



Tout est prêt au Maroc pour la deuxième édition de RallyClassics Africa

- Le rallye-raid de régularité et de navigation organisé par RallyClassics se déroulera du 12 au 18 septembre en cinq étapes.
- 41 équipages venus du monde entier, dont de grands noms du tout-terrain, participeront à une édition plus exigeante et avec plus de dunes, conçue pour préparer le Dakar Classic.
- Seat Históricos sera de nouveau présente, avec la légendaire **Seat Toledo Marathon** pilotée par Antonio Rius, vainqueur de la course en 2023.

S’amuser, apprendre et se mettre à l’épreuve. C’est dans cette optique que RallyClassics, le club organisateur, a créé l’année dernière un nouveau rallye-raid de régularité au Maroc, ouvert aux véhicules tout-terrain classiques et modernes. Son grand succès tant en termes de compétition que d’organisation a permis de confirmer que cette épreuve est la référence pour la préparation du Dakar Classic et de l’Africa Eco Race. Plus de 40 équipages sont déjà prêts pour la deuxième édition.

RallyClassics Africa 2024 aura lieu du 12 au 18 septembre au Maroc. Il proposera à nouveau un parcours exigeant et des paysages exceptionnels entre les localités d’Erfoud et de Merzouga, en donnant toujours la priorité à la sécurité et au confort des participants.

Alex Romani, président de Club RallyClassics, a déclaré : « Nous sommes ravis de l’accueil que les équipes et les pilotes ont réservé à cette nouvelle aventure que nous avons créée en 2023. RallyClassics Africa s’est déjà imposé comme l’événement idéal pour découvrir et pratiquer la régularité tout-terrain au Maroc, qu’il s’agisse d’équipages totalement amateurs ou de noms expérimentés venus des États-Unis, d’Argentine et de près d’une douzaine de pays européens. Une édition passionnante nous attend. »

RallyClassics Africa 2024 comptera 5 étapes sur un parcours total de 1 000 kilomètres, dont 700 seront dédiés aux zones de régularité et de navigation. Le roadbook a été préparé en collaboration avec Josep Maria Servià et Fina Román, qui expliquent que l’itinéraire a été conçu avec un degré de difficulté croissant au fil des jours, et avec navigation dans les dunes dès la première étape.

De grands noms au départ

41 équipages prendront le départ de cette deuxième édition de l’épreuve marocaine, qui double son nombre de participants par rapport à l’année dernière.



Parmi eux, on notera la présence de la légendaire Seat Toledo Marathon, un véhicule de la collection Seat Históricos qui participera à nouveau à RallyClassics Africa après avoir gagné en 2023 avec Antonio Rius au volant. La marque participera également à nouveau avec trois Seat Ateca Marathon, des véhicules préparés spécifiquement pour cet événement.

Les vainqueurs en titre du Dakar Classic, Carlos Santaolalla et Jan Rosa (Toyota Land Cruiser), seront également présents pour la première fois, ainsi que plus de quinze équipages ayant une expérience du Dakar Classic, notamment Dirk van Rompuy/Chris Goris, Asier Duarte/Luís Barbero, Vincent Tourneur/Laurent Bovis, Matías Rodríguez/Sandra Guasch. Beaucoup de ces équipes seront assistées par les structures TH-Trucks R-Team et Pedregà Team, toutes deux ayant une longue expérience sur le Dakar.

Cette épreuve permet de profiter de la régularité tout-terrain avec des véhicules de tous âges et de tous niveaux de préparation. Ainsi, la liste des engagés réunit des véhicules classiques comme la Lada Niva, la Mercedes-Benz Classe G ou le Mitsubishi Pajero Evo, mais aussi des 4x4 plus modernes tels que le Porsche Cayenne ou le Toyota Hilux, et même des véhicules SSV et des camions 4x4 et 6x6. La catégorie « Pré-1997 » restera toutefois la plus populaire dans le cadre d'un événement axé sur le tout-terrain classique.

La présence féminine augmentera considérablement lors de cette édition, avec la participation confirmée de cinq femmes pilotes, dont l'États-Unienne Amy Lerner, la Marocaine Jawhara Bennani (double vainqueur du Rallye des Gazelles) ainsi que les journalistes automobiles Telva Somoza et Judit Florensa, cette dernière étant copilotée par l'expérimentée Rosa Romero.

Pablo Moreno Huete, copilote vainqueur du Rally Dakar 2024 dans la catégorie Challenger avec Cristina Gutiérrez et vainqueur de RallyClassics Africa 2023 avec Antonio Rius, sera également au Maroc pour soutenir l'organisation.

Un événement conçu pour le plaisir

Le rallye-raid aura des horaires détendus avec des étapes d'environ 6 heures, conçues pour laisser l'après-midi libre pour préparer les étapes suivantes et profiter des environs. La base de cette édition sera située à l'hôtel Xaluca d'Erfoud, et l'un des points forts sera l'étape qui se terminera dans les haïmas du désert, sous la grande dune de Merzouga.

Retrouvez toutes les informations sur RallyClassics Africa à la page <https://www.rallyclassics.org/>

Contact presse : comunicacion@rallyclassics.org