

Noventa equipos llenan Viladrau en el XXI Rallye d'Hivern

- El rally de regularidad para vehículos clásicos organizado por **RallyClassics** abre la temporada deportiva con un gran éxito de participación y público en **Viladrau**.
- **David Garrigolas – Sílvia March** (Volkswagen Golf GTI) se llevan su segunda victoria consecutiva en una edición muy disputada, con los tres primeros equipos separados por solo treinta segundos después de más de 230 kilómetros.

“Un inicio de temporada inmejorable”. Así describía Alex Romani, presidente del Club RallyClassics, la jornada de motor clásico que un año más ha llenado Viladrau de vehículos clásicos. Como marca la tradición, el Rallye d'Hivern ha abierto la temporada de rallyes disputándose en el primer fin de semana después de Reyes.

Un total de 90 vehículos han participado en la vigésimo primera edición de uno de los rallyes de regularidad con más prestigio y tradición del país, con equipos venidos desde el Sur de Francia, Guipúzcoa, Madrid, Valencia, Granada o Mallorca, además de muchos rincones de la geografía catalana. Todos ellos al volante de vehículos clásicos e históricos con un mínimo de 20 años de antigüedad, destacando la participación de modelos tan recordados como el Mini Cooper, Seat 124, Renault 5, Lancia Delta o Ford Escort.

Tramos míticos, un ambiente invernal muy característico y el prestigio organizativo de RallyClassics son una combinación de gran atractivo para los participantes, ya sean experimentados o noveles, una de las señas de identidad de esta prueba.

Un año más, Viladrau ha sido el epicentro del Rallye d'Hivern, manteniendo muy viva una tradición automovilística que se remonta a principios del siglo XX.

Todos los participantes han podido disfrutar del apasionante itinerario que ofrece el Rallye d'Hivern, donde nunca pueden faltar carreteras míticas del Rally Costa Brava como por ejemplo Collsaplana, Cladells u Osor, y donde este año se han sumado tramos como La Roca, Grions o Casa Miquela. En total, 230 kilómetros de regularidad y cerca de nueve horas al volante de los vehículos, con mucha conducción nocturna y un ritmo de dificultad ascendente.

Tampoco se han querido perder esta cita casi imprescindible los especialistas de la regularidad, entre los cuales se ha disputado la victoria de manera muy intensa.

David Garrigolas – Sílvia March, al volante de su Volkswagen Golf GTI, se han llevado un triunfo basado en la resistencia, dado que no se han situado líderes hasta el penúltimo tramo del rally, habiendo llegado a estar en 10ª posición. La victoria en los dos últimos tramos ha sido decisiva para situarles en el cajón más alto del podio.

David Garrigolas cierra así un año perfecto en la regularidad, que inició el pasado mes de enero ganando la anterior edición del Rallye d'Hivern, también con Sílvia March como copiloto, y que redondeó llevándose el triunfo en la pasada edición del prestigioso Rally Costa Brava Històric, también organizado por RallyClassics.

En esta ocasión les han seguido bien de cerca en la clasificación Carles Miró – Ivan Matavacas (Porsche 911 SC 3.0), segundos, y Esteban Munné – Carles Sasplugas (Volkswagen Golf GTI), terceros.

Solo treinta puntos de regularidad, equivalentes a treinta segundos, han separado a los tres primeros equipos clasificados. De hecho, después de más de 650 puntos de control secretos repartidos a lo largo de todo el rally, la desviación media del equipo ganador ha sido de solo 0,3 segundos sobre el tiempo ideal por control secreto.

Una nueva muestra del nivel que existe en esta apasionante disciplina deportiva que rememora los rallyes de décadas pasadas, con itinerarios secretos y largas jornadas de conducción.

La prueba finalizaba en Viladrau ya cerca de la medianoche con la entrega de premios. El Rallye d'Hivern volverá en enero de 2026 para continuar acercando a la afición la regularidad más popular.

Por su parte, el Club RallyClassics centra ya su mirada en el próximo 73 Rally Costa Brava, uno de los rallyes históricos de referencia a nivel mundial, que este año se disputará con epicentro en Girona y Fornells de la Selva con la participación de 270 equipos venidos de todo el mundo.

Resumen ganadores del XXI Rallye d'Hivern – Viladrau

- Primeros clasificados: David Garrigolas – Sílvia March (Volkswagen Golf GTI).
- Segundos clasificados: Carles Miró – Ivan Matavacas (Porsche 911 SC 3.0).
- Terceros clasificados: Esteban Munné – Carles Sasplugas (Volkswagen Golf GTI).
- Categoría Antiguos: Toni López – Eduard Bota (Mini Morris 1000E).
- Categoría Históricos: Josep Maria Vidal – Dani Robledillo (Autobianchi A112 Abarth).
- Categoría Clásicos: David Garrigolas – Sílvia March (Volkswagen Golf GTI).
- Categoría Youngtimers: Alberto Martínez de Lizarrondo – Angel Martínez de Lizarrondo (Renault Clio 16V).
- Categoría Rally-Sprint: Víctor Fernández - Andrés Rueda (Seat 124D 1800).
- Trofeo Papi Bähler (piloto y copiloto suman 120 años o más): Carles Miró – Ivan Matavacas (Porsche 911 SC 3.0).
- Trofeo Padres e Hijos: Miquel Vilamala – Gil Vilamala (Renault 5 GT Turbo).
- Trofeo Junior (piloto y copiloto suman 60 años o menos): Xevi Bedós – Arnau Bedós (Opel Kadett GSI).

El XXI Rallye d'Hivern – Viladrau ha sido posible gracias a la colaboración del Ajuntament de Viladrau, Diputació de Girona y Departament d'Esports de la Generalitat de Catalunya.

Más información y resultados en la página web de RallyClassics:

<https://www.rallyclassics.club/xxi-rallye-hivern-viladrau-2025/>

Contacto de prensa: comunicacion@rallyclassics.org