



REGLAMENTO PARTICULAR



73 RALLY KH-7 COSTA BRAVA

13, 14 y 15 de MARZO de 2025



REGLAMENTO PARTICULAR ÍNDICE

MODALIDADES GENERALES

| | |
|---|---------|
| Art. 1 – ORGANIZACIÓN | Pág. 3 |
| Art. 2 – PUNTUABILIDAD | Pág. 4 |
| Art. 3 – DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES | Pág. 5 |
| Art. 4 – LOCALIZACIONES DEL RALLYE | Pág. 7 |
| Art. 5 – SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES | Pág. 7 |
| Art. 6 – DERECHOS DE INSCRIPCIÓN – SEGUROS | Pág. 7 |
| Art. 7 – PUBLICIDAD | Pág. 9 |
| Art. 8 – DESARROLLO DEL RALLYE | Pág. 9 |
| Art. 9 – ITINERARIO – HORARIO | Pág. 10 |

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

| | |
|--|---------|
| 1 – TRAMO DE CALIBRACIÓN | Pág. 13 |
| 2 – RECONOCIMIENTOS | Pág. 13 |
| 3 – ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTO | Pág. 13 |
| 4 – SISTEMA GPS (velocidad) Y CRONOMETRAJE (regularidad) | Pág. 15 |
| 5 – SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES | Pág. 16 |
| 6 – RELACIONES CON LOS COMPETIDORES | Pág. 16 |
| 7 – VERIFICACIONES | Pág. 16 |
| 8 – MAPAS DE LA PRUEBA | Pág. 17 |



Art. 1. ORGANIZACIÓN

1.1. DEFINICIÓN

El [nombre completo del organizador] organiza el **73 Rallye KH-7 Costa Brava**, que se celebrará los días 13, 14 y 15 de Marzo de 2025. Este rallye se disputará de acuerdo con lo dispuesto en los siguientes reglamentos por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes a los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- Reglamento Deportivo y Técnico del Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en lo que sea de aplicación.
- El presente Reglamento Particular.

En caso de contradicción entre estas normativas prevalecerá la de rango superior, excepto en lo referente a las normativas específicas de los Campeonatos de Velocidad y Regularidad que no tendrán aplicación entre sí y no entrarán en conflicto en la aplicación del orden de prelación (casos b1 y b2).

El C.D.I. será de aplicación en los aspectos generales, de procedimiento, reclamaciones y de apelación.

Nº de Visado RFEDA 25019 /CERVA.EHRC

Fecha: 24-01-2025

1.2. COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

| | |
|-------------|-----------------------|
| Presidente: | D. Alex Romani |
| Vocales: | D. Ramon Garcia |
| | D. Jordi Parro |
| | D. Robert Vidal |
| | Dña. Tere Armadans |
| Secretario: | D. Juan Manuel Segura |

1.3. OFICIALES

| Cargo | Nombre completo | Nº licencia |
|---|---------------------------|-------------------|
| Comisarios Deportivos: | | |
| Presidente: | D. Paco Antón | XXX |
| | D. Josep M. Bellot | XXX |
| | D. Jaume Huguet | CD-00848-ESP/CAT |
| Secretario: | D. Mikel Perez Yarnoz | XXX |
| Observador RFEDA: | | |
| | D. Luis Gonzalez Rubio | CD-00821-ESP/M |
| Director de Carrera: | | |
| | D. Joan Anton Grustan | DC-01749-ESP/CAT |
| Directores Adjuntos: | | |
| | D. Joan Molinera | XXX |
| | D. Jordi Parro | DC 00992-ESP/CAT |
| | D. Tere Armadans | XXX |
| | D. Enric Balladares | XXX |
| Secretario de la Prueba: | | |
| | D. Juan Manuel Segura | SP-01615-ESP/CAT |
| Delegado de Seguridad RFEDA: | | |
| | D. Luis Gonzalez Rubio | DC-00821-ESP/M |
| Responsables de Seguridad: | | |
| Jefe de seguridad: | D. Jordi Parro | DC-00992-ESP/CAT |
| Adjuntos: | D. Enric Balladares | XXX |
| | D. Ignasi Oller | XXX |
| | D. Xavier Bou | XXX |
| Delegado Técnico RFEDA: | | |
| | D. Fernando Perez Sanchez | JCT-00289-ESP/CAT |
| Adjunto al Delegado Técnico RFEDA: | | |
| | D. Julio Castrejon Palao | JCT-00003-ESP/M |
| Comisarios Técnicos: | | |
| Jefe: | D. Albert Verdaguer | JCT-00008-ESP/CAT |
| | Dña. Georgina Orero | CT-01197-ESP/CAT |



| | | |
|---|------------------------------|-------------------|
| | D. Ramon Pascual Cubells | CT-00634-ESP/CAT |
| | D. Santiago Montero | CT-01252-ESP/CAT |
| | D. Xavi Selva | CT-00367-ESP/CAT |
| | D. Rafael Rodríguez Perez | CT-00700-ESP/CAT |
| | D. Josep M. Iglesias Barba | CT-00769-ESP/CAT |
| | D. David Walters | 196515-UK |
| | D. Pere Busquets | XXX |
| | D. Biel Martin | XXX |
| | Dña. Adriana Audi Molgosa | XXX |
| | Dña. Helena Martin Hernandez | XXX |
| | D. Lluís Gonzalez | XXX |
| Responsable Cronometraje (Velocidad): | | |
| | D. Francisco Gil | XXX |
| Responsable Cronometraje (Regularidad): | | |
| | D. Ramon Garcia Ramirez | JCR-00733-ESP/CAT |
| Jefes de Tramo: | | |
| | D. Lluís Rosello | DC-00990-ESP/CAT |
| | D. Nuri Cabanes | DC-01501-ESP/CAT |
| | D. Josep M. Ferrer | DC-00844-ESP/CAT |
| Responsable de parques cerrados y reagrupamientos: | | |
| | D. Joan Angel Alpiste | XXX |
| Responsable de Asistencias: | | |
| | D. Jordi Medico | XXX |
| Responsable de los Servicios Médicos: | | |
| | D. Anna Carreras | XXX |
| Responsable de marketing, prensa y protocolo | | |
| | D. Sergi Blasco | XXX |
| Relaciones con los Participantes: | | |
| | D. Daniel Mayan | XXX |
| | D. Toni Castillon | XXX |
| | D. Ariela Tramont | ORC-00012/ESP-M |

El resto del cuadro de todos los oficiales que actúen en la prueba (relaciones con los concursantes, equipos de CC.TT., cronometradores, adjuntos de diferentes áreas, etc.) será comunicado mediante complemento con sus cargos y números de licencia correspondientes.

1.4. IDENTIFICACIONES:

Las identificaciones de los oficiales del rallye serán las siguientes:

| | | |
|---|---|----------|
| - | Jefes de Tramo: | ROJO |
| - | Cronometradores: | AMARILLO |
| - | Comisarios de Seguridad: | AMARILLO |
| - | Comisarios de Parque: | AMARILLO |
| - | Comisarios Técnicos: | AZUL |
| - | Relaciones con los Competidores: | ROJO |
| - | Emisoras de seguridad | NARANJA |

Art. 2. PUNTUABILIDAD

El rallye será puntuable para los siguientes Campeonatos, Copas y Trofeos:

Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España Absoluto de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España Absoluto de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 81.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 90.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Pre 2000.
- Copa de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.



- Copa de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classics.
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos – Categoría Classic Silueta.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos (en cada certamen).
- Trofeo de España de pilotos de Rallyes de Velocidad para vehículos Históricos con motor atmosférico y cilindrada inferior a 1600 cc.
- Trofeo de España de copilotos de Rallyes de Velocidad para vehículos Históricos con motor atmosférico y cilindrada inferior a 1600 cc.
- Vehículos OPEN: Se permitirá la participación, sin puntuar, sin bloquear puntos, en una clasificación aparte y sin derecho a premios a los vehículos que participan sin pasaporte hasta el año 2000 que no puedan ser admitidos por el reglamento técnico EHRC o CERVH. La seguridad de estos vehículos deberá ser la misma que la de los vehículos del CERVH.

Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad Sport para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de pilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Campeonato de España de copilotos de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos.
- Trofeo de España de clubes/escuderías de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos, en cada certamen (Regularidad Sport y Regularidad).
- Vehículos OPEN de Regularidad Sport y Regularidad: Se permitirá la participación, sin puntuar, sin bloquear puntos, en una clasificación aparte, y sin derecho a premios a los vehículos que participan sin pasaporte hasta el año 1994 que no puedan ser admitidos por el reglamento técnico CERVH. La seguridad de estos vehículos deberá ser la misma que la de los vehículos del CERVH.

Art. 3. DESCRIPCIÓN PARA AMBAS MODALIDADES

3.1 CERVH VELOCIDAD

| | | |
|---|-------------|----------------|
| 3.1.1. Distancia total del recorrido: | 705,367 Km. | |
| 3.1.2. Número total de tramos cronometrados: | 13 | (7 diferentes) |
| 3.1.3. Distancia total de tramos cronometrados: | 151,284 Km. | |
| 3.1.4. Número de Secciones: | 5 | |
| 3.1.5. Número de Etapas: | 3 | |

3.2 CERVH REGULARIDAD

| | | |
|---|-------------|----------------|
| 3.2.1. Distancia total del recorrido: | 644,247 Km. | |
| 3.2.2. Número total de tramos cronometrados: | 12 | (6 diferentes) |
| 3.2.3. Distancia total de tramos cronometrados: | 135,606 Km. | |
| 3.2.4. Número de Secciones: | 4 | |
| 3.2.5. Número de Etapas: | 2 | |

Los participantes del CERVH Regularidad no disputarán la 1ª etapa del Rally.

3.6. PROGRAMA-HORARIO

| FECHA | HORA | ACTO | LUGAR |
|------------|------------------------------------|--|--|
| 13/01/2025 | 09:00 | Apertura de Inscripciones. | SECRETARÍA DEL RALLY Plaça Països Catalans 49 08410 VILANOVA DEL VALLÈS TABLÓN OFICIAL DE AVISOS: Sportity WEB DEL RALLYE: www.rallyclassics.org |
| 13/02/2025 | 09:00 | Publicación del Reglamento Particular, del Libro de Ruta y del Tramo de Calibración. | |
| 05/03/2025 | 10:00 | Cierre de Inscripciones CERVH | |
| 07/03/2025 | 20:00 | Fecha límite para solicitar servicios extras en el Parque de Asistencia, espacio adicional y/o espacios de asistencia consecutivos | Jordi.medico@rallyclassics.org |
| | | Publicación de la Lista Oficial de Inscritos. | TABLÓN OFICIAL DE AVISOS: Sportity WEB DEL RALLYE: www.rallyclassics.org |
| 09/03/2025 | 19:00 | Cierre de la Secretaría del Rally. | |
| 10/03/2025 | 09:00 | Apertura de la Oficina Permanente. | OFICINA PERMANENTE Hotel Best Western Premier CMC C/ Barcelona 112 17003 GIRONA |
| | 9:00 a 13:00 y 16:00 a 20:00 | Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas Opcionales. | |
| 11/03/2025 | 9:00 a 13:00 y 16:00 a 20:00 | Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas Opcionales. | |
| 12/03/2025 | 9:00 a 13:00 y 16:00 a 20:00 | Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas Opcionales. | |



| | | | |
|------------|---|--|---|
| 12/03/2025 | 12:00 a 19:00 | Montaje del GPS. Verificaciones técnicas OPEN + Legend (horario individual) | El Local C/ Rovira i Virgili 1, (17180 Vilablareix) |
| 13/03/2025 | 08:00 a 13:00 | Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas (Velocidad) Entrega del Briefing Escrito y de las Medias de Regularidad. | OFICINA PERMANENTE Hotel Best Western Premier CMC C/ Barcelona 112 17003 GIRONA |
| | 08:00 a 17h00 | Entrega de Documentaciones y Verificaciones Administrativas (Regularidad) Entrega del Briefing Escrito y de las Medias de Regularidad. | |
| | 08:00 a 16:00 | Montaje del GPS. Verificaciones Técnicas Previas Velocidad (según convocatoria Individual con CH). Verificación equipamiento participantes (solo si 1ª participación). | VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS EL Local C/ Rovira i Virgili 1, (17180 Vilablareix) |
| | 16:00 a 19:00 | Montaje del GPS. Verificaciones Técnicas Previas Regularidad (según convocatoria Individual con CH). Verificación equipamiento participantes (solo si 1ª participación). | |
| | 16:30 | 1ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos. | OFICINA PERMANENTE Hotel Best Western Premier CMC C/ Barcelona 112 17003 GIRONA |
| | 17:00 | Publicación de la Lista de Vehículos Autorizados a tomar la Salida (Velocidad) | TABLÓN OFICIAL DE AVISOS: Sportity WEB DEL RALLYE: www.rallyclassics.org |
| | 16:00 a 18:30 | Horario de Entrada de Vehículos al Parque Cerrado. (Velocidad) | PARQUE CERRADO Parking Rotonda Pont de Pedret (Girona) |
| | 17:00 a 20:00 | Horario de Entrada de Vehículos al Parque Cerrado. (Regularidad) | |
| | 18:45 (15' antes del 1º) | Entrega del Carnet de Ruta (Solo velocidad) | |
| | 19:00 | Salida 1º Participante (Solo Velocidad) Comienzo de la 1ª Etapa (Solo Velocidad) | |
| | 20:00 | 2ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos. | OFICINA PERMANENTE Hotel Best Western Premier CMC C/ Barcelona 112 17003 GIRONA |
| | 21:00 | Llegada 1º Participante Velocidad Fin de la 1ª Etapa Velocidad | PARQUE CERRADO Parking Rotonda Pont de Pedret (Girona) |
| 14/03/2025 | 01:00 | Publicación Clasificación Oficiosa de la 1ª Etapa Velocidad | TABLÓN OFICIAL DE AVISOS: Sportity WEB DEL RALLYE: www.rallyclassics.org |
| | 01:30 | Publicación orden y hora de salida de la 2ª etapa. | |
| | 06:00 a 06:45 | Horario de Entrada de Vehículos al Parque Cerrado. (Regularidad) | PARQUE CERRADO Parking Rotonda Pont de Pedret (Girona) |
| | 06:45 (15' antes del 1º) | Entrega del Carnet de Ruta (15' antes de la hora teórica de salida). | |
| | 07:00 | Salida 1º Participante. Comienzo de la 2ª Etapa. | |
| | 19:05 | Llegada 1er Participante Fin de la 2ª Etapa | |
| | 23:00 | Publicación Clasificación Oficiosa de la 2ª Etapa. | TABLÓN OFICIAL DE AVISOS: Sportity WEB DEL RALLYE: www.rallyclassics.org |
| 23h45 | Publicación orden y hora de salida de la 3ª etapa. | | |
| 23h55 | Publicación Clasificación Oficiosa de la 1ª Etapa (Regularidad) y Publicación orden y hora de salida de la 3ª Etapa (Regularidad) | | |
| 15/03/2025 | 07:15 (15' antes del 1º) | Entrega del Carnet de Ruta (15' antes de la hora teórica de salida). | PARQUE CERRADO Parking Rotonda Pont de Pedret (Girona) |
| | 07:30 | Salida 1º Participante. Comienzo de la 3ª Etapa. | |
| | 18:40 | Llegada 1º Participante. Final del rallye. Desmontaje de GPS. | |
| | 20:30 | Entrega de trofeos. (Velocidad) | PODIUM Parking Rotonda Pont de Pedret (Girona) |



| | | | |
|------------|-------|--|--|
| | 21:00 | Verificaciones Técnicas Finales | AUTO TALLER ALCALA Ctra de Taialà 14 (GIRONA) |
| 15/03/2025 | 22:30 | 3ª Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos. | OFICINA PERMANENTE Hotel Best Western Premier CMC C/ Barcelona 112 17003 GIRONA |
| | 23:00 | Publicación de la Clasificación Final Provisional (Velocidad) | TABLÓN OFICIAL DE AVISOS: Sportity WEB DEL RALLYE: www.rallyclassics.org |
| | 23:30 | Publicación de la Clasificación Final Provisional (Regularidad) | |
| | 23:50 | Entrega de Premios (Regularidad) | PODIUM Parking Rotonda Pont de Pedret (Girona) |
| | 24:00 | Publicación de la Clasificación Final Oficial y Apertura del Parque Cerrado. | TABLÓN OFICIAL DE AVISOS: Sportity WEB DEL RALLYE: www.rallyclassics.org |

Art. 4. LOCALIZACIONES DEL RALLYE

4.1. SECRETARIA PERMANENTE DEL RALLYE

- Desde el día 01 de Enero de 2025 hasta el 09 de Marzo de 2025, en horario de 10h a 13h y de 16h a 19h.

Organizador: **Club RallyClassics**
Dirección: Plaça Països Catalans 49
Localidad: 08410 VILANOVA DEL VALLÈS
Teléfono: 93 845 86 30
E-mail: rallyclassics@rallyclassics.org
Web: www.rallyclassics.org

4.2. OFICINA PERMANENTE DEL RALLYE

- La Oficina Permanente del Rallye, a partir del día 10 de Marzo de 2025, en horario ajustado al Programa-Horario del rallye, estará situada en:

Ubicación: **HOTEL BEST WESTERN PREMIER CMC**
Dirección: c/ Barcelona 112
Localidad: 17003 GIRONA
Teléfono: +34 644 683 306
E-mail: rallyclassics@rallyclassics.org
Web: www.rallyclassics.org

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente y la web del rallye www.rallyclassics.org

con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información.

4.3. TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

- Desde el día 01 de enero de 2025, en la aplicación Sportity, que enviará notificaciones “push” para mostrar cualquier nuevo documento que se publique en el tablón de Anuncios Virtual.
- La aplicación Sportity se puede descargar desde Google Play o AppStore y la contraseña será “RCBRFEDA”
 - Descargas en AppStore: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.sportity.app&hl=es&gl=US&pli=1>
 - Descargas en Google Play: <https://apps.apple.com/ee/app/sportity/id1344934434>

4.4. LOCALIZACIONES RALLYE CON COORDENADAS GPS Y ENLACES A GOOGLE MAPS

| LOCALIZACION | COORDENADAS GPS | ENLACE A GOOGLE MAPS |
|--|------------------------|---|
| Oficina Permanente/Entrega documentación | 41°58.220'N 2°48.825'E | https://maps.app.goo.gl/2NiSpPDw2RZqfox89 |
| Parque de Asistencia | 41°56.570'N 2°48.005'E | https://goo.gl/maps/aN4fBBK8A8rD7JPp8 |
| Parque de Asistencia remoto (1ª Etapa) | 41°53.240'N 2°51.835'E | https://goo.gl/maps/XLKzfrZHAF2VmvSM8 |
| Parque de Asistencia remoto (2ª Etapa) | 41°52.292'N 2°30.997'E | https://maps.app.goo.gl/iUBuJ4iurpC58KKb6 |
| Parque Cerrado | 41°59.380'N 2°49.326'E | https://goo.gl/maps/r85mtRd35nXSmStGA |
| Reagrupamiento | 41°56.532'N 2°48.060'E | https://maps.app.goo.gl/YTGxUgc2hER4gYdF7 |



| | | |
|---------------------------------|------------------------|---|
| Verificaciones Técnicas Previas | 41°56.805'N 2°47.885'E | https://maps.app.goo.gl/MHYGux4tbprSGPL9 |
| Verificaciones Técnicas Finales | 41°59.630'N 2°48.504'E | https://maps.app.goo.gl/HingFuvRhf5ZgReT9 |

Art. 5. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN – INSCRIPCIONES

5.1. FECHA Y HORARIO LÍMITE DE LA SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las 10:00 h del **Miércoles, 5 de Marzo** de 2025. El único procedimiento válido para la inscripción es a través de la plataforma on-line de la RFEDA. Los detalles relativos al copiloto pueden ser completados hasta el momento de las verificaciones administrativas.

5.2. El Comité Organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14 del CDI.

Art. 6. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

6.1. Los derechos de inscripción por equipo se fijan en:

6.1.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad:

| | |
|---|---------------|
| Con la publicidad propuesta por el organizador: | 1345 € |
| Sin la publicidad propuesta por el organizador: | 2690 € |

Nota: el sistema GPS para velocidad está incluido en el precio de inscripción.

| | |
|--|----------------------------|
| Descuento vehículos con cilindrada inferior a 1800 cc: | 200 € |
| Descuento para pilotos femeninas: | 100 € |
| Placa extra de asistencia: | 100 € |
| Espacio adicional en el Parque de Asistencia: | 5 € / m2 adicional. |

6.1.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad Sport:

| | |
|--|----------------------------|
| Con la publicidad propuesta por el organizador: | 1095 € |
| (máx. 403 €/etapa o 510 €/2 etapas) | |
| Sin la publicidad propuesta por el organizador: | 2190 € |
| Descuento vehículos con cilindrada inferior a 1800 cc: | 200 € |
| Descuento para pilotos femeninas: | 100 € |
| Placa extra de asistencia: | 100 € |
| Espacio adicional en el Parque de Asistencia: | 5 € / m2 adicional. |

6.1.3. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad:

| | |
|--|----------------------------|
| Con la publicidad propuesta por el organizador: | 1095 € |
| (máx. 347 €/día o 510 €/2 etapas) | |
| Sin la publicidad propuesta por el organizador: | 2190 € |
| Descuento vehículos con cilindrada inferior a 1800 cc: | 200 € |
| Descuento para pilotos femeninas: | 100 € |
| Placa extra de asistencia: | 100 € |
| Espacio adicional en el Parque de Asistencia: | 5 € / m2 adicional. |

6.1.4. Tanto la inscripción como el pago de la misma deberá realizarse a través del sistema establecido por la RFEDA para ello, en el siguiente enlace:

- Velocidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478477/cervh-vel>
- Regularidad: <https://www.rfeda.es/inscripcion/c/0/i/61478476/cervh-reg>

6.2. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:



-
- Los derechos de inscripción.
 - Si no está debidamente cumplimentada en todos sus apartados.
 - Entrega de toda la documentación solicitada.

6.3. Los derechos de inscripción serán totalmente reembolsados:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada.
- En caso de que el rally no se celebrara.
- El Organizador podrá reembolsar hasta un 100% de los derechos de inscripción a los Concursantes que, por razones de fuerza mayor debidamente verificadas, no pudieran presentarse a la salida del rally.
- No se devolverán los derechos de inscripción a aquellos participantes sancionados a criterio de la organización por incumplimiento del punto 1 de las Disposiciones Complementarias relativas a los reconocimientos.

6.4 Registro al CERVH

Dará derecho a:

- Poder optar a puntuar y bloquear puntos para el CERVH.
- Prioridad en el orden de salida, por cada grupo de categorías (Pre81/Pre92/Pre2000 y Classic/Classic Silueta).
- Prioridad en la aparición en pantalla en el streaming o producción para TV posterior al rallye.
- Prioridad en visibilidad en web y RRSS del CERVH.
- Prioridad en la aceptación de la inscripción a un rallye, en aquellas pruebas donde se tenga un límite por reglamento particular.
- Los copilotos no deberán registrarse ya que adquieren la condición de registrados en todas las pruebas del campeonato automáticamente cuando participen con un piloto registrado. Solo se puntuará desde el momento en que se participe con un piloto registrado, no teniendo efecto retroactivo.

Se establecen unos derechos de registro de 100,00 € para velocidad y 50 € para regularidad que el interesado deberá abonar a la RFEDA.

Los interesados que quieran registrarse deberán realizarlo a través de la plataforma Podium, en el siguiente enlace: <https://www.rfeda.es/inscripcion/i/61478477/cervh-vel>

6.4. SEGURO

Todos los datos referentes a la cobertura del seguro figuran en el Capítulo VI de las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas, Trofeos y Challenges de España 2025.

Art. 7. PUBLICIDAD

7.1 Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el Organizador, deberán reservar los espacios descritos a continuación:

A) Publicidad OBLIGATORIA (números de competición, placas delantera y trasera y banda lateral de los números de competición).

La composición de la publicidad obligatoria será comunicada mediante complemento.

Art. 8. DESARROLLO DEL RALLY

8.1. HORA OFICIAL DEL RALLY

Durante el transcurso del rally la hora oficial será la facilitada por la Organización.

8.2. BRIEFING

En caso de que el Organizador decida que un briefing es necesario, éste se publicará en Sportity y no se hará briefing presencial.

8.3. CEREMONIA DE SALIDA

No habrá Ceremonia de Salida.

8.4. TROFEOS

8.4.1. Campeonato de España de Rallyes de Velocidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 32 del Reglamento Deportivo.

8.4.2. Campeonato de España de Rallyes de Regularidad para Vehículos Históricos:

Se repartirán los trofeos recogidos en el Art. 22 del Reglamento Deportivo.

Además de estos trofeos, se entregarán los previstos en el Reglamento Deportivo del European Historic Rally Championship, así como en los Reglamentos Deportivos del Campionat de Catalunya de Ralis Histories y Campionat de Catalunya de Rallis Histories de Regularitat.



8.5. TC+ DEL RALLY

8.5.1. El Tramo designado como TC+ del Rallye es el **SS12 Collsaplana 2**.

8.5.2. Si el TC Plus se interrumpiera parcial o definitivamente, los Comisarios Deportivos podrán decidir el que otorguen o no los puntos.

8.5.3. El cronometraje será a la milésima, para así evitar los empates.

8.5.4. Para la clasificación final sólo se tendrá en cuenta la décima. Se establecerá una clasificación del TC Plus, donde se incluirán todas las penalizaciones en las que se incurran en el desarrollo de este (CH de salida, salida falsa, etc.).

Art. 9. ITINERARIO – HORARIO

| | | 1ª ETAPA / 1a Sección - Leg 1 / 1st Section | | | Thursday/Jueves 13 mar 2025 | | | |
|------------|---------|---|--|---------------|-----------------------------|----------|----------------------|----------------------|
| Sec | SS - TC | Descripción | Kms | Kms | Kms | Tiempo | Hora 1º | |
| | | | Tramo | Enlace | Sector | | | |
| 1ª Sección | 1 | TC0a | SALIDA 1a Etapa 1a Sección, Podium Parking rotonda de Pedret (Girona) | | | | | 19:00 |
| | | | Urbano Girona - AP7 - Nlla | | | | | |
| | 2 | TC0b | Service A IN | | 14,940 | 14,940 | 25' | 19:25 |
| | | | Service A - Fornells de la Selva (15 Min) | | | | | |
| | | TC0c | Service A OUT | | 0,815 | 0,815 | 15' | 19:40 |
| | 3 | RZ 1 | <i>Kms to the next Refuelling</i> | (15,678) | (45,442) | (61,120) | | |
| | | TC1 | Nlla - Nll - C65 - Quart - C250z - GIV6703 | | 10,845 | 10,845 | 22' | 20:02 |
| | 4 | SS 1 | ELS ANGELS | 15,678 | | | | 20:05 |
| | | | GIV6701-C66-Celrà-C255-Pedret | | | | | |
| | | TC1a * | Parc Ferme IN - Parking Rotonda Pedret, Girona | | 18,842 | 34,520 | 55' | 21:00 |
| | | TOTAL ETAPA 1 | 15,678 | 25,65% | 61,120 | | Sunrise: 7h04 | |
| | | <i>* Early Check in allowed without penalty / No penaliza el adelanto</i> | | | | | | Sunset: 18h53 |

| | | 2ª ETAPA / 2a Sección - Leg 2 / 2nd Section | | | Friday/Viernes 14 mar 2025 | | | |
|------------|---------|---|--|---------------|-----------------------------------|----------------|--------------|----------------------|
| Sec | SS - TC | Descripción | Kms | Kms | Kms | Tiempo | Hora 1º | |
| | | | Tramo | Enlace | Sector | | | |
| 2ª Sección | 5 | TC1b | SALIDA 2a Etapa 2a Sección, Podium Parking rotonda de Pedret (Girona) | | | | | |
| | | | Urbano Girona - AP7 - Nlla | | | | | 07:00 |
| | | TC1c | Service B IN | | 14,940 | 14,940 | 25' | 07:25 |
| | 6 | | Service B - Fornells de la Selva (15 Min) | | | | | |
| | | TC1d | Service B OUT | | 0,815 | 0,815 | 15' | 07:40 |
| | 7 | RZ 2 | Kms to the next Refuelling | (19,726) | (66,545) | (86,271) | | |
| | | TC2 | Nlla - NII - C65 - Quart - C250z - GIV6703 | | 10,845 | 10,845 | 22' | 08:02 |
| | 8 | SS 2 | SANTUARI DELS ÀNGELS 1 | 9,861 | | | | 08:05 |
| | | TC3 | GIV6701 - C66 - La Bisbal d'E. - G1664 | | 25,388 | 35,249 | 52' | 08:57 |
| | 9 | SS 3 | SANTA PELLAIA CURT 1 | 9,865 | | | | 09:00 |
| | | | Cassà de la Selva - C-250a | | | | | |
| | | Remote Service & Refuelling Tossa de Mar | | | | | | |
| | RZ 3 | Kms to the next Refuelling | (11,315) | (47,000) | (58,315) | | | |
| | TC4 | C65 - C253a - G1681 - Tossa - G1682 | | 39,537 | 49,402 | 1h22' | 10:22 | |
| 10 | SS 4 | SALIONS - SANT GRAU CURT 1 | 11,315 | | | | 10:25 | |
| | | GIP6821 - C35 - A2 - Nlla | | | | | | |
| | TC4a | Regrouping IN | | 36,835 | 48,140 | 1h00' | 11:25 | |
| 11 | | Regrouping Fornells de la Selva (Max. 50') | | | | | | |
| | | 2ª ETAPA / 3a Sección - Leg 2 / 3rd Section | | | Friday/Viernes 14 mar 2025 | | | |
| 3ª Sección | 12 | TC4b | Regrouping OUT / Service C IN | | 0,075 | 0,075 | 50' | 12:15 |
| | | | Service C - Fornells de la Selva (1h55') | | | | | |
| | | TC4c | Service C OUT | | 0,850 | 0,850 | 1h55' | 14:10 |
| | 13 | RZ 4 | Kms to the next Refuelling | (19,726) | (66,545) | (86,271) | | |
| | | TC5 | Nlla - NII - C65 - Quart - C250z - GIV6703 | | 10,845 | 10,845 | 22' | 14:32 |
| | 14 | SS 5 | SANTUARI DELS ÀNGELS 2 | 9,861 | | | | 14:35 |
| | | TC6 | GIV6701 - C66 - La Bisbal d'E. - G1664 | | 25,388 | 35,249 | 52' | 15:27 |
| | 15 | SS 6 | SANTA PELLAIA CURT 2 | 9,865 | | | | 15:30 |
| | | | Cassà de la Selva - C-250a | | | | | |
| | | | Remote Service & Refuelling Tossa de Mar | | | | | |
| | | RZ 5 | Kms to the next Refuelling | (11,315) | (47,070) | (58,385) | | |
| | | TC7 | C65 - C253a - G1681 - Tossa - G1682 | | 39,537 | 49,402 | 1h22' | 16:52 |
| | 16 | SS 7 | SALIONS - SANT GRAU CURT 2 | 11,315 | | | | 16:55 |
| | | | GIP6821 - C35 - A2 - Nlla | | | | | |
| | TC7a | Service D IN | | 37,030 | 48,345 | 1h00' | 17:55 | |
| 17 | | Service D - Fornells de la Selva (45') | | | | | | |
| | TC7b * | Service D OUT | | 0,815 | 0,815 | 45' | 18:40 | |
| 18 | RZ 6 | Kms to the next Refuelling | (0,000) | (28,010) | (28,010) | | | |
| | | Nlla, AP7, Urbano Girona | | | | | | |
| | TC7c * | Parc Ferme IN- Parking Rotonda Pedret, Girona | | 12,255 | 12,255 | 25' | 19:05 | |
| | | TOTAL ETAPA 2 | | 62,082 | 19,57% | 317,227 | | Sunrise: 7h02 |
| | | * Early Check in allowed without penalty / No penaliza el adelanto | | | | | | Sunset: 18h54 |



| 3ª ETAPA / 4a Sección - Leg 3 / 4th Section | | | | | | | | Saturday/Sábado 15 mar 2025 | | |
|--|---------|---|--|----------------|---------------|----------------|---------|------------------------------------|--|--|
| Sec | SS - TC | Descripción | Kms | Kms | Kms | Tiempo | Hora 1º | | | |
| | | | Tramo | Enlace | Sector | | | | | |
| 4ª Sección | 19 | TC7d | SALIDA ETAPA 3, Parc Ferme Out Rotonda Pedret, GIRONA | | | | | 07:30 | | |
| | | | Urbano Girona - AP7 - Nlla | | | | | | | |
| | | TC7e | Service E IN | | 14,940 | 14,940 | 20' | 07:50 | | |
| | 20 | | Service E - Fornells de la Selva (15 Min) | | | | | | | |
| | | TC7f | Service E OUT | | 0,815 | 0,815 | 15' | 08:05 | | |
| | 21 | RZ 7 | Kms to the next Refuelling | (8,911) | (34,803) | (43,714) | | | | |
| | | TC8 | Nlla-A2-C25-C152-Sta. Coloma de F.-GI551 | | 32,012 | 32,815 | 42' | 08:47 | | |
| | | SS 8 | SANT MIQUEL DE CLADELLS 1 | 8,911 | | | | 08:50 | | |
| | | | Remote Service & Refuelling Sant Hilari Sacalm | | | | | | | |
| | | RZ 8 | Kms to the next Refuelling | (14,882) | (35,516) | (50,398) | | | | |
| | | TC9 | St. Hilari S.-Gi550-C-25-BV5201 | | 30,905 | 39,816 | 1h12' | 10:02 | | |
| | | SS 9 | COLLSAPLANA 1 | 14,882 | | | | 10:05 | | |
| | | | GI541-GI550-St. Hilari S.-GI551 | | | | | | | |
| | | | Remote Service & Refuelling Sant Hilari Sacalm | | | | | | | |
| | | RZ 9 | Kms to the next Refuelling | (12,969) | (43,911) | (56,880) | | | | |
| | | TC10 | GI542 | | 10,047 | 24,929 | 47' | 10:52 | | |
| | | SS 10 | SANT HILARI - OSOR 1 | 12,969 | | | | 10:55 | | |
| | | | Osor-Anglès-N141e-C63-C25-A2-Nlla | | | | | | | |
| | | TC10a | Regrouping IN | | 40,325 | 53,310 | 1h05' | 12:00 | | |
| 25 | | Regrouping Fornells de la Selva (Max. 50') | | | | | | | | |
| 3ª ETAPA / 5a Sección - Leg 3 / 5th Section | | | | | | | | Saturday/Sábado 15 mar 2025 | | |
| 5ª Sección | 26 | TC10b | Regrouping OUT / Service F IN | | 0,075 | 0,075 | 50' | 12:50 | | |
| | | | Service F - Fornells de la Selva (1h35') | | | | | | | |
| | | TC10c | Service F OUT | | 0,850 | 0,850 | 1h35' | 14:25 | | |
| | 27 | RZ 10 | Kms to the next Refuelling | (8,911) | (33,803) | (43,714) | | | | |
| | | TC11 | Nlla-A2-C25-C152-Sta. Coloma de F.-GI551 | | 32,012 | 32,815 | 42' | 15:07 | | |
| | | SS 11 | SANT MIQUEL DE CLADELLS 2 | 8,911 | | | | 15:10 | | |
| | | | Remote Service & Refuelling Sant Hilari Sacalm | | | | | | | |
| | | RZ 11 | Kms to the next Refuelling | (14,882) | (35,516) | (50,398) | | | | |
| | | TC12 | St. Hilari S.-Gi550-C-25-BV5201 | | 30,905 | 39,816 | 1h12' | 16:22 | | |
| | | SS 12 | COLLSAPLANA 2 | 14,882 | | | | 16:25 | | |
| | | | GI541-GI550-St. Hilari S.-GI551 | | | | | | | |
| | | | Remote Service & Refuelling Sant Hilari Sacalm | | | | | | | |
| | | RZ 12 | Kms to the next Refuelling | (12,969) | (51,566) | (64,535) | | | | |
| | | TC13 | GI542 | | 10,047 | 24,929 | 47' | 17:12 | | |
| | | SS 13 | SANT HILARI - OSOR 2 | 12,969 | | | | 17:15 | | |
| | | Osor-Anglès-N141e-C63-C25-A2-AP7-Urbano Girona | | | | | | | | |
| | TC13a * | Podium Parking Rotonda Pedret, FIN RALLY | | | 48,925 | 61,910 | 1h25' | 18h40 | | |
| | | | TOTAL ETAPA 3 | 73,524 | 22,48% | 327,020 | | Sunrise: 7h00 | | |
| | | | TOTAL RALLY | 151,284 | 21,45% | 705,367 | | Sunset: 18h55 | | |

* Early Check in allowed without penalty / No penaliza el adelanto



DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

1. TRAMO DE CALIBRACIÓN

El tramo de calibración será publicado en el Tablón Oficial de Avisos y en la Web del rallye el 13 de Febrero de 2025 a partir de las 09:00 horas. También estará en el road-book del rallye.

2. RECONOCIMIENTOS

Se atenderán a las protestas y reclamaciones de miembros de la organización, vecinos del lugar y Mossos d'Esquadra sobre conductas irrespetuosas o temerarias de los participantes a los cuales se les aplicará la sanción correspondiente con total rigor si ha lugar.

2.1. GENERALIDADES

En rallyes que sean puntuables para el Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos FIA y el Campeonato de España de Rallyes para Vehículos Históricos será de aplicación lo establecido en el Reglamento Particular Estándar del Campeonato Europeo de Rallyes para Vehículos Históricos de la FIA.

En rallyes que sean puntuables exclusivamente para el Campeonato de España será de aplicación lo establecido en este Reglamento Particular, así como en los reglamentos deportivos de velocidad y regularidad en cuanto a limitaciones de los vehículos de reconocimiento, y control y sanciones.

Los reconocimientos no serán limitados en horario ni en número de pasadas.

2.1.2. UTILIZACIÓN DE ELEMENTOS ANTI – CORTE EN TRAMOS CRONOMETRADOS

Como en la edición anterior del rally, en 2025 los organizadores utilizarán elementos anticorte, como la colocación de piedras grandes o balas de paja en las especiales para evitar cortes excesivos por las cunetas. Se implementarán mecanismos anticorte para los reconocimientos y durante la duración del rally, pero no quedará marcado en el libro de ruta. Todas las medidas anticorte estarán claramente visibles. El objetivo es evitar que los coches de competición corten profunda o excesivamente por las cunetas de las curvas, lo que supone costes adicionales de reparación para el comité organizador debido a los daños en la carretera. Cualquier competidor que cualquier oficial del evento (incluido un juez de hecho) observe que corta excesivamente puede ser denunciado a los comisarios y sancionado con una multa de hasta 250 euros por cada infracción.

Para evitar dudas: si durante los reconocimientos se ven elementos anticorte en cualquier ubicación, NO SE DEBE CORTAR POR LA CUNETAS DURANTE EL RALLYE EN ESA UBICACIÓN. Los organizadores recibieron una importante sanción para reparar y limpiar las carreteras en ediciones anteriores debido al exceso de daños provocados por algunos participantes.

2.2. CONTROL Y SANCIONES

2.2.1. Las infracciones a las normas de Tráfico, detectadas por las autoridades, serán penalizadas por el Colegio de Comisarios Deportivos, mediante la aplicación de penalizaciones en tiempo y pudiendo llegar hasta la exclusión en caso de infracción muy grave.

2.2.2. El concursante será responsable de las conductas de los miembros de su equipo y deberá dar las máximas facilidades para el control fehaciente de esta normativa. En este concepto de equipo debe entenderse cualquier persona que de una u otra manera tenga relación con el mismo, siendo de aplicación al concursante y personas afectadas todo lo establecido en este artículo.

3. ASISTENCIAS Y REAGRUPAMIENTOS

3.1. PARQUES DE ASISTENCIA

Velocidad: las asistencias se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Cada equipo tendrá opción a una (1) placa de asistencia y se situará en el lugar que les designe la organización.

Se puede contratar espacio adicional en la zona de asistencia. Para este propósito, se deberá especificar el espacio requerido para la asistencia en metros cuadrados en el formulario apropiado y enviarlo al organizador junto con el cargo de alquiler calculado y el formulario de inscripción.

El área asignada para cada participante es de 36 m². La tarifa por espacio adicional para el servicio es de 5,00 €/m².

Las zonas reservadas a los participantes en el Parque de Asistencia son exclusivamente para uso deportivo. No se permite el uso de estas áreas exclusivamente para relaciones públicas, comidas de patrocinadores, recepción de invitados, unidades de hospitalidad, etc.

Cada incumplimiento a esta regla se cobrará al precio de 125€/m².

Regularidad: Tan sólo se podrá efectuar asistencia en los lugares descritos seguidamente.

Está totalmente prohibido repostar en los Parques de Asistencia salvo en la zona de refuelling. Asimismo, se podrá repostar en las Estaciones de Servicio que se detallan en Road Book.

Para el 73 Rally KH-7 Costa Brava están previstos los siguientes Parques de Asistencia:

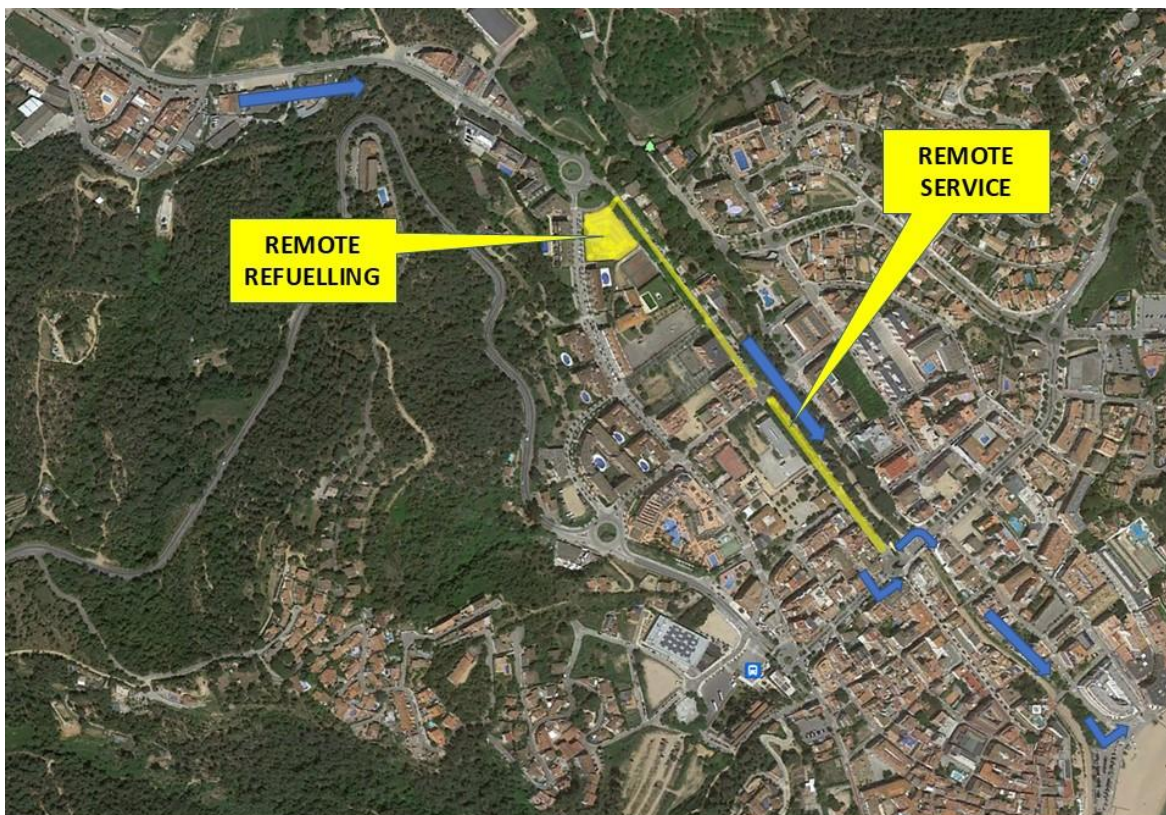
ASISTENCIA PRINCIPAL:

| | |
|----------|--|
| Lugar: | Fornells de la Selva. C/ Pla de la Seva |
| Horario: | Jueves 13 a las 19h25 Viernes 14 a las 07:25, a las 12:15 y a las 17:55; Sábado 15 a las 07:50 y a las 12:50 |



ASISTENCIAS REMOTAS: Estarán previstas asistencias remotas en los siguientes lugares:

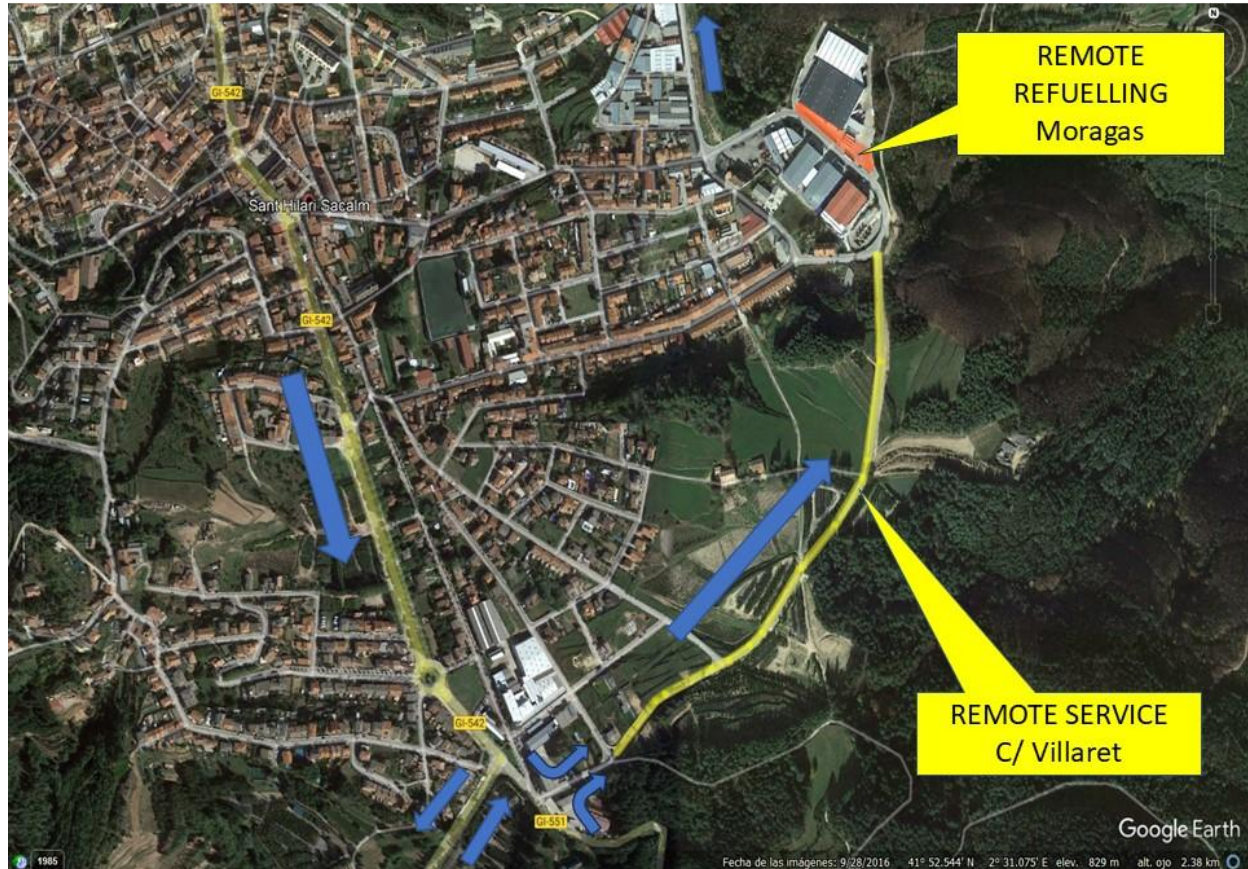
Lugar: Avinguda Catalunya (Tossa de Mar) (41°53.600'N 2°55.580'E)
 Horario: Viernes 16, después de los tramos 3 / 6 Santa Pellaia curt.



REMOTE SERVICE & REFUELLING TOSSA DE MAR (Avda. Catalunya)

Lugar: C/ Villaret (Sant Hilari Sacalm) (41°52.292'N 2°30.997'E)
Horario: Sábado 16, después de los tramos 7 / 10 y después de los tramos 8 / 11

REMOTE REFUELLING & SERVICE SANT HILARI SACALM



3.2. VEHÍCULOS AUTORIZADOS EN LOS PARQUES DE ASISTENCIA

Un máximo de UN vehículo de asistencia por vehículo inscrito tendrán acceso al Parque de Asistencia y no será autorizada la entrada a ningún vehículo que no lleve la placa de "Asistencia" facilitada por la Organización pegada en la parte inferior derecha del parabrisas delantero.

Queda totalmente prohibido aparcar vehículos que no sean propiamente de asistencia dentro de este parque.

3.3. FLEXI SERVICE

No aplicable

3.4. REAGRUPAMIENTOS

Velocidad y Regularidad: Los Reagrupamientos se realizarán en las zonas destinadas al efecto, las cuales estarán detalladas en el Road Book. Los Reagrupamientos tendrán la consideración de Parque Cerrado, no pudiendo realizar en ellos ninguna reparación en los vehículos de competición.

4. SISTEMA GPS (VELOCIDAD Y REGULARIDAD) Y CRONOMETRAJE (VELOCIDAD Y REGULARIDAD)

Empresa sistema seguimiento GPS para velocidad: Anube

Empresa sistema cronometraje velocidad: Fotomotor

Empresa sistema cronometraje y seguimiento regularidad: Rabbit

El importe del alquiler de cada equipo GPS estará incluido en la inscripción del rallye. El GPS deberá ser devuelto por el equipo al finalizar la prueba.



| Fecha | Horario | Acto | Lugar |
|-------------------------|-----------------|--|---------------------------------|
| Miércoles 12-03-2025 | 12:00h – 19:00h | Montaje GPS y transponder para participantes Open y Legend (siempre antes de las verificaciones) | Verificaciones Técnicas Previas |
| Jueves 13-03-2025 | 08:00h – 19:00h | Montaje GPS y transponder para el Rallye (siempre antes de las verificaciones) | Verificaciones Técnicas Previas |
| Sábado 15-03-2025 | 18:40h – 23:20h | Desmontaje GPS y transponder para el Rallye | Parque Cerrado Final de Rallye |

5. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES

5.1. OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES

Cada vehículo participante deberá llevar un triángulo rojo reflectante. En caso de parada del vehículo en un tramo cronometrado, deberá ser colocado por un miembro del equipo, de forma visible, a una distancia de cómo mínimo 50 metros antes del vehículo con el fin de avisar a los pilotos siguientes. Se recuerda a los participantes la obligatoriedad del cumplimiento de la normativa referente al “SOS” y “OK” incluidos en el Road-Book.

OK
SOS

En caso de un accidente que no haya provocado heridos que precisen atención médica inmediata, mostrar claramente a los siguientes 3 vehículos participantes. Si el equipo abandona el vehículo deberá dejar la señal de “OK” de manera visible para otros participantes.

Si por el contrario se necesita atención médica urgente, la señal de “SOS” deberá mostrarse, si es posible, a los 2 vehículos.

La Organización facilitará el número del teléfono de Emergencia de Dirección de Carrera durante el desarrollo del rallye que los participantes deberán pegar, una en el exterior y la otra en el interior del vehículo, en lugares fácilmente visibles.

El uso de dicho teléfono es exclusivamente para atender situaciones de emergencia y los participantes deberán utilizarlo, siempre que ello sea posible, para comunicar su abandono, indicar sus necesidades de atención tanto médica como de rescate del vehículo y atender las posibles llamadas que desde Dirección de Carrera pudieran recibir interesándose por su seguridad. Además, habrá una interconexión a través de los GPS para transmitir una alarma.

5.2. BANDERAS ROJAS

En caso de incidente en un tramo cronometrado, y bajo competencia exclusiva del Director de Carrera, será ordenado el despliegue de banderas rojas en las condiciones reflejadas en el Art. 3.2.3 del Anexo III al Reglamento Deportivo del Supercampeonato de España de Rallyes.

En particular, se recuerda a los participantes la obligación de cumplir lo estipulado a continuación:

- Aquellos participantes a los que les sea mostrada bandera roja, deberán reducir su velocidad de forma inmediata y seguir las instrucciones de los Comisarios de Ruta y/o los miembros de los vehículos de seguridad con los que se encuentren.
- No respetar esta regla comportará una penalización a criterio de los Comisarios Deportivos.

5.3 VEHÍCULOS “R”

Se dispondrá de los vehículos “R” homologados de la siguiente empresa: Ambulancias Mompia

6. RELACIONES CON LOS COMPETIDORES

A la apertura de la Secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos el Plan de Trabajo de los Oficiales encargados de las Relaciones con los Participantes. Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones administrativas y técnicas
- Secretaría permanente del Rallye
- Salidas del Rallye
- Parques de Reagrupamiento
- Llegada del Rallye

El equipo de relaciones con los concursantes será comunicado mediante complemento.

7. VERIFICACIONES

PREVIAS

Las verificaciones previas se efectuarán en EL LOCAL. C/ Rovira i Virgili, 1 (17180 Vilablareix)

El horario de verificaciones será de 08:00 a 16:00 h para los participantes de Velocidad, y de 16:00 a 19:00 para los de Regularidad.

El horario detallado de obligado cumplimiento se publicará en un complemento.



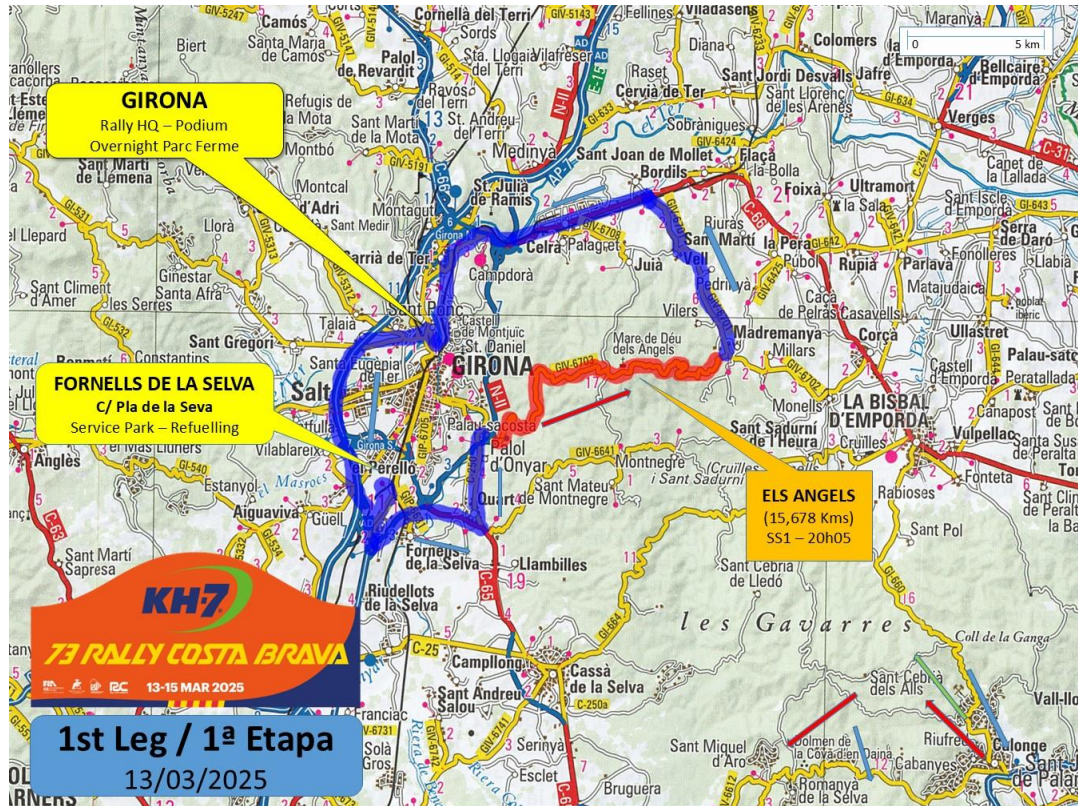
FINALES

Las verificaciones finales se efectuarán en el AUTO TALLER ALCALÀ (Ctra. de Taijàl 14 – GIRONA-)

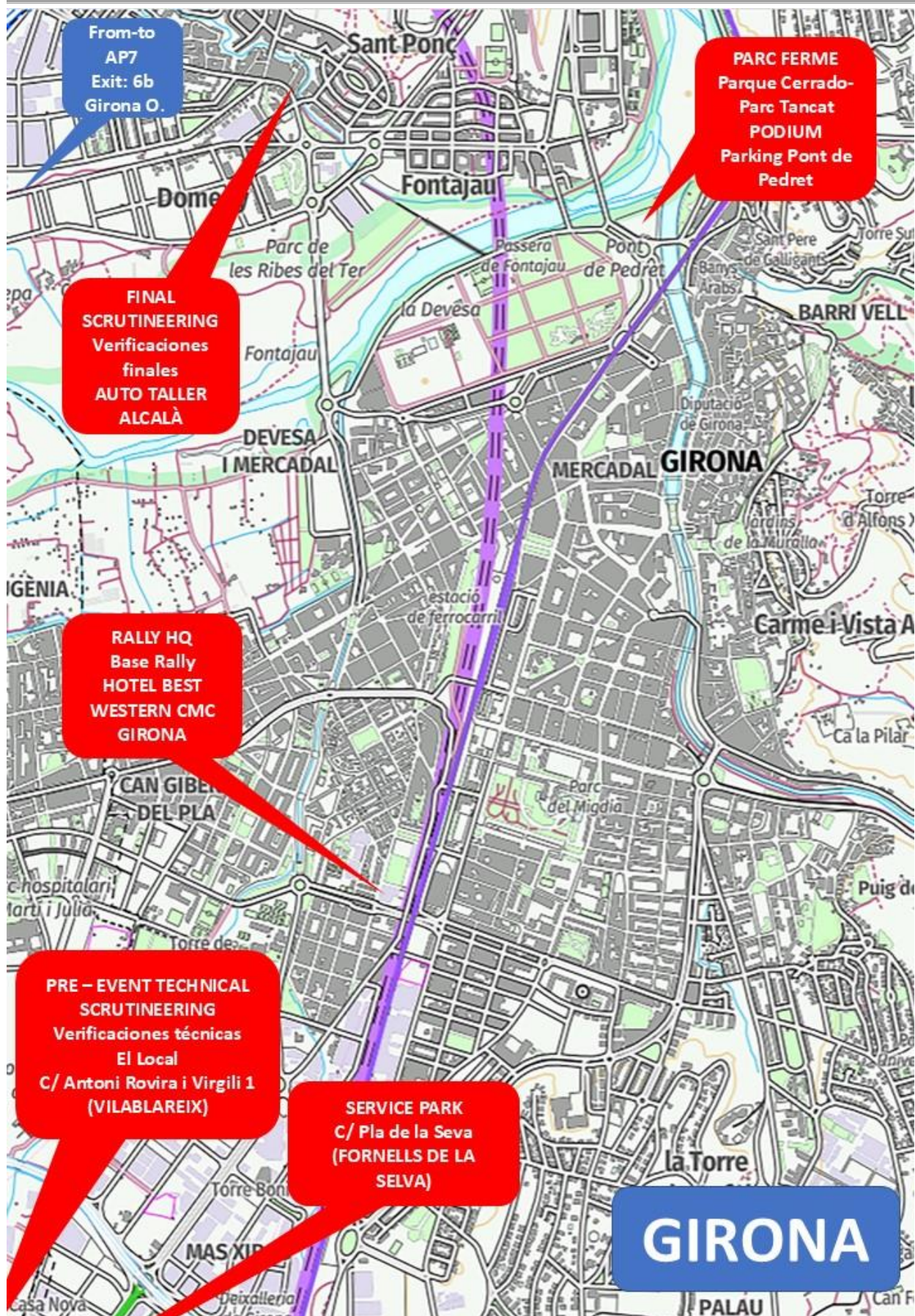
Una vez lleguen al Parque Cerrado de final de la prueba, los concursantes que hayan sido notificados para su verificación serán conducidos en convoy al taller de verificaciones.

7. MAPAS DE LA PRUEBA (base del rally, parques de asistencia, verificaciones técnicas, etc.)

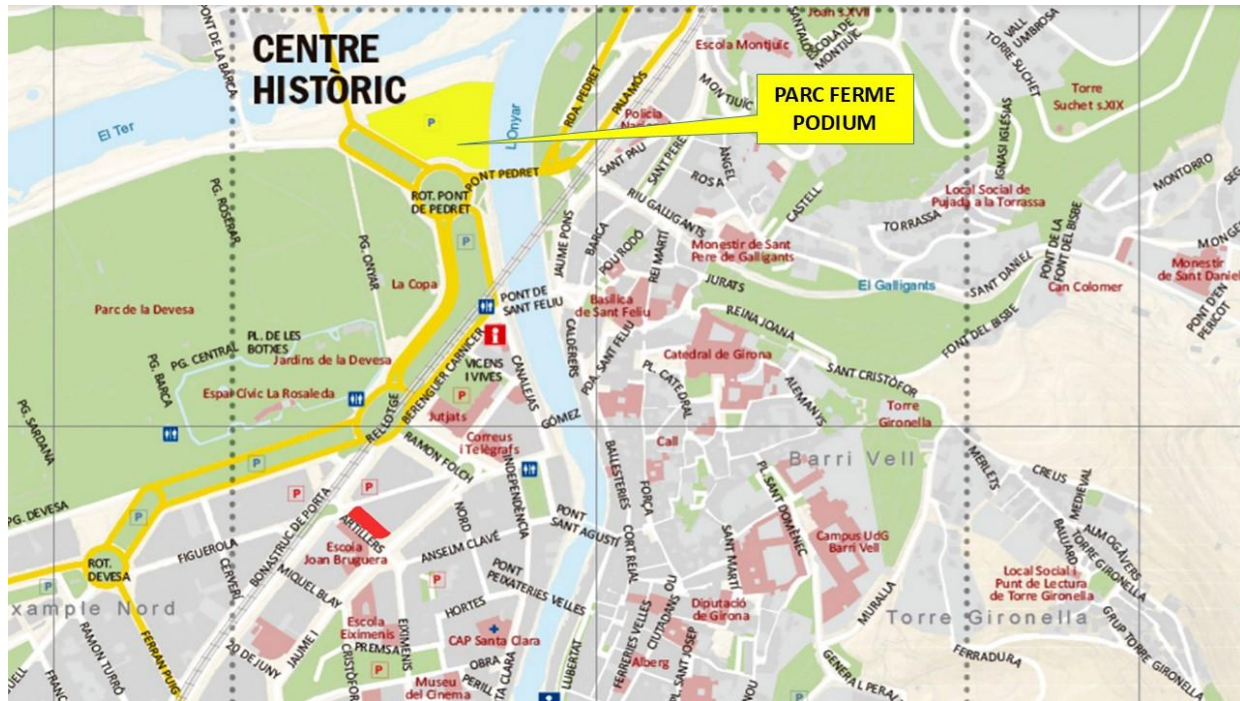
7.1. MAPA GENERAL DE LA PRUEBA







7.3. PARQUE CERRADO



7.4. VERIFICACIONES TÉCNICAS PREVIAS y PARQUE DE ASISTENCIA





ANEXO SEGURIDAD GPS

EL GPS de Seguimiento de Velocidad será el SPICA III de Anube. No es necesario prever ninguna conexión eléctrica para su montaje. El montaje se realizará durante las verificaciones técnicas, y para ello se utilizarán los soportes proporcionados por Anube para su instalación en el tablier o en la jaula de seguridad (lado copiloto) mediante velcros o bridas de plástico.

SPICA III

Manual de uso rápido



● NOTIFICACIÓN DE SOS

Para solicitud de atención médica inmediata o notificación de vehículo que impide totalmente el paso de otros participantes.

+ Pulsar botón rojo y verde simultáneamente durante 2 segundos.



● NOTIFICACIÓN DE AVERÍA

Notificación de que el vehículo no puede continuar, pero no obstaculiza el paso.

Pulsación botón rojo 2 segundos.



● CONFIRMACIÓN TODO OK?

Si desde dirección de carrera se solicita información del estado de los participantes. 3 posibles respuestas:

- Para indicar que está **todo bien**
- + Para indicar **S.O.S**
- Para indicar **AVERÍA**



● BANDERA ROJA / RED FLAG

La pantalla muestra las letras "RF" (Red Flag), alternando con pantalla completa en rojo.

El participante debe pulsar el botón Verde para confirmar lectura.

VS-2020

INTRODUCCIÓN

Este documento establece los requisitos técnicos obligatorios para los vehículos que participarán en el Campeonato de España de Rallies para Vehículos Históricos (CERVH) en el año 2025. La finalidad de estos requisitos es garantizar la implementación y el correcto funcionamiento de los sistemas de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionados por la empresa Rabbit Rally.

DISPOSITIVOS DE CRONOMETRAJE Y SEGURIDAD

1. GPSs MiRally (*transponders*)

Cada vehículo competidor estará equipado con dos dispositivos GPS MiRally (transponders), proporcionado por la empresa Rabbit. Este dispositivo es esencial para el sistema de cronometraje y seguimiento. Deberá ser instalado en el parabrisas delantero con velcros proporcionado con los GPSs.

2. Dispositivos Móviles y Aplicación MiRally Crono

Rabbit proporcionará un dispositivo móvil por coche, equipado con la aplicación MiRally Crono. Esta aplicación incluirá las siguientes funcionalidades:

- **Botón SOS:** Permitirá establecer rápidamente una conexión directa de llamada de voz bidireccional con la organización del rallye en caso de emergencia, clicando sobre el botón.
- **Notificaciones:** Durante la primera mitad del año, se incorporará la funcionalidad de notificaciones para enviar mensajes importantes a los competidores, incluyendo señalizaciones de bandera roja.



2.1. Requisitos de Instalación para los Dispositivos Móviles

2.2.1. Ubicación y Soporte

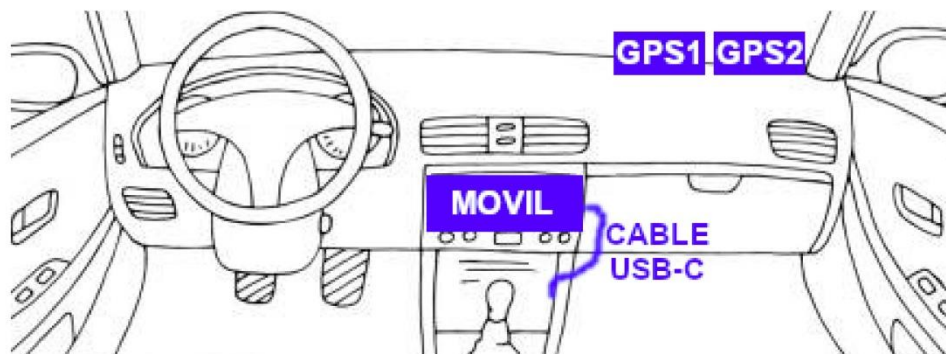
Es altamente recomendable que cada vehículo disponga de un soporte de la marca RAM MOUNTS o similar. Este soporte debe estar ubicado en el centro del tablero o consola central, accesible a ambos ocupantes del vehículo.

Se recomienda el modelo RAM-B-367-UN10U pero existen otras combinaciones de piezas RAM con brazos del soporte más largos si es necesario.

Enlace para compra: <https://amzn.to/3WYgaxn>



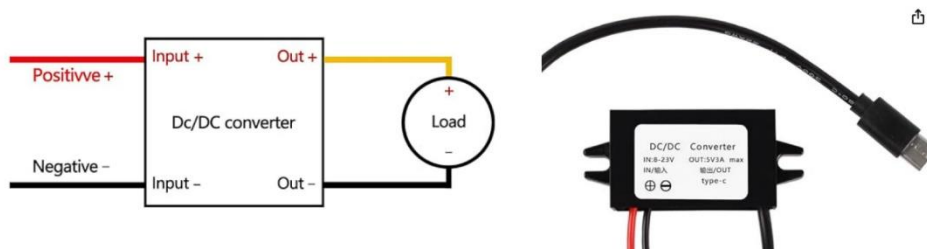
En caso contrario, el móvil se fijará con cinta adhesiva 3M y un velcro adecuado en el salpicadero.



2.2.2. Alimentación del Dispositivo Móvil

Es indispensable que cada vehículo cuente con cargador con un cable USB-C para mantener el dispositivo móvil cargando durante el transcurso de la carrera.

Enlace para compra: <https://amzn.to/40XPQoc>



3. Cumplimiento y Verificación

Los competidores deberán asegurarse de que sus vehículos cumplan con todos los requisitos técnicos especificados antes de su participación en el CERVH. La organización del rallye realizará la verificación y el cumplimiento de estos requisitos.

El incumplimiento de cualquier requisito técnico podrá resultar en la emisión del pertinente informe del Delegado Técnico para los Comisarios Deportivos, que decidirán en consecuencia, pudiendo llegar a la descalificación del vehículo de la competición.



Cronometraje, Seguimiento y Seguridad CERVH Requisitos Técnicos Coches de Regularidad

4. Fotos la ubicación ideal de los GPSs



5. Conclusiones

La implementación de estos requisitos técnicos es crucial para asegurar la eficacia del sistema de cronometraje, seguimiento y seguridad proporcionado por Rabbit Rally. Se espera la colaboración de todos los competidores para cumplir con estas especificaciones y contribuir a un entorno seguro y justo para todos los participantes del CERVH.

Para más información o consultas sobre la instalación y operación de los dispositivos, por favor contactar con la organización del rally o directamente con soporte técnico de Rabbit Rally en el email rabbit@rabbitrally.com.

El presente Reglamento Particular queda aprobado a efectos deportivos.
Madrid, a 24 de febrero de 2025
 25019 /CERVH.EHRC
Fdo.: Paloma Izquierdo
Directora Deportiva

