. 10 Min)						
PODIUM, Av. Ramon Folch						(18:35)	
Parc Fermé La Copa GIRONA, FINAL RALLY				3,620	3,620 45'	19:00	

TOTAL ETAPA 2	108,596	29.63%	366,518
TOTAL RALLY	139,952	29.32%	477,373



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el 14 de Febrero de 2019 a partir de las 20:00 horas. También estará en el road-book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Guardia Civil de Tráfico sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

En rallyes que sean puntuables para el Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos FIA y el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos será de aplicación lo establecido en el Reglamento Particular Estándar del Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos de la FIA.

En rallyes que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de España será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

2.3. CONTROL Y SANCIONES

2.3.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.3.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fechaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad y Regularidad: las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en la zona de refuelling. Asimismo, se podrá repostar en las Estaciones de Servicio que se detallan en Road Book.

Para el 67 Rally Moritz Costa Brava están previstos los siguientes Parques de Asistencia:

Lugar:	Carrer Roberto Bolaño Avalos (Domeny – Girona)
Horario:	Viernes 15: 19:00 y 21:45h
	Sabado 16: 8:10, 13:00 y 18:15h

Para la segunda etapa, están previstas 4 zonas de Asistencia Remota, ubicadas en Anglès (2 veces, a las 9h y a las 14h30 aprox, en el parking de la gasolinera Shell), Sant Hilari Sacalm (2 veces, a las 9h30 y a las 15h aprox en el Parking del Pavellón Municipal), Arbúcies (4 veces, a las 10h40, a las 11h20, a las 16h y a las 16h50 aprox, en el polígono industrial Cal Xic) y Santa Coloma de Farnés (2 veces, a las 12h05 y a las 17h35 aprox, en el parking de la gasolinera Petrem) detalladas en el Road Book.

Mapa:



3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrán acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

Queda **totalmente prohibido** aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

3.3. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD) Y CRONOMETRAJE (REGULARIDAD)

4.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos

De conformidad con lo estipulado en el Art. 19.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos 2019, será obligatoria la utilización, durante todo el rallye, de un sistema de seguimiento de los vehículos mediante GPS para todos los equipos inscritos en esta modalidad.

De conformidad con lo estipulado en el Art. 19.3 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos 2019, el equipo que no devuelva el GPS, o devolviéndolo lo haga en condiciones defectuosas, será objeto de una multa de 1.000 euros.

4.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos

De conformidad con el Art. 18.3.5 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad, en cada vehículo se instalará un transponder de cronometraje.

4.3. SISTEMA PARA ESTA PRUEBA

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba.

Fecha	Horario	Acto	Lugar
Viernes 15-03-2019	09:00h a 14:15h	Montaje GPS y transponder para el Rallye	Verificaciones Técnicas
Sabado 16-03-2019	19:00h a 21:00h	Desmontaje GPS y transponder para el Rallye	Parque Cerrado Final de Rallye

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES



RallyClassics.org

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de como mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al "SOS" y "OK" incluidos en el Road-Book.

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de "OK" de manera visible para otros participantes.

OK

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de "SOS" deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

SOS 669 005 335

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

5.2. BANDERAS AMARILLAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas amarillas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de Rallyes de Asfalto.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera amarilla, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

6. RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

Irán identificados con chaleco verde.

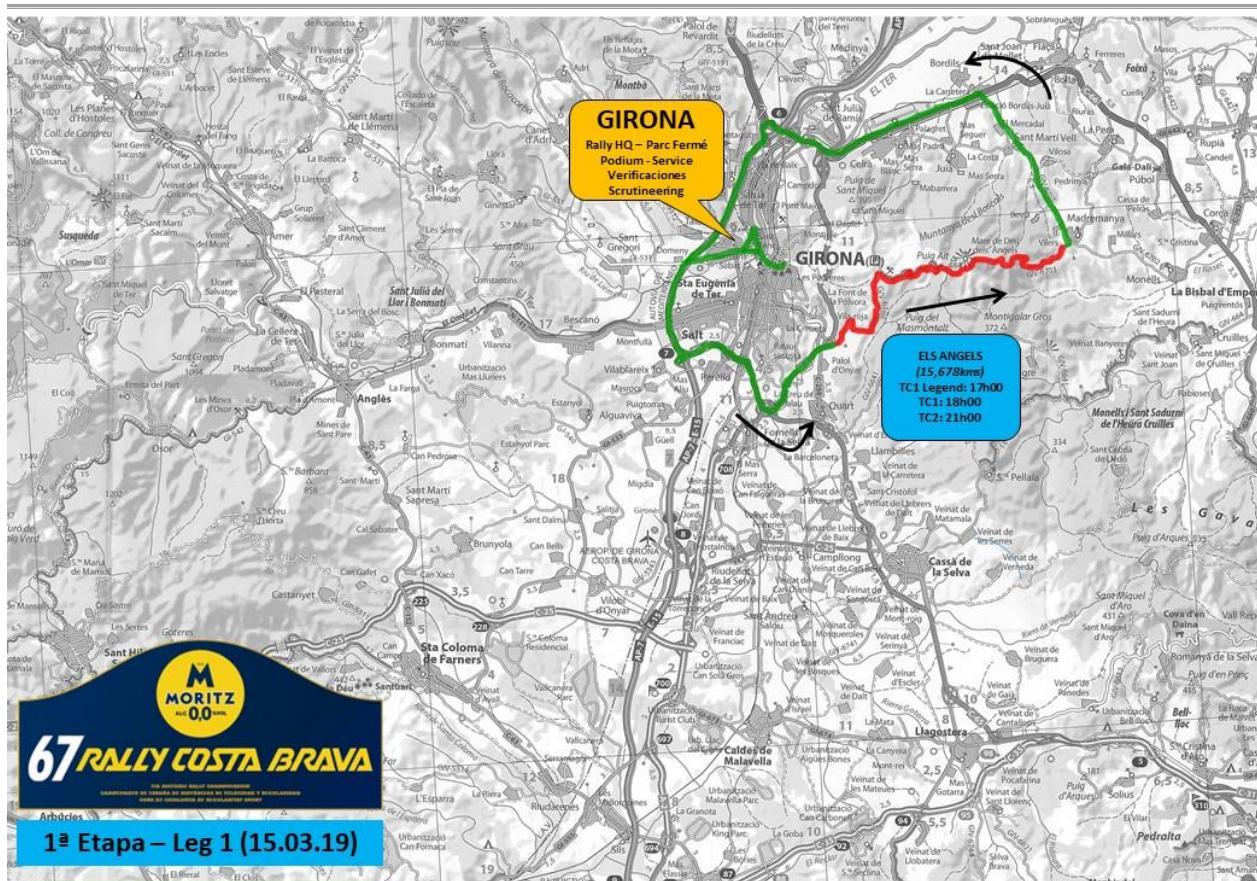
El equipo de relaciones con los concursantes será comunicado mediante complemento.

7. MAPAS DE LA PRUEBA (base del rally, parques de asistencia, verificaciones técnicas, etc.)

7.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA

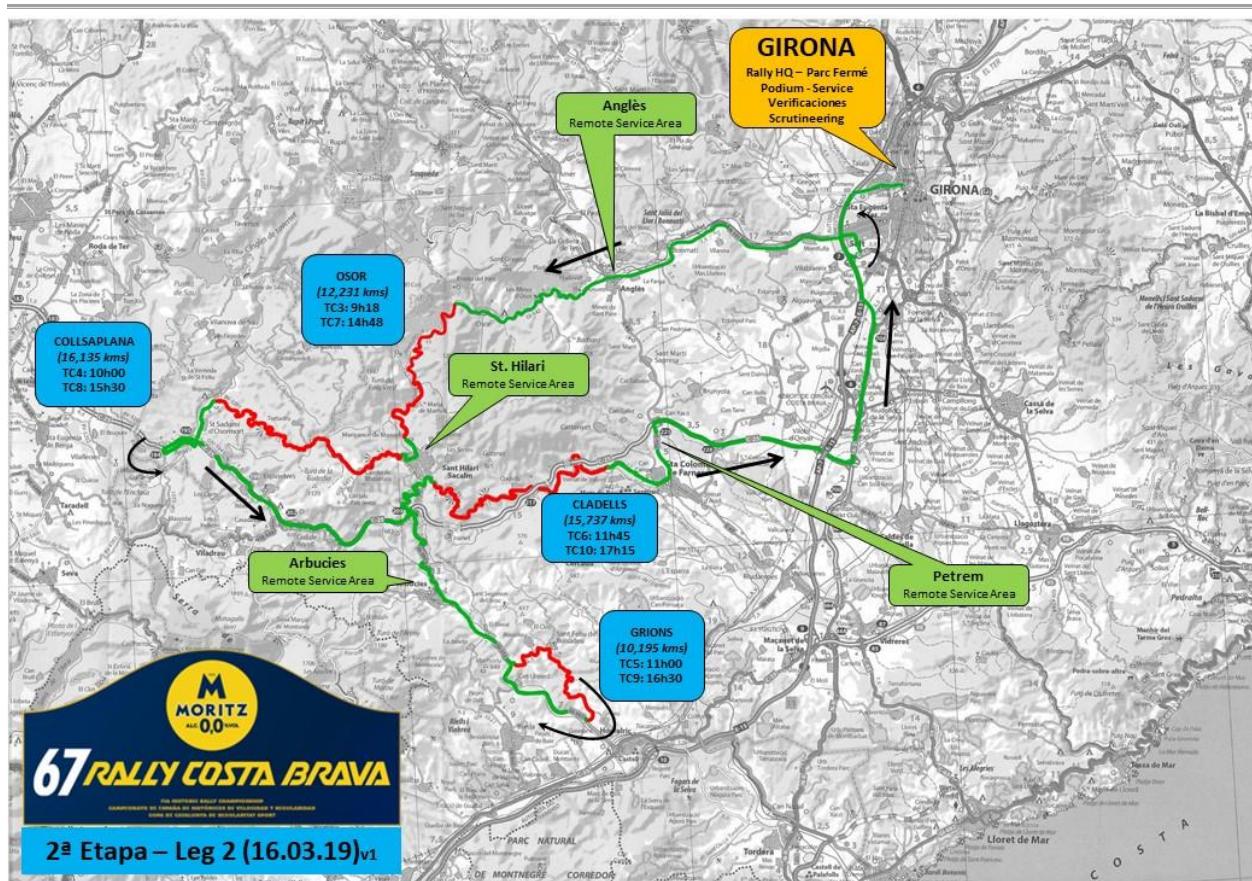


RallyClassics.org





RallyClassics.org



7.2. UBICACIÓN DE LA BASE DEL RALLYE, PARQUE CERRADO, VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS Y PARQUES DE ASISTENCIA



RallyClassics.org



El Presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.

Madrid,

Permiso de Organización:

1 de marzo de 2019

19005

1995-1996

1998

ECO-ECO-Javier S.

Auto. Eco. Javier Sanz Merinero Director Deportivo **Automovilismo**