



Tot a punt al Marroc per a la segona edició de RallyClassics Africa

- El rally-raid de regularitat i navegació organitzat per RallyClassics es disputarà del 12 al 18 de setembre al llarg de cinc etapes.
- 41 equips vinguts de tot el món, amb grans noms de l'off-road, participaran en una edició més exigent i amb més dunes, dissenyada per a preparar el Dakar Classic.
- Seat Històrics tornarà a competir amb el llegendari **Seat Toledo Marathon** pilotat per Antonio Rius, vencedor de la primera edició de la prova.

Gaudir, aprendre i posar-se a prova. Sota aquestes premisses, el club organitzador RallyClassics va crear l'any passat un nou rally-raid de regularitat al Marroc, obert tant a tot terrenys clàssics com moderns. Després d'un gran èxit competitiu i organitzatiu, va quedar confirmat que aquesta prova ha arribat per a situar-se com la cita de referència per a preparar el Dakar Classic i l'Àfrica Eco Race. Més de 40 equips ja estan preparats per a la segona edició.

RallyClassics Africa 2024 es disputarà entre el 12 i el 18 de setembre al Marroc i tornarà a oferir una ruta exigent i uns paisatges insuperables entre les localitats d'Erfoud i Merzouga, sempre prioritant la seguretat i el confort dels participants.

Per a Alex Romani, president del Club RallyClassics, *"estem entusiasmats amb l'acollida que els equips i pilots han donat a aquesta nova aventura que vam crear l'any passat. RallyClassics Africa s'ha situat ja com l'esdeveniment ideal per a descobrir i practicar la regularitat off-road al Marroc, sense importar si es tracta d'equips totalment amateurs o noms amb gran experiència vinguts des dels Estats Units, l'Argentina i gairebé una desena de països europeus. Ens espera una edició apassionant"*.

RallyClassics Africa 2024 comptarà amb un recorregut de 5 etapes i 1000 quilòmetres de ruta, 700 dels quals dedicats a zones de regularitat i navegació. El llibre de ruta ha estat dissenyat en col·laboració amb Josep Maria Servià i Fina Román, que expliquen que s'ha dissenyat una ruta amb un grau ascendent de dificultat amb el pas dels dies, i amb navegació en dunes des de la primera etapa.

Inscripció d'alta volada

41 equips participaran en aquesta segona edició de la prova marroquina, pràcticament duplicant el nombre d'inscrits respecte a l'any passat.



Entre aquests destaca la presència del llegendari Seat Toledo Marathon, vehicle que forma part de la col·lecció de Seat Històrics i que repetirà participació a RallyClassics Africa, després de vèncer al 2023 amb Antonio Rius al volant. Així mateix, la marca tornarà a participar amb tres Seat Ateca Marathon, vehicles preparats específicament per a aquesta prova.

Els vigents vencedors del Dakar Classic, Carlos Santaolalla i Jan Rosa (Toyota Land Cruiser), també estaran per primera vegada en aquesta cita, així com una quinzena d'equips amb experiència al Dakar Classic, com ara Dirk van Rompuy/Chris Goris, Asier Duarte/Luís Barbero, Vincent Tourneur/Laurent Bovis, Matías Rodríguez/Sandra Guasch, entre altres. Molts d'aquests equips estaran assistits per les estructures de TH-Trucks R-Team i Pedregà Team, totes dues amb un llarg palmarès dakarià.

Aquesta prova permet gaudir de la regularitat off-road amb tot terrenys de totes les èpoques i nivells de preparació. Això fa que a la llista d'inscrits es pugui trobar des dels clàssics Lada Niva, Mercedes-Benz Clase G o Mitsubishi Pajero Evo, fins a 4x4 més moderns com ara Mitsubishi L200, Porsche Cayenne o Toyota Hilux, i fins i tot vehicles SSV, camions 4x4 i 6x6. Això sí, la categoria Pre-1997 continuarà sent la més concorreguda en una prova orientada a l'off-road més clàssic.

La presència femenina augmentarà notablement en aquesta edició, amb la participació confirmada de cinc dones pilot, entre elles la nord-americana Amy Lerner, la marroquina Jawhara Bennani (doble vencedora del Rallye des Gazelles) així com les periodistes de motor Telva Somoza i Judit Florensa, aquesta última copilotada per l'experimentada Rosa Romero.

Pablo Moreno Huete, copilot guanyador del RallyDakar 2024 en categoria Challenger al costat de Cristina Gutiérrez, així com vencedor de RallyClassics Africa 2023 amb Antonio Rius, també estarà al Marroc donant suport a l'organització.

Un esdeveniment pensat per a gaudir

Aquest rally-raid compta amb horaris relaxats i etapes diàries de 6 hores aproximadament, pensades per a disposar de les tardes lliures per a preparar les següents etapes i gaudir d'una regió apassionant. La base d'aquesta edició estarà situada a l'Hotel Xaluca d'Erfoúd i un dels moments estel·lars serà l'etapa que finalitzarà a les haimes del desert, sota la Gran Duna de Merzouga.

Tota la informació sobre RallyClassics Africa es pot trobar a <https://www.rallyclassics.org/>

Contacte premsa: comunicacion@rallyclassics.org