

Noranta equips omplen Viladrau en el XXI Rallye d'Hivern

- El rally de regularitat per a vehicles clàssics organitzat per **RallyClassics** obre la temporada esportiva amb un gran èxit de participació i públic a Viladrau.
- **David Garrigolas – Sílvia March** (Volkswagen Golf GTI) s'emporten la seva segona victòria consecutiva en una edició molt disputada, amb els tres primers equips separats per només trenta segons després de més de 230 quilòmetres.

"Un inici de temporada immillorable". Així descrivia Alex Romani, president del Club RallyClassics, la jornada de motor clàssic que un any més ha omplert Viladrau de vehicles clàssics. Com marca la tradició, el Rallye d'Hivern ha obert la temporada de rallyes disputant-se en el primer cap de setmana després de Reis.

Un total de 90 vehicles han participat en la vint-i-unena edició d'un dels rallyes de regularitat amb més prestigi i tradició del país, amb equips vinguts des del Sud de França, Guipúscoa, Madrid, València, Granada o Mallorca, a més de molts racons de la geografia catalana. Tots ells al volant de vehicles clàssics i històrics amb un mínim de 20 anys d'antiguitat, destacant la participació de models tan recordats com el Mini Cooper, Seat 124, Renault 5, Lancia Delta o Ford Escort.

Trams mítics, un ambient hivernal molt característic i el prestigi organitzatiu de RallyClassics són una combinació de gran atractiu per als participants, ja siguin experimentals o novells, un dels signes d'identitat d'aquesta prova.

Un any més, Viladrau ha estat l'epicentre del Rallye d'Hivern, mantenint ben viva una tradició automobilística que es remunta a principis del segle XX.

Tots els participants han pogut gaudir de l'apassionant itinerari que ofereix el Rallye d'Hivern, on mai hi poden faltar carreteres mítiques del Rally Costa Brava com ara Collsaplana, Cladells o Osor, i on enguany s'hi han sumat trams com La Roca, Grions o Casa Miquela. En total, 230 quilòmetres de regularitat i prop de nou hores al volant dels vehicles, amb molta conducció nocturna i un ritme de dificultat ascendent.

Tampoc s'han volgut perdre aquesta cita gairebé imprescindible els especialistes de la regularitat, entre els quals s'ha disputat la victòria de manera molt aferrissada.

Els garrotxins David Garrigolas – Sílvia March, al volant del seu Volkswagen Golf GTI, s'han endut un triomf basat en la resistència, atès que no s'han situat líders fins al penúltim tram del rally, havent arribat a estar en 10^a posició. La victòria en els dos darrers trams ha estat decisiva per a situar-los en el calaix més alt del podi. David Garrigolas tanca així un any perfecte en la regularitat, que va iniciar el passat mes de gener guanyant l'anterior edició del Rallye d'Hivern, també amb Sílvia March com a copilot, i que va arrodonir enduent-se el triomf en la passada edició del prestigiós Rally Costa Brava Històric, també organitzat per RallyClassics.

En aquesta ocasió els han seguit ben de prop a la classificació Carles Miró – Ivan Matavacas (Porsche 911 SC 3.0), segons, i Esteban Munné – Carles Sasplugas (Volkswagen Golf GTI), tercers.

Només trenta punts de regularitat, equivalents a trenta segons, han separat als tres primers equips classificats. De fet, després de més de 650 punts de control secrets repartits al llarg de tot el rally, la desviació mitjana de l'equip guanyador ha estat de només 0,3 segons sobre el temps ideal per control secret. Una nova mostra del nivell que existeix en aquesta apassionant disciplina esportiva que rememora els rallyes de dècades passades, amb itineraris secrets i llargues jornades de conducció.

La prova finalitzava a Viladrau ja prop de la mitjanit amb el lliurament de premis. El Rallye d'Hivern tornarà al gener de 2026 per a continuar acostant a l'afició la regularitat més popular.

Per la seva banda, el Club RallyClassics centra ja la seva mirada en el proper 73 Rally Costa Brava, un dels rallyes històrics de referència a nivell mundial, que enguany es disputarà amb epicentre a Girona i Fornells de la Selva amb la participació de 270 equips vinguts d'arreu del món.

Resum guanyadors del XXI Rallye d'Hivern – Viladrau

- Primers classificats: David Garrigolas – Sílvia March (Volkswagen Golf GTI).
- Segons classificats: Carles Miró – Ivan Matavacas (Porsche 911 SC 3.0).
- Tercers classificats: Esteban Munné – Carles Sasplugas (Volkswagen Golf GTI).
- Categoria Antics: Toni López – Eduard Bota (Mini Morris 1000E).
- Categoria Històrics: Josep Maria Vidal – Dani Robledillo (Autobianchi A112 Abarth).
- Categoria Clàssics: David Garrigolas – Sílvia March (Volkswagen Golf GTI).
- Categoria Youngtimers: Alberto Martínez de Lizarrondo – Angel Martínez de Lizarrondo (Renault Clio 16V).
- Categoria Rally-Sprint: Víctor Fernández - Andrés Rueda (Seat 124D 1800).
- Trofeu Papi Bäbler (pilot i copilot sumen 120 anys o més: Carles Miró – Ivan Matavacas (Porsche 911 SC 3.0).
- Trofeu Pares i Fills: Miquel Vilamala – Gil Vilamala (Renault 5 GT Turbo).
- Trofeu Junior(pilot i copilot sumen 60 anys o menys): Xevi Bedós – Arnau Bedós (Opel Kadett GSI).

El XXI Rallye d'Hivern –Viladrau ha estat possible gràcies a la col·laboració d'Ajuntament de Viladrau, Diputació de Girona i Departament d'Esports de la Generalitat de Catalunya.

Més informació i resultats a la pàgina web de RallyClassics:

<https://www.rallyclassics.club/ca/xxi-rallye-hivern-viladrau-2025/>

Contacte de premsa: comunicacion@rallyclassics.org