

Empuriabrava et Palamós se préparent à recevoir le XXI^e Rally Costa Brava Històric

- Du **24 au 27 octobre**, la Costa Brava accueillera à nouveau **l'un des plus importants rallyes de régularité pour véhicules historiques** du continent.
- Grande nouveauté de cette année : **Castelló d'Empúries et Palamós seront les deux bases du Rally Costa Brava Històric**, qui partira d'Empuriabrava pour se terminer à Palamós.
- Environ 70 équipages venus de toute l'Europe se sont déjà inscrits à ce rallye qui offre une grande aventure de trois jours en voitures et motos classiques.

Il reste moins de deux mois avant le début de la vingt-et-unième édition du populaire Rally Costa Brava Històric, une épreuve qui réunit les meilleurs spécialistes européens du sport automobile historique.

L'édition de cette année est pleine de nouveautés, et ce rallye s'est imposé comme l'un des événements de référence sur la scène internationale, comme en témoigne la participation record de 132 équipages enregistrée l'année dernière.

La principale nouveauté du XXI^e Rally Costa Brava Històric sera la coexistence de deux bases. Selon Alex Romani, président de Club RallyClassics, « nous nous attendons à une édition différente et passionnante du Rally Costa Brava Històric. L'ajout de Castelló d'Empúries comme ville de départ nous permettra de proposer un parcours avec de nombreuses spéciales inédites ainsi qu'une parade pour rapprocher la course de la population. De plus, les participants pourront profiter de la grande variété de restaurants et d'hôtels d'Empuriabrava. D'autre part, Palamós nous accueillera à nouveau pour donner le départ de la dernière étape en bord de mer et accueillir les participants une fois l'épreuve terminée. »

Toute une aventure à bord de véhicules classiques et historiques

Les rallyes historiques de régularité sont une discipline qui rappelle les rallyes des décennies passées, avec de longs itinéraires qui permettent de profiter pleinement de la conduite de ces véhicules, de jour comme de nuit. Aussi bien les voitures que les motos peuvent participer, les seules conditions étant qu'ils aient au moins 25 ans et qu'ils soient aptes à circuler sur la voie publique. Cela permet de retrouver dans ces épreuves des véhicules de différents niveaux de puissance et de préparation, des modestes Mini ou Seat 600 à la puissante Porsche 911, répartis en différentes catégories en fonction de leur âge.

Les itinéraires sont gardés secrets jusqu'au départ de chaque étape, ce qui permet à tous les équipages d'avoir les mêmes chances de gagner.

Cette année, l'itinéraire comprendra environ 1 000 kilomètres et plus de 25 spéciales réparties sur 3 étapes. La seule chose dont les participants sont sûrs, c'est que les étapes de jeudi et vendredi partiront d'Empuriabrava et que celle de samedi partira de Palamós, où se terminera également le parcours et où aura lieu la cérémonie de remise des prix. Entre les deux, de nombreuses nouvelles spéciales et toutes les routes légendaires du Rally Costa Brava les attendent.

Un grand nombre d'engagements deux mois avant l'événement

La qualité et la quantité de la liste des engagés sont toujours des caractéristiques du Rally Costa Brava Històric. Deux mois avant l'événement, près de 70 équipages s'étaient déjà inscrits à cette épreuve.

Parmi les engagés, citons les Belges Yves Deflandre/Patrick Lienne (Porsche 911), vainqueurs des deux dernières éditions de ce rallye et également champions en titre du trophée européen FIA dans cette spécialité. Cette année encore, des équipages expérimentés de pays tels que la France, le Portugal, le Royaume-Uni ou le Luxembourg se rendront sur la Costa Brava. Tous soulignent la qualité de l'organisation de RallyClassics et l'excellent accueil du public catalan, dans une épreuve qui, se déroulant à la fin du mois d'octobre, permet de prolonger la saison touristique dans les villes de la Costa Brava qui l'accueillent.

Comme à l'accoutumée, les équipages locaux ne manqueront pas non plus à l'appel, et seront une fois de plus de sérieux candidats à la victoire. Parmi eux, les deuxième et troisième classés de la dernière édition (Juan Pedro García/Sergi Giralt et David Garrigolas/Sílvia March, respectivement) ou le populaire Nenas Team, un équipage féminin composé de Tere Armadans/Anna Vives et qui sera à la tête de la participation féminine promue par RallyClassics avec le programme #MotorDona.

Du 24 au 27 octobre, tous les amateurs de sport automobile historique ont rendez-vous avec le XXIe Rally Costa Brava Històric.

Le XXI Rally Costa Brava Històric c'est possible grâce à la collaboration du Ajuntament de Castelló d'Empúries, Ajuntament de Palamós, FECOTUR Palamós, Secretaria General de l'Esport i de l'Activitat Física de la Generalitat de Catalunya, Diputació de Girona, Patronat de Turisme Costa Brava Girona, Hotel Port Salins, Hotel Trias, Hotel Xon's, Vilajuïga, Garatge Internacional, Montjuïc Watches, Ca L'Enric, Les Pockets Vic, Karting Empuriabrava, Karting Cross Empuriabrava, Suprametal, MiRally, L'Esportiu et News Classic Racing.

Plus d'informations du XXI Rally Costa Brava Històric disponible sur le [web de RallyClassics](https://www.rallyclassics.org).

Contact presse: comunicacion@rallyclassics.org