

SISTEMA INTEGRAL DE CONTROL DE COMPETICIONES



Powered by
RFEDA & Piedrafita



MEMBER OF FIA

Índice

1. Introducción
2. Objetivos
3. Software y Hardware
4. Configuración participante
5. Asistencia técnica

1. Introducción

Desarrollo de aplicación a medida con diferentes funciones para el control técnico (RFEDA & Piedrafita).



Real Federación Española
de Automovilismo



Funciones:

- ✓ **Gestión pruebas a nivel técnico:**
 1. Verificaciones Técnicas Previas.
 2. Precintaje de elementos mecánicos y de seguridad.
 3. Marcaje y verificación de neumáticos (en caso de existir).
 4. Pesaje.
- ✓ **Pasaporte Técnico Electrónico.**
- ✓ **Herramienta de comunicación con los siguientes colectivos:**
 - 1. Equipos**
 1. Gestión de fichas de equipamiento de seguridad participantes.
 2. Disponibilidad del resultado de las verificaciones técnicas.
 3. Visualización del marcaje de neumáticos (en caso de existir).
 4. Visualización de la verificación de neumáticos (en caso de existir).
 5. Visualización del resultado de los posibles pesajes.
 - 2. Comisarios Deportivos**
 1. Visualización del estado de las verificaciones técnicas previas.
 2. Descarga de informes técnicos.

1. Introducción

Desarrollo en plataforma web y Android con tecnología NFC y lectura de códigos de barras.

Interacción con plataforma de inscripciones Podium.

Sistema de avisos para los equipos:



SICCOM avisará a los participantes si la fecha de validez de uso de cualquier elemento de seguridad homologado asignado a su coche está cercana a su fin.

El aviso ocurrirá si quedan tres meses o menos para el fin de validez de uso del elemento.

Finalmente, emite un aviso el día de la caducidad de la validez de uso.

2. Objetivos

Digitalizar diferentes áreas del automovilismo deportivo.

Dotar al colectivo técnico de una herramienta tecnológica de primer nivel.

Facilitar la gestión técnica a los equipos.

Automatizar y facilitar la interacción con los Comisarios Deportivos.

Obtener una adecuada trazabilidad de los procesos.

Análisis estadístico.



3. Software y Hardware

SOFTWARE

Desarrollo de aplicación en plataforma Android y plataforma web.

Aplicación embebida de captura de imágenes con IA para los códigos de barras.

Posibilidad de integración con plataforma Podium.

Sistema muy robusto.

Sistema escalable.

HARDWARE

Tableta o teléfono móvil.



Lectores de tags RFID/NFC.



Tags RFID/NFC:

- Tags para elementos mecánicos (con apantallamiento metálico y alta temperatura).
- Tags para elementos de seguridad (con apantallamiento metálico).
- Tags para elementos de seguridad (para textil).

4. Configuración participante

Registro

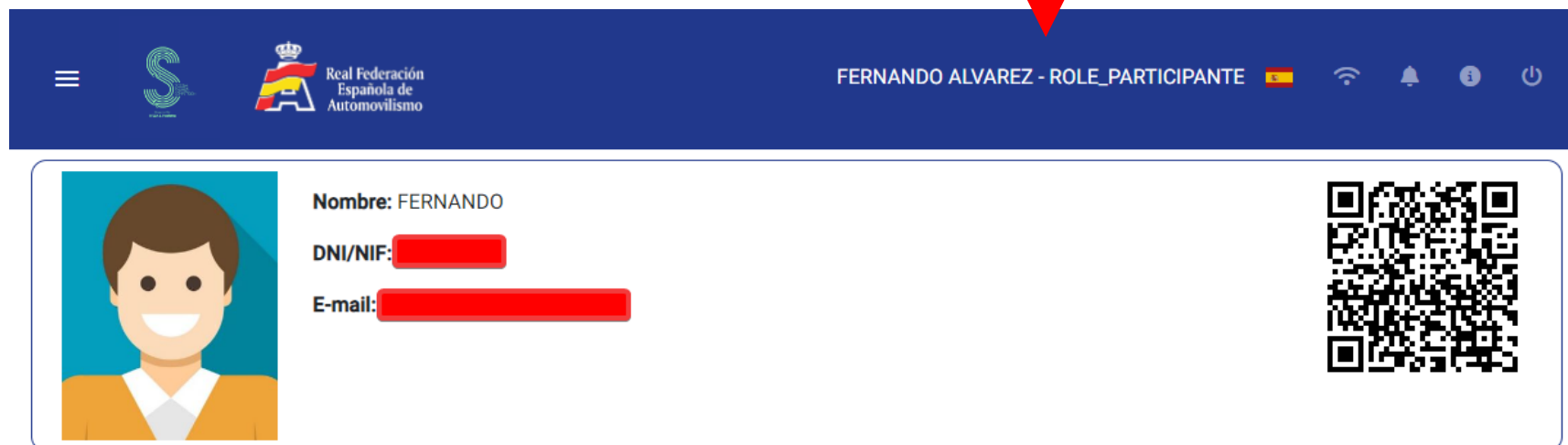
1. Entrar en <https://siccom.piedrafita.com>
2. Registrarse en la plataforma introduciendo:
 1. Dirección de correo electrónico.
 2. Contraseña.
 3. Nombre.
 4. Apellidos.
 5. NIF (exactamente igual que el que se introdujo en la inscripción).

The image shows two screenshots from a web browser. The top screenshot is a registration form titled 'Formulario de registro' with input fields for 'Email', 'Contraseña', 'Nombre', 'Apellidos', and 'DNI/NIF'. Below the form is a checkbox labeled 'Acepto los términos y condiciones.' The bottom screenshot shows a document viewer displaying the 'TERMINOS Y CONDICIONES DE USO' for 'REAL FEDERACION ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO'. The document includes a section for 'CONDICIONES DE USO' and 'CONDICIONES DE COMPRA Y CONTRATACIÓN', followed by a list of terms and conditions with checkboxes. At the bottom of the document viewer are 'Registrar' and 'Volver' buttons.

4. Configuración participante

Registro

3. El sistema, en base al NIF introducido, determinará directamente el rol de la persona registrada, siendo posible que sea concursante o participante (piloto/copiloto).
4. Alternativamente, podrías inscribirte sin rol, como equipo, si no eres el concursante. Tendrás el rol actualizado cuando un competidor te autorice a gestionar un vehículo (ver siguientes pasos).

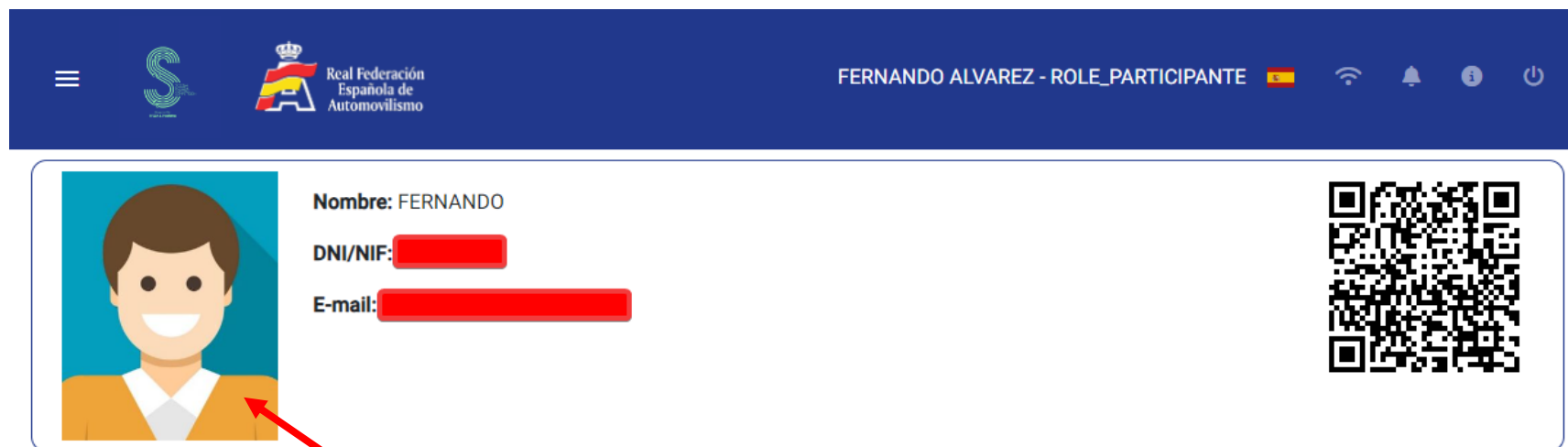


The screenshot shows a mobile application interface with a dark blue header. On the left, there is a menu icon, a logo with the letter 'S', and the logo of the Real Federación Española de Automovilismo. On the right, the user's name and role are displayed as 'FERNANDO ALVAREZ - ROLE_PARTICIPANTE' next to a Spanish flag icon. Below the header, a white card displays the user's profile: a cartoon avatar of a man with brown hair and a white shirt, followed by the text 'Nombre: FERNANDO', 'DNI/NIF: [redacted]', and 'E-mail: [redacted]'. To the right of the text is a QR code. A red arrow points from the text in the list above to the user's name in the app header.

4. Configuración participante

Funciones generales

1. Incluir foto de perfil seleccionando el área de la foto.



The screenshot shows a user profile configuration interface. At the top, there is a dark blue header with a menu icon, the Real Federación Española de Automovilismo logo, the user name "FERNANDO ALVAREZ - ROLE_PARTICIPANTE", and a Spanish flag. Below the header, the profile information is displayed in a white box with a blue border. On the left is a placeholder profile picture of a man with brown hair and a white shirt. To the right of the picture, the name "Nombre: FERNANDO" is shown, followed by "DNI/NIF:" and "E-mail:" with red redaction boxes. A QR code is located on the right side of the profile box. A red arrow points from the bottom left towards the profile picture placeholder.


4. Configuración participante

Funciones generales


2. Mis Pasaportes Técnicos.

Real Federación Española de Automovilismo

FERNANDO ALVAREZ - ROLE_PARTICIPANTE



Nombre: FERNANDO
DNI/NIF: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]



Mis Pasaportes Técnicos

PREPT-0582	Peugeot 205 Rallye
PT-1	Car 1
PT-A	Car A

Mis pruebas actuales

Test 2024	Nº:	1
	Piloto:	Fernando Álvarez
	Copiloto:	Héctor Atienza
	Vehículo:	Lancia Rally 037
	PT:	PT-1
	FIA PT:	-

Mis pruebas anteriores

Test para oficiales TCR Spain	Nº:	1
	Piloto:	Driver A
	Copiloto:	Codriver A
	Vehículo:	Car - A
	PT:	PT-A
	FIA PT:	-



[Términos y condiciones](#)



4. Configuración participante

Funciones generales

3. Mis pruebas actuales.


FERNANDO ALVAREZ - ROLE_PARTICIPANTE



Nombre: FERNANDO

DNI/NIF: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]



Mis Pasaportes Técnicos

PREPT-0582	Peugeot 205 Rallye
PT-1	Car 1
PT-A	Car A

Mis pruebas actuales

Test 2024	Nº:	1
	Piloto:	Fernando Álvarez
	Copiloto:	Héctor Atienza
	Vehículo:	Lancia Rally
	PT:	PT-1
	FIA PT:	-

Mis pruebas anteriores

Test para oficiales TCR Spain	Nº:	1
	Piloto:	Driver A
	Copiloto:	Codriver A
	Vehículo:	Car - A
	PT:	PT-A
	FIA PT:	-



4. Configuración participante

Funciones en pruebas

4. Funciones seleccionando la prueba actual o anteriores.

- Agregar, actualizar o comprobar ficha de equipamiento de seguridad piloto.
- Agregar, actualizar o comprobar ficha de equipamiento de seguridad copiloto.
- Autorizar a terceros.
- Visualizar PT RFEDA.
- Dashboard.
- Check list.

The screenshot shows a user interface for 'Test 2024'. On the left, there is a list of participant details: Nº: 1, Piloto: Fernando Álvarez, Copiloto: Héctor Atienza, Vehículo: Lancia Rally 037, PT: PT-1, and FIA PT: -. On the right, there is a navigation menu with buttons for 'FICHA SEGURIDAD PILOTO' (green), 'FICHA SEGURIDAD COPILOTO' (red), 'AUTORIZAR' (grey), 'PASAPORTE TÉCNICO' (grey), 'DASHBOARD' (dark blue), and 'CHECK LIST' (dark blue). A red arrow points from the top right towards the 'FICHA SEGURIDAD COPILOTO' button.

4. Configuración participante

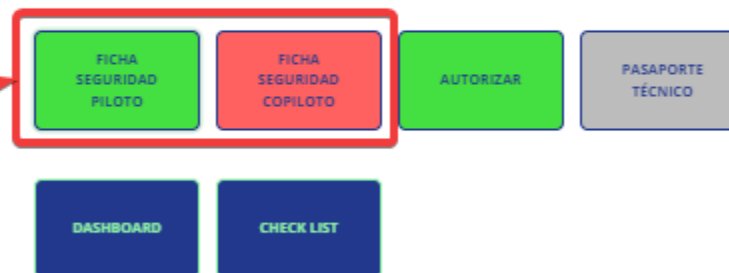
Funciones en pruebas

Fichas de equipamiento de seguridad

- Se pueden agregar, actualizar o comprobar ficha de equipamiento de seguridad piloto y / o copiloto.

Test 2024

Nº: 1
Piloto: Fernando Álvarez
Copiloto: Héctor Atienza
Vehículo: Lancia Rally 037
PT: PT-1
FIA PT: -



4. Configuración participante

Funciones en pruebas

Fichas de equipamiento de seguridad

Introducción datos ficha equipamiento seguridad

Casco

Normas FIA 8860-2018	Marca Sparco	Modelo Prime RF-10W Supercarbon	Nº Homologación AH.024.23-C	Fecha de fabricación 01/2024
Nº Serie 1234	Nº Hograma FIA AU1234			

Dispositivo retención cabeza - HANS

Normas FIA 8858-2010	Marca Stand21	Modelo 20XL-RS2	Nº Homologación FHR.001.10-A	Fecha de fabricación 01/2014
Nº Serie 1235				

Mono ignífugo

Normas FIA 8856-2018	Marca Sparco	Nº Homologación DC.004.19-O	Fin de validez 20234	Nº Hograma FIA AY12345678
-------------------------	-----------------	--------------------------------	-------------------------	------------------------------

Sotocasco

Normas FIA 8856-2018	Marca Sparco	Nº Homologación DC.038.19-B	Fin de validez 2034	Nº Hograma FIA AY12348765
-------------------------	-----------------	--------------------------------	------------------------	------------------------------

Camiseta interior

Normas FIA 8856-2018	Marca Sparco	Nº Homologación DC.040.19-T	Fin de validez 2034	Nº Hograma FIA AY12435678
-------------------------	-----------------	--------------------------------	------------------------	------------------------------

Pantalón interior

Normas FIA 8856-2018	Marca Sparco	Nº Homologación DC.041.19-L	Fin de validez 2034	Nº Hograma FIA AY87654321
-------------------------	-----------------	--------------------------------	------------------------	------------------------------



4. Configuración participante

Funciones en pruebas

Autorizar – Acceso equipos que no son concursantes

Para permitir que los equipos que no son concursantes puedan gestionar sus vehículos, el concursante les puede dar autorización a la prueba y vehículo de que se trate. Para ello:

1. Es necesario que se registren ambas partes, tanto el concursante (con el NIF que figura en la inscripción en Podium) como el equipo (persona/s a la/s que se le va a otorgar permiso para gestionar el coche durante la prueba).
2. Una vez se haya completado el registro por ambas partes, el concursante debe otorgar acceso a la prueba-vehículo en cuestión siguiendo los siguientes pasos:
 - Inicio de sesión en SICCOM.

4. Configuración participante

Funciones en pruebas

Autorizar – Acceso equipos que no son concursantes

- En la pantalla del concursante (NIF que figura en la inscripción en Podium), se debe hacer click sobre el botón de la prueba actual en la caja “Mis pruebas actuales”.

The screenshot shows a user interface for a participant named Fernando Alvarez. At the top, there is a dark blue header with the Real Federación Española de Automovilismo logo and the user's name 'FERNANDO ALVAREZ - ROLE_PARTICIPANTE'. Below the header, the user's profile is displayed, including a placeholder image, name, and redacted DNI/NIF and E-mail fields. A QR code is also present. The interface is divided into three main sections: 'Mis Pasaportes Técnicos', 'Mis pruebas actuales', and 'Mis pruebas anteriores'. The 'Mis pruebas actuales' section is highlighted with a red box and a red arrow pointing to the 'Test 2024' button. The 'Mis pruebas anteriores' section shows a 'Test para oficiales TCR Spain' button.

Mis Pasaportes Técnicos	Mis pruebas actuales	Mis pruebas anteriores
<p>PREPT-0582 Peugeot 205 Rallye</p> <p>PT-1 Car 1</p>	<p>Test 2024</p> <p>Nº: 1 Piloto: Fernando Álvarez Copiloto: Héctor Atienza Vehículo: Lancia Rally 037 PT: PT-1 FIA PT: -</p>	<p>Test para oficiales TCR Spain</p> <p>Nº: 1 Piloto: Driver A Copiloto: Codriver A Vehículo: Car - A PT: PT-A FIA PT: -</p>

4. Configuración participante

Funciones en pruebas

Autorizar – Acceso equipos que no son concursantes

- En la pantalla que se abre, seleccionar “Autorizar”:

The screenshot shows a dark blue header with the text "Test 2024" in green. Below the header, there are two main panels. The left panel contains participant information: Nº: 1, Piloto: Fernando Álvarez, Copiloto: Héctor Atienza, Vehículo: Lancia Rally 037, PT: PT-1, and FIA PT: -. The right panel contains a menu of options: "FICHA SEGURIDAD PILOTO" (green), "FICHA SEGURIDAD COPILOTO" (red), "AUTORIZAR" (grey, highlighted with a red box and a red arrow), "PASAPORTE TÉCNICO" (grey), "DASHBOARD" (dark blue), and "CHECK LIST" (dark blue).

- Finalmente, introduce el NIF de la/s persona/s encargada/s de llevar a cabo la gestión del vehículo durante la prueba y selecciona “Añadir autorización”:

The screenshot shows a form titled "Gestionar autorizaciones". It has a text input field labeled "DNI/NIF" and a green button labeled "AÑADIR AUTORIZACIÓN". A red arrow points to the "DNI/NIF" field.

4. Configuración participante

Funciones en pruebas

Autorizar – Acceso equipos que no son concursantes

- Si de nuevo presiona el botón de “Autorizar” podrá consultar las personas que tienen acceso a dicha inscripción:

Gestionar autorizaciones ×

AÑADIR AUTORIZACIÓN

NOMBRE	DNI/NIF	OPERACIONES
HECTOR ATIENZA	[REDACTED]	×

4. Configuración participante

Funciones en pruebas

Autorizar – Acceso equipos que no son concursantes

- Una vez se haya autorizado al equipo a gestionar el vehículo, el equipo (persona/s con el/los NIFs autorizados) podrán acceder al área de los participantes con “ROLE_EQUIPO”.
- El equipo podrá controlar el vehículo y ver todo lo que ocurra en la prueba.

Real Federación Española de Automovilismo

HECTOR ATIENZA - ROLE_EQUIPO

Nombre: HECTOR
DNI/NIF: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]

QR Code

Mis Pasaportes Técnicos

PREPT-0000-F4	Tatuus T-421
PREPT-0001	Skoda Fabia R2
PREPT-0065	Yamaha YXZ 1000 R

Mis pruebas actuales

Test 2024	Nº:	2
	Piloto:	Julio Castrejón
	Copiloto:	Paco Calvo-manzano
	Vehículo:	Ferrari 296 GT3
	PT:	PT-2
	FIA PT:	-
	Nº:	1
	Piloto:	Fernando Álvarez
	Copiloto:	Héctor Atienza

Mis pruebas anteriores

XVII AUTOCROSS MOTORLAND	Nº:	23
	Piloto:	Jonatan Rodriguez
	Vehículo:	Kincar Kin 1604
	PT:	PREPT-1298
	FIA PT:	-
20 Dalme	Nº:	33
	Piloto:	Juan Manuel Maña
	Copiloto:	David Fernandez



4. Configuración participante

Funciones en pruebas

Dashboard

Pantalla de control general y el vehículo, incluyendo:



Nº	CONCURSANTE	PILOTO	MARCA - MODELO	GRUPO	Nº FH	PT RFEDA	PT FIA	PRIORIDAD	ACCIONES	OPERACIONES
		COPILOTO		CATEGORÍA						
1	RFEDA 1	Fernando Álvarez	Lancia Rally 037	B	HOM-1	PT-1	-	RFEDA	VT P PO N W	i
		Héctor Atienza		-						

Fichas equipamiento seguridad

- VT: Verificaciones Técnicas Previas
- S: Precintaje (si es aplicable)
- PO: Pop-Off (si es aplicable)
- N: Neumáticos
- W: Pesaje

Al hacer clic en los botones tendrás acceso a las acciones sobre tu coche durante el evento.



4. Configuración participante

Funciones en pruebas

Check list

Listado de elementos a controlar en las verificaciones técnicas previas para ayudar al participante a preparar este momento de la prueba (en pantalla solo un extracto).

Elementos verificaciones técnicas previas	
NOMBRE	
Número Prioridad Categoría Grupo Chasis Matrícula Cilindrada Brida	
Identificador NFC	
Ficha de homologación original	
Números Competición Nombres de piloto y copiloto	
Publicidad delantera parabrisas Publicidad trasera luna Publicidad en lunas y ventanas	
Motor de arranque Cortacorrientes	
Adhesivos cortacorrientes y extinción	
Luces reglamentarias Bocina	
Espejos retrovisores Parabrisas de vidrio laminado Laminas antidesfragmentación delanteras Laminas antidesfragmentación traseras	
Fijaciones suplementarias	
Anillas de remolque	
Canalizaciones y bombas	
Carrocería interior y paneles puertas	
Elementos entre estructura y carrocería	
Fijación herramientas Cutters para piloto y/o copiloto Triángulo de peligro Carteles OK y SOS Chalecos reflectantes	
Circuito de freno doble Depósitos de líquido freno y embrague	
Sistema GPS	



5. Asistencia técnica

Para cualquier duda relacionada con SICCOM, contactar con:



siccom@piedrafita.com

SIIOOM

SISTEMA
INTEGRAL
CONTROL
COMPETICIÓN

Powered by
RFEDA & Piedrafita



MEMBER OF FIA