



Diputació de Girona



Costa Brava Pirineu de Girona
Diputació de Girona



girona ets tu
girona és esport



Ajuntament de Fornells de la Selva



73 RALLY COSTA BRAVA

FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP
CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES PARA VEHÍCULOS HISTÓRICOS
CAMPIONAT DE CATALUNYA DE VEHICLES HISTÒRICS

GIRONA, 13-15 MAR 2025

GUÍA DE TRAMOS



#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org



Programa de actividades



GIRONA PODI I PARC TANCAT (Parking Rotonda de Pedret)

Dijous 13

17h30 Homenatge Lancia Rally 037 amb Miki Biasion, Tiziano Siviero i Salvador Servià
 18h a 18h30 Signatura d'autògrafs
 19h a 22h Sortida Rally (Velocitat i Legend)

Divendres 14

7h a 11h30 Sortida Rally (tots els participants)

Dissabte 15

18h a 22h Final Rally i entregues de trofeus

FORNELLS DE LA SELVA PARC D'ASSISTÈNCIA (c/Pla de la Seva)

Dijous 13

TARDA Assistències cotxes rally
 TARDA Village amb servei de bar a la carpa, merchandising i Food Trucks

Divendres 14 i Dissabte 15

TOT EL DIA Reagrupament i assistències cotxes rally
 TOT EL DIA Village amb servei de bar a la carpa, merchandising i Food Trucks

HORARI/HORARIO/SCHEDULE

			(Hora 1r)
13 DIJOUS · JUEVES · THURSDAY			
PODI	HOMENATGE LANCIA RALLY 037	(PONT DE PEDRET)	17:30
PODI	SORTIDA RALLY	(PONT DE PEDRET)	19:00
SS1	ELS ÀNGELS (VELOCITAT + LEGEND)	15,6km	20:05
14 DIVENDRES · VIERNES · FRIDAY			
SS2	SANTUARI DELS ÀNGELS	9,8km	8:05
SS3	SANTA PELLAIA CURT	9,8km	9:00
SS4	SALIONS - SANT GRAU CURT	11,3km	10:25
SS5	SANTUARI DELS ÀNGELS	9,8km	14:35
SS6	SANTA PELLAIA CURT	9,8km	15:30
SS7	SALIONS - SANT GRAU CURT	11,3km	16:55
15 DISSABTE · SÁBADO · SATURDAY			
SS8	SANT MIQUEL DE CLADELLS	8,9km	8:50
SS9	COLLSAPLANA	14,8km	10:05
SS10	SANT HILARI - OSOR	12,9km	10:55
SS11	SANT MIQUEL DE CLADELLS	8,9km	15:10
SS12	COLLSAPLANA	14,8km	16:25
SS13	SANT HILARI - OSOR	12,9km	17:15
PODI	FINAL RALLY	(PONT DE PEDRET)	18:00

#RallyKH7CostaBrava

HORARIS TANCAMENT DE TRAMS
HORARIO CIERRE DE TRAMOS / ROAD CLOSING TIMES

13 DIJOUS · JUEVES · THURSDAY

	TANCAMENT	OBERTURA
SS1 ELS ÀNGELS (VELOCITAT + LEGEND)	18:45	23:05 *

14 DIVENDRES · VIERNES · FRIDAY

SS2 SANTUARI DELS ÀNGELS	6:45	NO OBRE
SS3 SANTA PELLAIA CURT	7:40	NO OBRE
SS4 SALIONS - SANT GRAU CURT	9:05	NO OBRE
SS5 SANTUARI DELS ÀNGELS	NO OBRE	19:15 *
SS6 SANTA PELLAIA CURT	NO OBRE	20:10 *
SS7 SALIONS - SANT GRAU CURT	NO OBRE	21:35 *

15 DISSABTE · SÁBADO · SATURDAY

SS8 SANT MIQUEL DE CLADELLS	7:30	NO OBRE
SS9 COLLSAPLANA	8:45	NO OBRE
SS10 SANT HILARI - OSOR	9:35	NO OBRE
SS11 SANT MIQUEL DE CLADELLS	NO OBRE	19:50 *
SS12 COLLSAPLANA	NO OBRE	21:05 *
SS13 SANT HILARI - OSOR	NO OBRE	21:55 *

* HORA APROXIMADA

		3ª ETAPA / 4a Sección - Leg 3 / 4th Section			Saturday/Sábado 15 mar 2025				
Sec	SS - TC	Descripción	Kms	Kms	Kms	Tiempo	Hora 1º		
			Tramo	Enlace	Sector				
4ª Sección	19	TC7d	SALIDA ETAPA 3, Parc Ferme Out Rotonda Pedret, GIRONA					07:30	
			Urbano Girona - AP7 - Nlla						
		TC7e	Service E IN		14,940	14,940	20'	07:50	
	20	Service E - Fornells de la Selva (15 Min)							
	21	TC7f	Service E OUT		0,815	0,815	15'	08:05	
		RZ 7	Kms to the next Refuelling	(8,911)	(34,803)	(43,714)			
		TC8	Nlla-A2-C25-C152-Sta. Coloma de F.-GI551		32,012	32,815	42'	08:47	
	22	SS 8	SANT MIQUEL DE CLADELLS 1	8,911				08:50	
			Remote Service & Refuelling Sant Hilari Sacalm						
		RZ 8	Kms to the next Refuelling	(14,882)	(35,516)	(50,398)			
		TC9	St. Hilari S.-GI550-C-25-BV5201		30,905	39,816	1h12'	10:02	
	23	SS 9	COLLSAPLANA 1	14,882				10:05	
			GI541-GI550-St. Hilari S.-GI551						
			Remote Service & Refuelling Sant Hilari Sacalm						
		RZ 9	Kms to the next Refuelling	(12,969)	(43,911)	(56,880)			
	24	TC10	GI542		10,047	24,929	47'	10:52	
		SS 10	SANT HILARI - OSOR 1	12,969				10:55	
	24		Osor-Anglès-N141e-C63-C25-A2-Nlla						
		TC10a	Regrouping IN		40,325	53,310	1h05'	12:00	
	25	Regrouping Fornells de la Selva (Max. 50')							
			3ª ETAPA / 5a Sección - Leg 3 / 5th Section			Saturday/Sábado 15 mar 2025			
	5ª Sección	26	TC10b	Regrouping OUT / Service F IN		0,075	0,075	50'	12:50
			Service F - Fornells de la Selva (1h35')						
		27	TC10c	Service F OUT		0,850	0,850	1h35'	14:25
			RZ 10	Kms to the next Refuelling	(8,911)	(33,803)	(43,714)		
		TC11	Nlla-A2-C25-C152-Sta. Coloma de F.-GI551		32,012	32,815	42'	15:07	
28		SS 11	SANT MIQUEL DE CLADELLS 2	8,911				15:10	
			Remote Service & Refuelling Sant Hilari Sacalm						
		RZ 11	Kms to the next Refuelling	(14,882)	(35,516)	(50,398)			
		TC12	St. Hilari S.-GI550-C-25-BV5201		30,905	39,816	1h12'	16:22	
29		SS 12	COLLSAPLANA 2	14,882				16:25	
			GI541-GI550-St. Hilari S.-GI551						
			Remote Service & Refuelling Sant Hilari Sacalm						
		RZ 12	Kms to the next Refuelling	(12,969)	(51,566)	(64,535)			
		TC13	GI542		10,047	24,929	47'	17:12	
30		SS 13	SANT HILARI - OSOR 2	12,969				17:15	
			Osor-Anglès-N141e-C63-C25-A2-AP7-Urbano Girona						
		TC13a *	Podium Parking Rotonda Pedret, FIN RALLY		48,925	61,910	1h25'	18h40	
			TOTAL ETAPA 3	73,524	22,48%	327,020	Sunrise: 7h00		
			TOTAL RALLY	151,284	21,45%	705,367	Sunset: 18h55		

* Early Check in allowed without penalty / No penaliza el adelanto

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org



GIRONA, 13-15 MAR 2025



Sigue los resultados del rally desde la aplicación Sportity




🇪🇸 TAULER OFICIAL D'ANUNCIS A SPORTITY

🇪🇸 TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS EN SPORTITY

🇫🇷 PANNEAU D'AFFICHAGE OFFICIEL EN SPORTITY

🇬🇧 OFFICIAL NOTICE BOARD IN SPORTITY

PASSWORD:

FIA EHRC	RCBFIA
CERVH + OPEN	RCBRFEDA
FCA	RCBFCA
LEGEND	RCBLEGEND

DISPONIBLE EN Google Play

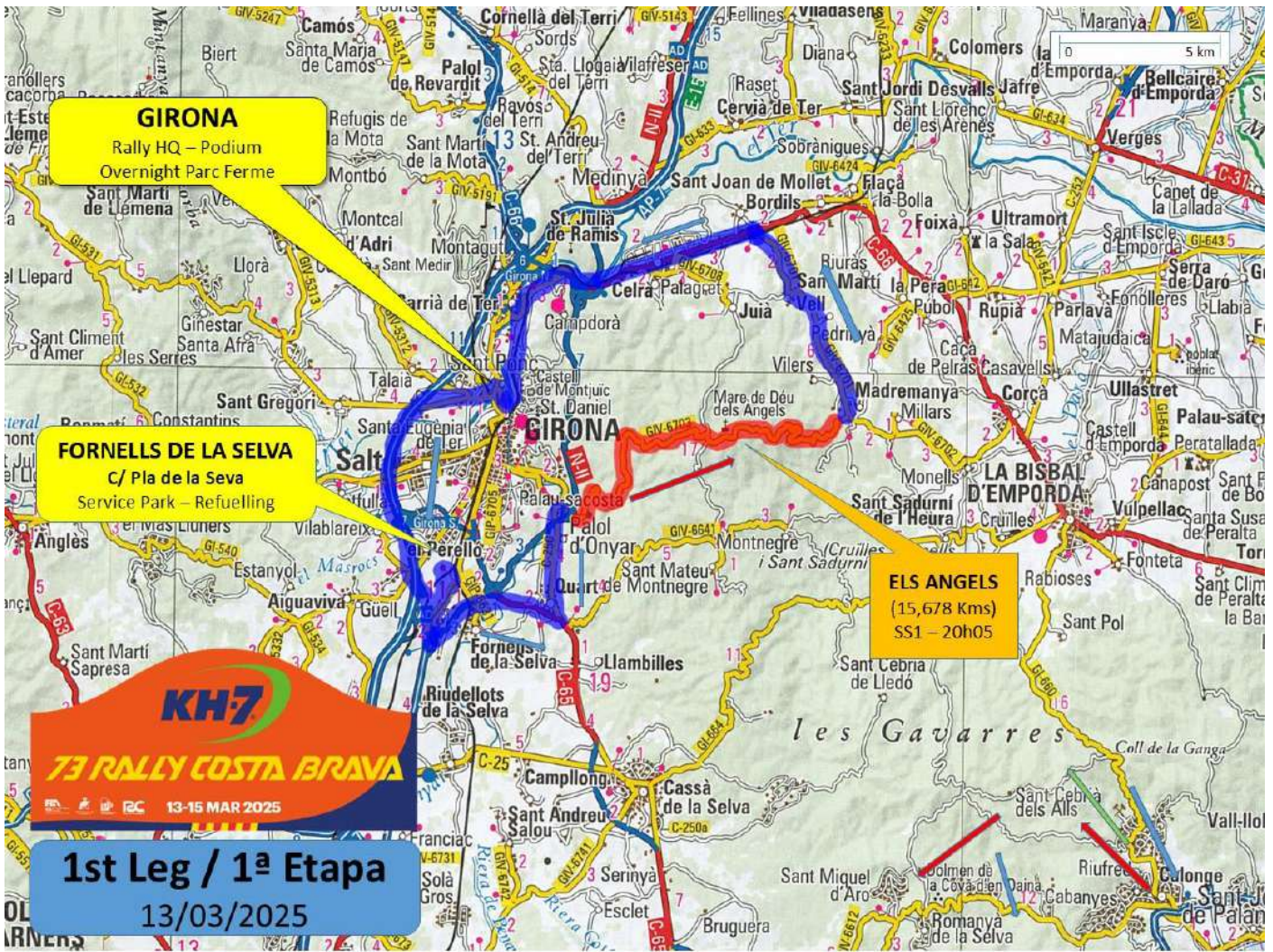
Disponibile en App Store



#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org



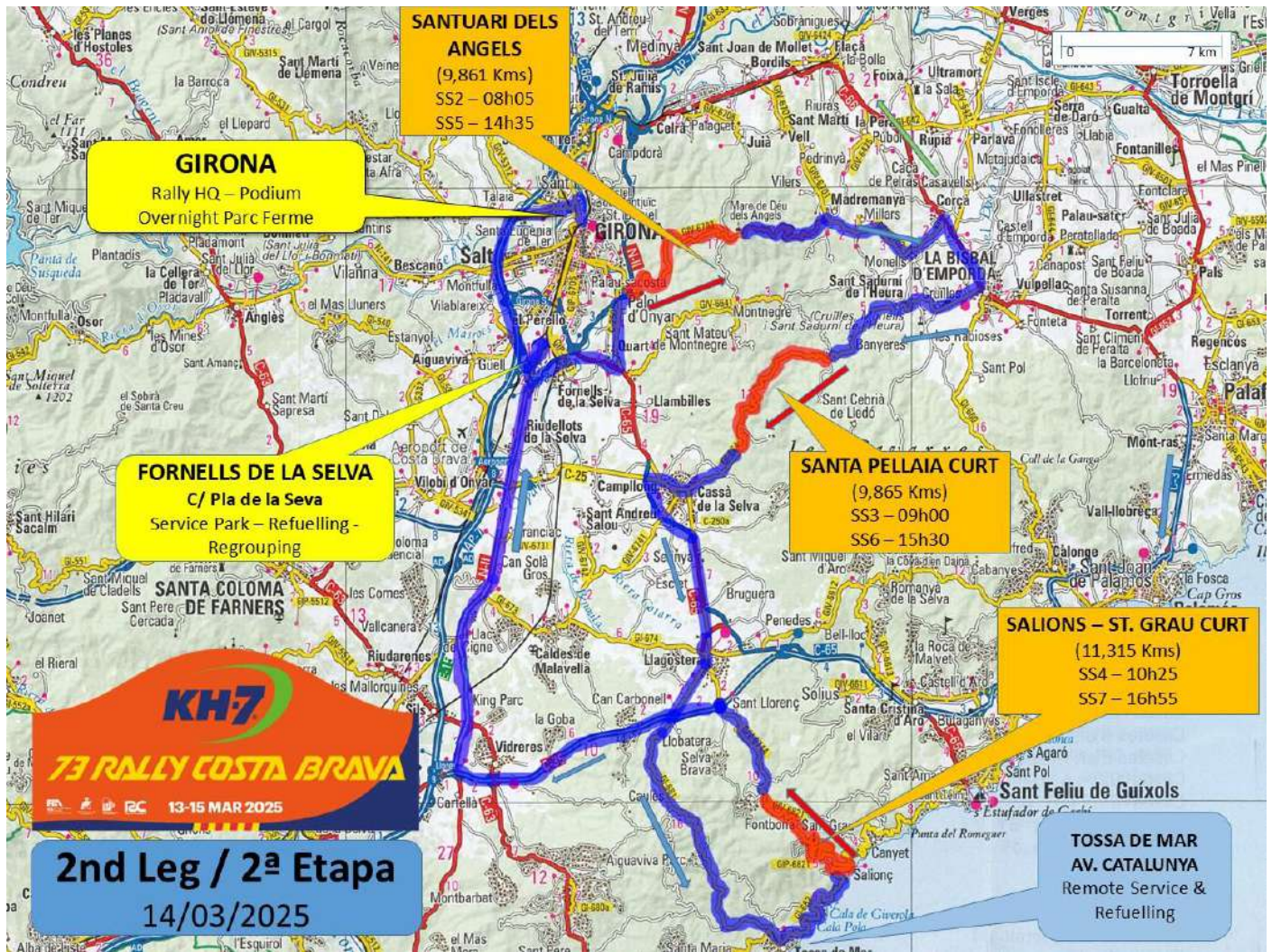
Dijous 13 març / Jueves 13 marzo / Thursday 13th March



#RallyKH7CostaBrava

www.RallyClassics.org

Divendres 14 març / Viernes 14 marzo / Friday 14th March



Dissabte 15 març / Sábado 15 marzo / Saturday 15th march



KH7

73 RALLY COSTA BRAVA

GIRONA, 13-15 MAR 2025



girona ets tu
girona és esport



**PER LA TEVA SEGURETAT
POR TU SEGURIDAD
FOR YOUR OWN SAFETY**



**SEQUEIX LES INDICACIONS
DEL COMISSARIS**
SIGUE LAS INDICACIONES
DE LOS COMISARIOS
FOLLOW THE INSTRUCTIONS
OF THE MARSHALS



**COL·LOCA'T A LES ZONES
HABILITADES AL PUBLIC**
SITUATE EN LAS ZONAS
HABILITADAS AL PUBLICO
REMAIN WITHIN THE
SPECTATOR AREAS



**COL·LABORA AMB EL RALLY,
RESPECTA L'ENTORN**
COLABORA CON EL RALLY,
RESPETA EL ENTORNO
COLLABORATE WITH THE RALLY,
RESPECT THE ENVIRONMENT



**PROHIBIT CAMINAR PEL TRAM
30 MINUTS ABANS DEL
PRIMER PARTICIPANT**
PROHIBIDO CAMINAR POR
EL TRAMO 30 MINUTOS ANTES
DEL PRIMER PARTICIPANTE
IT IS FORBIDDEN TO WALK ALONG
THE STAGE 30 MINUTES BEFORE
THE START OF THE FIRST PARTICIPANT



30 MIN.

**PROHIBIT CAMINAR PEL TRAM
30 MINUTS ABANS DEL PRIMER PARTICIPANT**
PROHIBIDO CAMINAR POR EL TRAMO
30 MINUTOS ANTES DEL PRIMER PARTICIPANTE
IT IS FORBIDDEN TO WALK ALONG THE STAGE
30 MINUTES BEFORE THE START OF THE FIRST PARTICIPANT



**ESTAR EN EL CENTRO
DE LA ACCIÓN**



**Disfruta de la acción del Rally
desde las zonas seguras para
espectadores**

#RallyKH7CostaBrava

www.RallyClassics.org

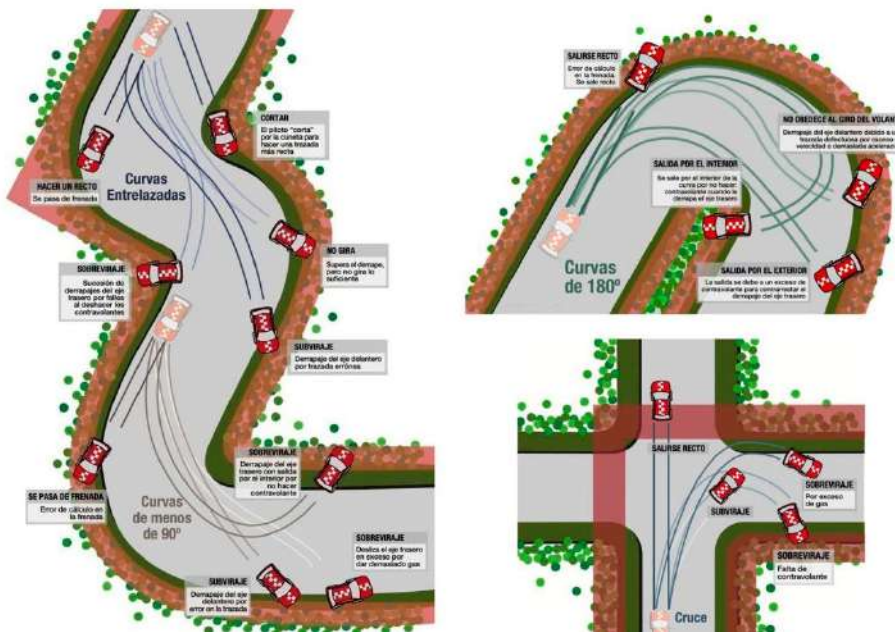


COL.LABORA: RESPECTA LES INDICACIONS
COLABORA RESPETANDO LAS INDICACIONES

PROHIBIDO PUBLICO ---- NO SPECTATORS

ZONA PUBLICO --- SPECTATORS AREA

LA SEGURETAT ALS RALLYS: INFORMACIO MOLT IMPORTANT



SS1 – Els Àngels (15,678 km)



- **Salida 1er participante:** Jueves 13 marzo a las **20h05 (SS1)**
- **Récord:** 9'30''2 Xavi Vidales – Jordi Hereu - Skoda Fabia R5 (2024)
- **Altura mínima:** 112m // **Altura máxima:** 467m
- **Cierre carretera:** Jueves 13 marzo a las 18h45

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org



DESCRIPCIÓN DEL TRAMO:

Un clásico del Rally Costa Brava para encender los motores de la 73ª edición, con un tramo 100% nocturno reservado a los vehículos de las categorías de Velocidad y Legend.

El tramo es la conocida y habitual carretera que sube desde Girona al Santuari dels Àngels. **El tramo se disputa en su versión más larga, hasta abajo a Madremanya.**

Con un asfalto en estado impecable, es un tramo en el que unas buenas notas o el conocimiento del terreno tienen una particular importancia, debido al elevado número de curvas “ciegas” que tiene su recorrido.

El tramo comienza con una parte rápida en su primer kilómetro, antes del puente a la derecha, donde empieza una sección con una fuerte subida con un par de “paellas” hasta llegar a la **famosa curva de “Can Mascort”**, una larga paella a la izquierda que bordea el restaurante del mismo nombre. **En este emblemático lugar, el restaurante ha habilitado un aparcamiento para vehículos clásicos a la salida de la curva, donde se podrá comer y beber al mismo tiempo que pasan los participantes del rally.**

A partir de este punto comienza una zona rápida con una ligera subida hasta llegar a la recta del restaurante “Can Pol”. Después de esta recta empieza una bajada muy revirada que, a partir de la “Casa de les Figues”, además, suele tener mucha humedad.

Al final de la bajada vuelve a haber una zona rápida y llana hasta llegar a la paella en subida de “Les Mimosos”.

Desde este punto, la carretera asciende combinando zonas rápidas con algunas curvas lentas hasta llegar a la curva de “Les Piscines”, justo antes del cruce con el camino de Montnegre. Tras una zona revirada en subida, el tramo alcanza su punto más alto, poco antes de llegar al cruce del Santuario.

A partir del Santuario comienza un vertiginoso descenso, muy rápido, con una pendiente pronunciada y un asfalto impecablemente liso pero muy resbaladizo. Un descenso para corazones valientes, donde se llega abajo con los frenos al rojo vivo.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org



ACCESOS, APARCAMIENTOS Y ZONAS DE PÚBLICO:



1 - Por la salida: Desde Girona, por La Creueta. Aparcamiento limitado en los márgenes de la carretera GIV-6703 que proviene de Girona (siempre fuera de la línea blanca). Posibilidad de ver la salida del tramo y escuchar cómo los vehículos se alejan montaña arriba.



2 - Acceso a la curva de Can Mascort: Desde Palol d'Onyar, por una pista de tierra en buen estado. Aparcamiento limitado en el parking del Restaurante Can Mascort y en la propia pista de tierra. Posibilidad de ver la curva de Can Mascort, una larga y amplia paella a la izquierda donde suele haber espectáculo. Y si llegáis con suficiente tiempo, además, podréis degustar los exquisitos platos de su cocina tradicional catalana.



3 - Zona de aparcamiento frente al Restaurante Can Pol: Es necesario acceder antes del cierre de la carretera (80 minutos antes del paso del primer participante). Pasando por los senderos a la izquierda de la carretera, se puede llegar a las diversas curvas en bajada que hay después de la recta del restaurante. Entre pasada y pasada, podéis aprovechar para hacer una parada y disfrutar de un bocado en la terraza con vistas al restaurante.



4 - Curva de "les piscines": Se puede acceder desde Quart, por la carretera de Montnegre (GIV-6641) y la amplia pista de tierra en buen estado que sube a Els Àngels. Aparcamiento fácil en la misma pista de tierra. Una vez llegada al cruce, es necesario bajar a pie unos 150 metros hasta llegar a la amplia curva a la derecha de "les piscines".



5 - Cruce de Montnegre: Al igual que en el caso anterior, se puede acceder desde Quart, por la carretera de Montnegre (GIV-6641) y la amplia pista de tierra en buen estado que sube a Els Àngels. Aparcamiento fácil en la misma pista de tierra. Aunque en el mismo cruce no hay una ubicación segura para los espectadores, subiendo 50 metros por el tramo, hay una curva a la derecha con mucho espacio para situarse correctamente.



6 - Cruce del Santuari: Una vez cerrada la carretera, no se puede acceder. Aparcamiento amplio en los mismos aparcamientos del Santuario o en el antiguo campo de fútbol antes del cruce. Recomendamos la misma intersección, donde hay una fuerte frenada debido a una curva a la derecha en pendiente seguida de una curva a la izquierda que se cierra, y donde comienza la bajada hacia Madremanya.



7 - Por la llegada: Acceso por Madremanya. Aparcamiento en las calles del pueblo, o en la acera de la carretera GIV-6701 que va de Bordils a Corçà (siempre fuera de la línea blanca). Es necesario llegar con suficiente antelación, ya que no hay mucho espacio para situarse correctamente. Caminando por el tramo, a 150 metros de la llegada, hay una frenada fuerte en una curva a la izquierda, seguida de una derecha que se cierra. ¡No te sitúes en el lado izquierdo de la carretera!

KH7

73 RALLY COSTA BRAVA

GIRONA, 13-15 MAR 2025



girona ets tu
girona és esport



ESTAR EN EL CENTRO

DE LA ACCIÓN



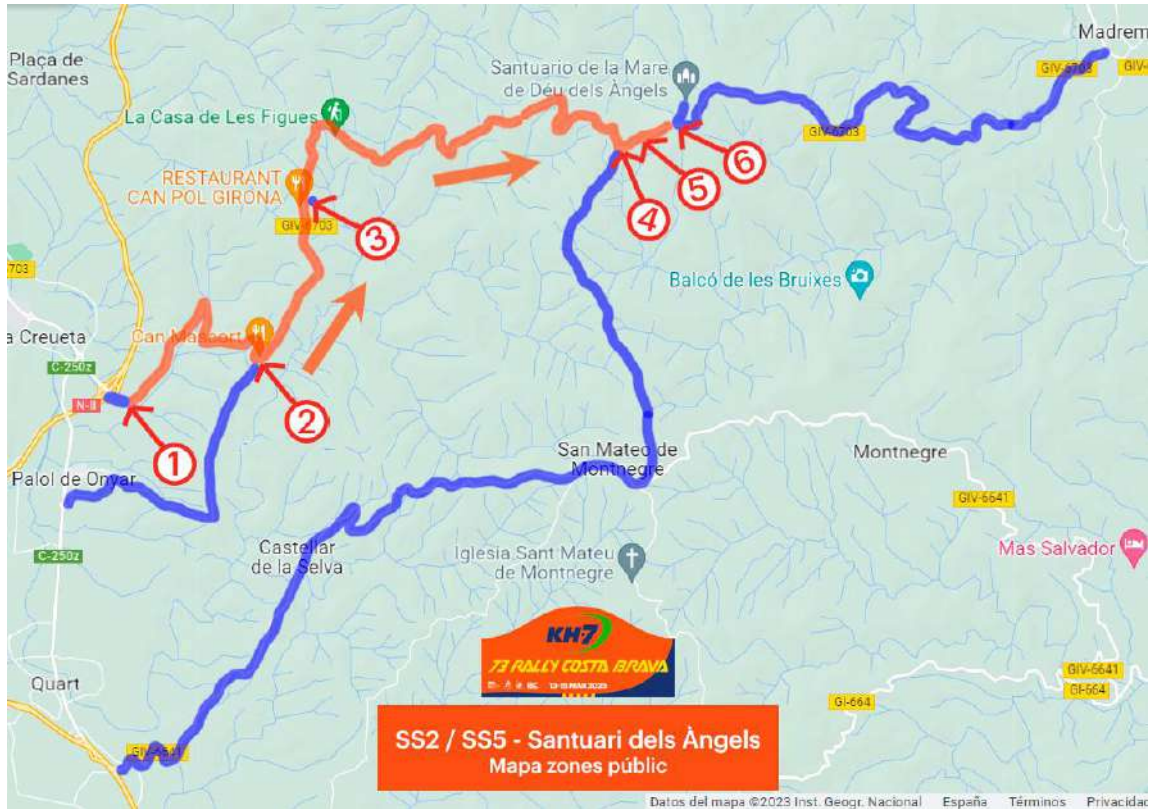
**Encuentra tu punto óptimo
en el área de espectadores
30 minutos antes de que
comience el tramo, ya que es
cuando se cierra la carretera**

#RallyKH7CostaBrava

www.RallyClassics.org



SS2 / SS5 – Santuari dels Àngels (9,861 km)



- **Salida 1er participante:** Viernes 14 marzo a las **08h05** (SS2) y a las **14h35** (SS5)
- **Récord:** 6'56"2 Pau de las Heras – Gerard Alsina – Mitsubishi Lancer Evo VI (2023)
- **Altura mínima:** 112m // **Altura máxima:** 441m
- **Cierre carretera:** Viernes 14 marzo a las 6h45 (no abre entre pasadas)

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org

DESCRIPCIÓN DEL TRAMO:

Un clásico del Rally Costa Brava, que en la etapa de viernes se disputa **en su versión corta, solo de subida hasta el Santuario. La salida del tramo es en el mismo lugar que en el SS1.**

Con un asfalto en estado impecable, es un tramo en el que unas buenas notas o el conocimiento del terreno tienen una importancia particular, debido al elevado número de curvas "ciegas" que tiene su recorrido.

El tramo comienza con una parte rápida en su primer kilómetro, antes del puente a la derecha, donde empieza una sección con una fuerte subida con un par de "paellas" hasta llegar a **la famosa curva de "Can Mascort", una larga paella a la izquierda que bordea el restaurante del mismo nombre. En este lugar tan carismático, el restaurante ha habilitado un aparcamiento para vehículos clásicos a la salida de la curva, donde se podrá comer y beber mientras pasan los participantes del rally.**

A partir de este punto comienza una zona rápida en ligera subida hasta llegar a la recta del Restaurante "Can Pol". Después de esta recta, empieza una zona en bajada muy revirada, que a partir de la "Casa de les Figues", además, suele tener mucha humedad.

Al final de la bajada vuelve a haber una zona rápida hasta llegar a la paella en subida de "Les Mimoses". A partir de este punto, la carretera sube combinando zonas rápidas con algunos giros lentos hasta llegar a la curva de "Les Piscines", justo antes del cruce con el camino de Montnegre. Después de una zona revirada en subida, el tramo termina unos 500 metros antes de llegar al cruce del Santuari.

ACCESOS, APARCAMIENTOS Y ZONAS DE PÚBLICO:



1 - Por la salida: Desde Girona, por La Creueta. Aparcamiento limitado en las aceras de la carretera GIV-6703 que proviene de Girona (siempre fuera de la línea blanca). Posibilidad de ver la salida del tramo y escuchar cómo los vehículos se alejan montaña arriba.



2 - Acceso a la curva de Can Mascort: Desde Palol d'Onyar, por una pista de tierra en buen estado. Aparcamiento limitado en el aparcamiento del Restaurante Can Mascort y en la misma pista de tierra. Posibilidad de ver la curva de Can Mascort, una larga y amplia paella a la izquierda donde suele haber espectáculo. Y si llegáis con suficiente tiempo, además podréis degustar los exquisitos platos de su cocina tradicional catalana.



3 - Zona de aparcamiento frente al Restaurante Can Pol: Es necesario entrar antes del cierre de la carretera (80 minutos antes del paso del primer participante). Pasando por los senderos a la izquierda de la carretera, se puede llegar a las diversas curvas en bajada que hay después de la recta del restaurante. Y entre las pasadas, podéis aprovechar para hacer una parada y disfrutar de un bocado en la terraza con vistas al restaurante.



4 - Curva de "les piscines": Se puede acceder desde Quart, por la carretera de Montnegre (GIV-6641) y la amplia pista de tierra en buen estado que sube a Els Àngels. Aparcamiento fácil en la misma pista de tierra. Una vez llegada al cruce, es necesario caminar unos 150 metros hasta llegar a la amplia curva a la derecha de "les piscines".

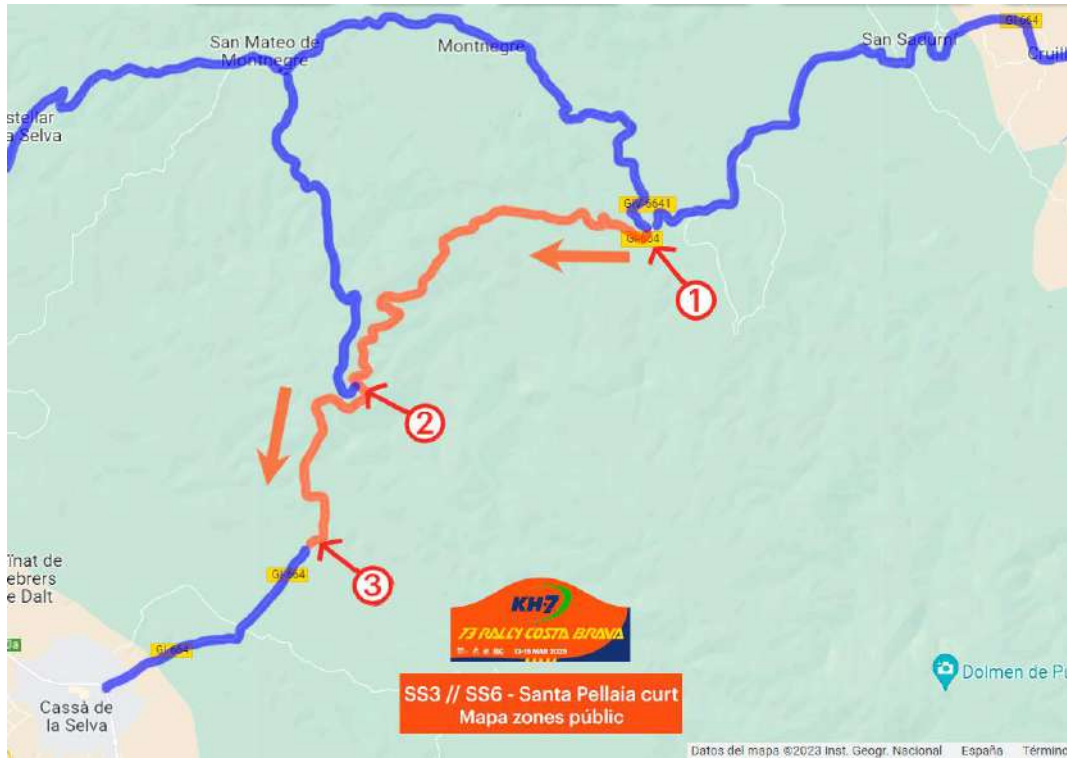


5 - Cruce de Montnegre: Al igual que en el caso anterior, se puede acceder desde Quart, por la carretera de Montnegre (GIV-6641) y la amplia pista de tierra en buen estado que sube a Els Àngels. Aparcamiento fácil en la misma pista de tierra. Aunque en el mismo cruce no hay ninguna ubicación segura para los espectadores, subiendo 50 metros por el tramo, hay una curva a la derecha con mucho espacio para situarse correctamente.



6 - Por la llegada: Desde Madremanya se puede llegar hasta el Santuario. Aparcamiento amplio en los aparcamientos del Santuario o en el antiguo campo de fútbol antes del cruce. Para ver alguna curva dentro del tramo, hay que caminar unos 500 metros, si es posible sin pasar por el asfalto, ya que existen varios caminos paralelos a la carretera que permiten llegar justo hasta la llegada. Sin embargo, no hay ninguna curva realmente interesante en esta zona, y lo mejor es poder ver los vehículos cerca del Stop.

SS3 / SS6 – Santa Pellaia curt (9,865 km)



Datos del mapa ©2023 Inst. Geogr. Nacional España Términos



- **Salida 1er participante:** Viernes 14 de marzo a las **09h00** (SS3) y a las **15h30** (SS6)
- **Récord:** 6'58"6 Simon Jean-Joseph / Yannick Roche – Subaru Impreza (2024)
- **Altura mínima:** 106m // **Altura máxima:** 358m
- **Hora de cierre:** Viernes 14 de marzo a las 07h40 (no abre entre pasadas)

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org

DESCRIPCIÓN DEL TRAMO:

Esta versión del tramo de Santa Pellaia, en la carretera entre La Bisbal y Cassà de la Selva, mantiene la configuración de los dos años anteriores, suprimiendo las zonas rápidas de los dos primeros kilómetros. **Se trata de un tramo con asfalto impecable y, en general, muy revirado.** El tramo comienza exactamente en el cruce con el camino que sube hacia Montnegre.

La primera parte es en subida constante hasta llegar a la iglesia de Santa Pellaia. Hasta ese punto, el tramo es bastante revirado, exceptuando una breve zona rápida alrededor del segundo kilómetro.

A partir de la iglesia, comienza un sector llano algo más rápido antes de la última bajada, que se va complicando progresivamente hasta llegar a la difícil curva derecha – izquierda de Can Mascordet, justo antes de la llegada.

ACCESOS, APARCAMIENTOS Y ZONAS DE PÚBLICO:



1 – Por la salida: No se recomienda acceder por la carretera que viene de La Bisbal, ya que no hay ninguna zona de aparcamiento disponible. En caso de querer llegar a la zona de salida, recomendamos hacerlo por la carretera que viene de Quart por Montnegre (GIV6641) y la amplia pista de tierra en buen estado que llega justo hasta la misma salida del tramo. Aparcamiento en la misma pista de tierra. Permite ver la salida del tramo, ya que no hay ninguna curva interesante en los primeros metros del mismo.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org

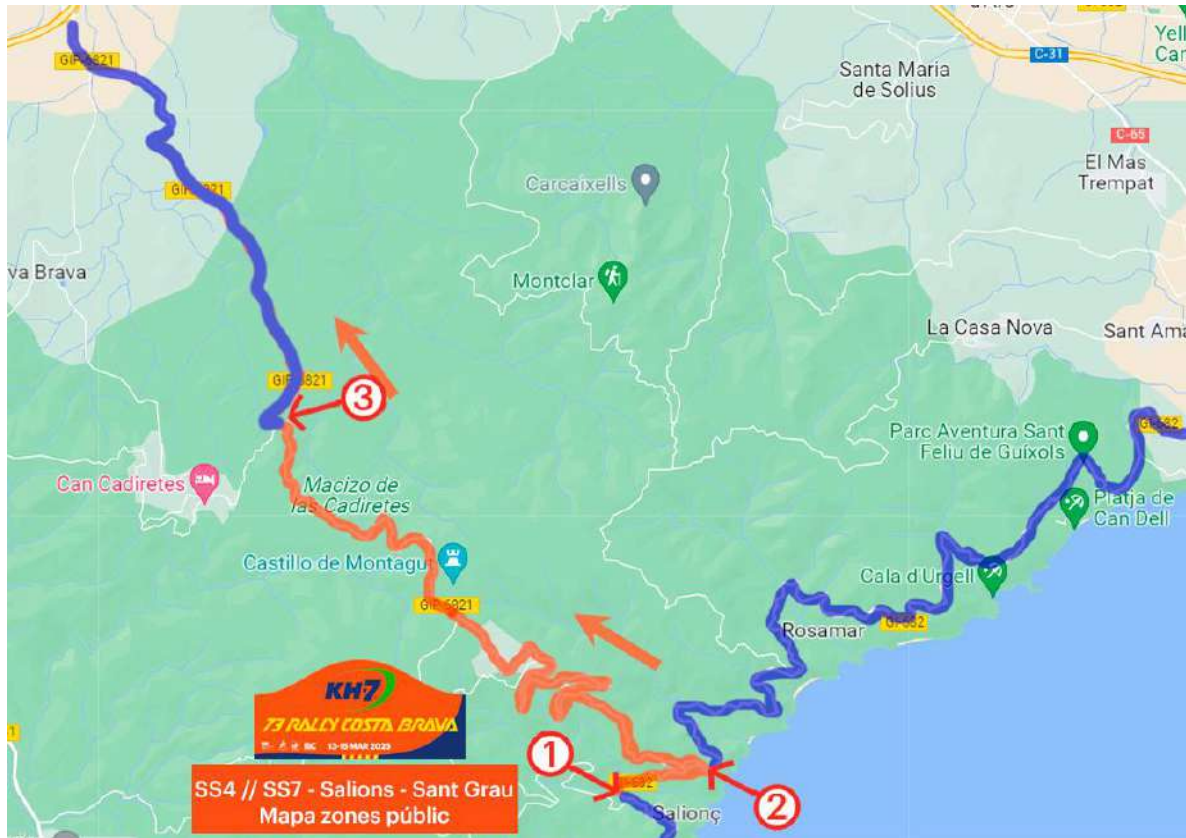


2 – Iglesia de Santa Pellaia: Se puede acceder por la carretera que viene de Quart por Sant Mateu de Montnegre (GIV6641 y GIV6641R). Una vez en Sant Mateu de Montnegre, hay que tomar una pista de tierra a la izquierda que baja hasta la iglesia de Santa Pellaia. Aparcamiento en la misma pista de tierra. Permite ver la curva a la derecha frente a la iglesia, que siempre está sucia por la tierra que baja del camino de acceso.



3 – Curvas de Can Mascordet: Justo antes de la llegada del tramo, se puede acceder por la carretera que viene de Cassà de la Selva. Es necesario llegar con tiempo suficiente, ya que la carretera se cierra en el PK 2 de la GI664. Por lo tanto, será necesario aparcar en alguno de los caminos de la zona y caminar toda la recta de más de un kilómetro hasta pasar la llegada y situarse en la parte elevada de las dos curvas. Permite ver las curvas de Can Mascordet, formadas por una derecha en bajada con desnivel y una izquierda que se cierra mucho. Espectáculo asegurado.

SS4 / SS7 – Salions – Sant Grau curt (11,315 km)



- **Salida 1er participante:** Viernes 14 de marzo a las **10h25** (SS4) y a las **16h55** (SS7)
- **Récord:** 7'59"5 - Joaquim Manresa / Paula Manresa – Subaru Impreza (2024)
- **Altura mínima:** 64m // **Altura máxima:** 471m
- **Hora de cierre:** Viernes 14 de marzo a las 09h05 (no abre entre pasadas)

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org

DESCRIPCIÓN DEL TRAMO:

El tramo comienza en la carretera GI682 que va de Tossa de Mar a Sant Feliu de Guíxols, justo después de la urbanización de Cala Salions.

El primer kilómetro del tramo es amplio, con un asfalto impecable y con curvas largas que ofrecen bonitas vistas sobre el mar. A continuación, **se llega a la espectacular curva a la izquierda donde se toma la carretera GIP6821 que lleva a la ermita de Sant Grau y Llagostera.**

La subida a Sant Grau es más estrecha, con el asfalto ligeramente ondulado y a menudo hay tierra que baja de los márgenes. A mitad de subida hay un par de curvas a la derecha bastante espectaculares y con buenas vistas para los fotógrafos.

Una vez llegada a la ermita de Sant Grau, comienza una subida más pronunciada con una curva a la izquierda, y después de pasar por la urbanización, empieza la larga bajada con asfalto viejo y ondulado que nos llevará a la llegada.

Esta última bajada tiene un fuerte desnivel con tramos bastante revirados, y desde la edición anterior de la prueba se ha acortado para evitar las zonas de gran velocidad al final. El tramo termina antes del camino forestal que va a la urbanización Font Bona, donde está el cierre de la carretera.

ACCESOS, APARCAMIENTOS Y ZONAS DE PÚBLICO:



1 – Por la salida: Desde Tossa de Mar, por la GI682. Aparcamiento en un camino de tierra frente a la entrada de la urbanización de Cala Salions. Permite ver la salida del tramo y las primeras largas curvas del tramo.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org



2 – Cruce de Sant Grau: Desde Sant Feliu de Guíxols, por la GI682. Aparcamiento muy limitado en un mirador que se encuentra a pocos metros del cruce, y en algún rincón fuera de la carretera de acceso, fuera de la línea blanca de la carretera. Permite ver un cruce muy cerrado a la izquierda, justo donde comienza la subida a Sant Grau. Aunque la espectacularidad de este cruce es alta, hay que tener en cuenta que hay muy poco espacio para ubicarse correctamente, y tampoco hay mucho espacio para aparcar. Por lo tanto, es necesario llegar con mucha antelación, o corremos el riesgo de no encontrar aparcamiento o no encontrar un lugar adecuado para ver el tramo.



3 – Por la llegada: Desde Llagostera, por la GIP6821, a unos 5 km de Llagostera. Aparcamiento en el camino de tierra que va a la urbanización Font Bona. No está permitido aparcar sobre el asfalto de la carretera GIP6821.

KH7

73 RALLY COSTA BRAVA

GIRONA, 13-15 MAR 2025



girona ets tu
girona és esport



ESTAR EN EL CENTRO DE LA ACCIÓN



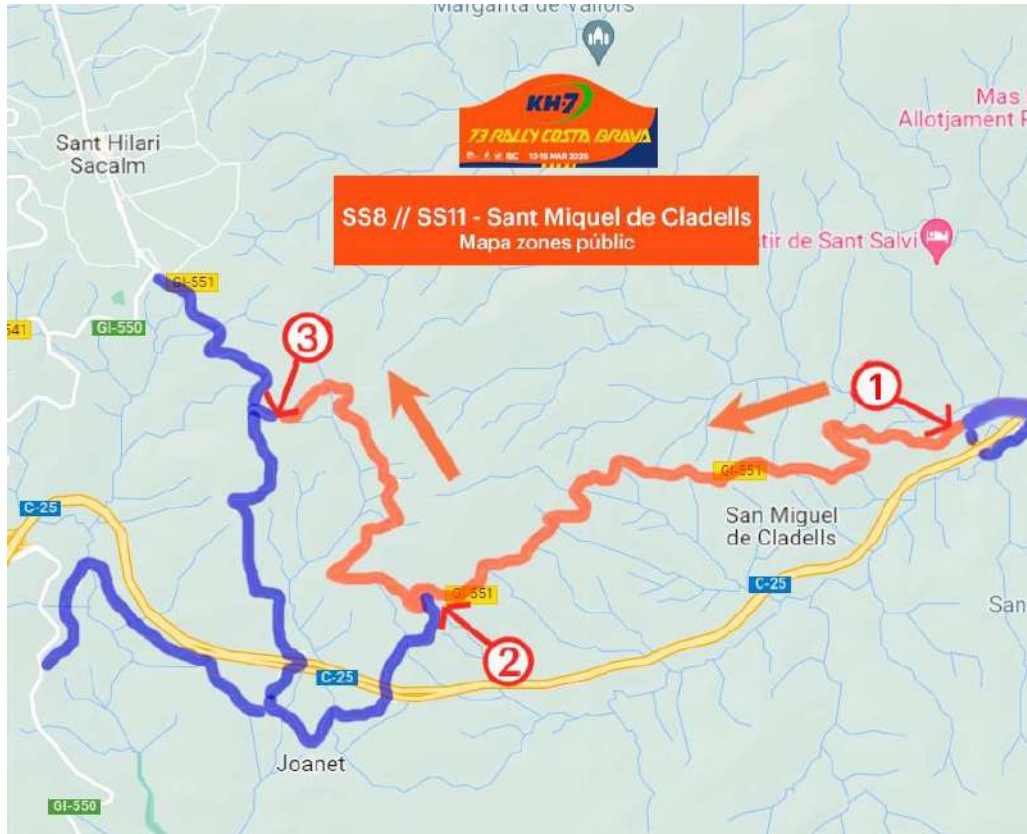
Ayuda a nuestros Comisarios y disfruta de tu rally al máximo.
Están ahí para protegerte, por favor escúchalos

#RallyKH7CostaBrava

www.RallyClassics.org



SS8 / SS11 – Sant Miquel de Cladells (8,911 km)



- **Salida 1er participante:** Sábado 15 de marzo a las **8h50** (SS8) y a las **15h10** (SS11)
- **Récord:** Versión del tramo inédita
- **Altura mínima:** 325m // **Altura máxima:** 777m
- **Hora de cierre:** Sábado 15 de marzo a las 7h30 (no abre entre pasadas)

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org

DESCRIPCIÓN DEL TRAMO:

La antigua carretera entre Santa Coloma de Farners y Sant Hilari Sacalm, pasando por Sant Miquel de Cladells, **es un tramo íntegramente en subida, bastante revirado y con un asfalto en buen estado. En esta ocasión, se ha invertido el sentido del tramo respecto a las últimas ediciones.**

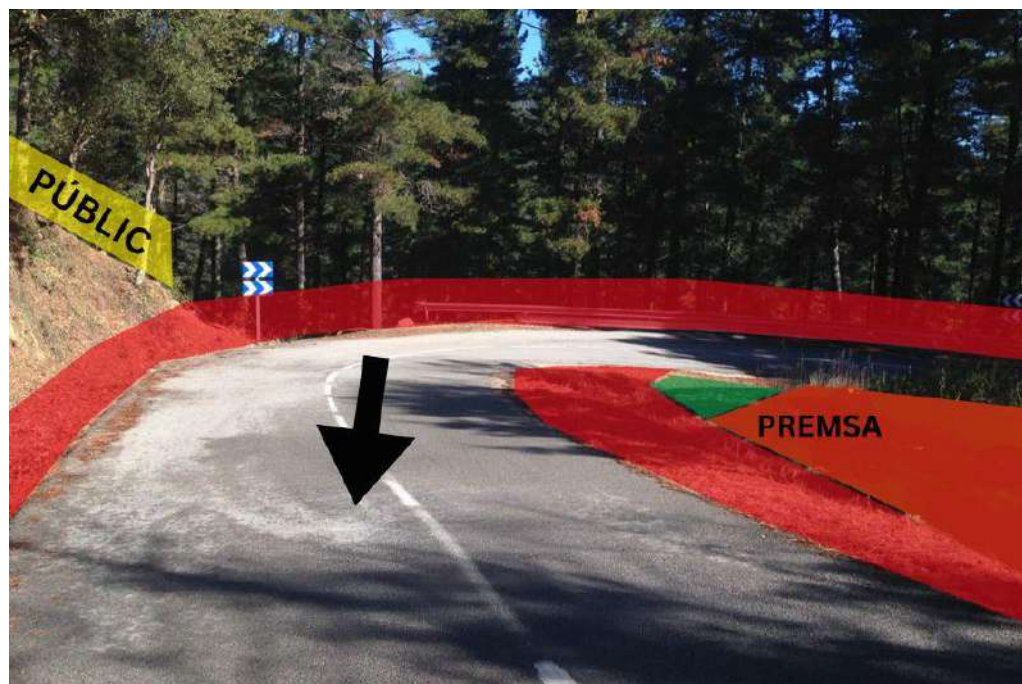
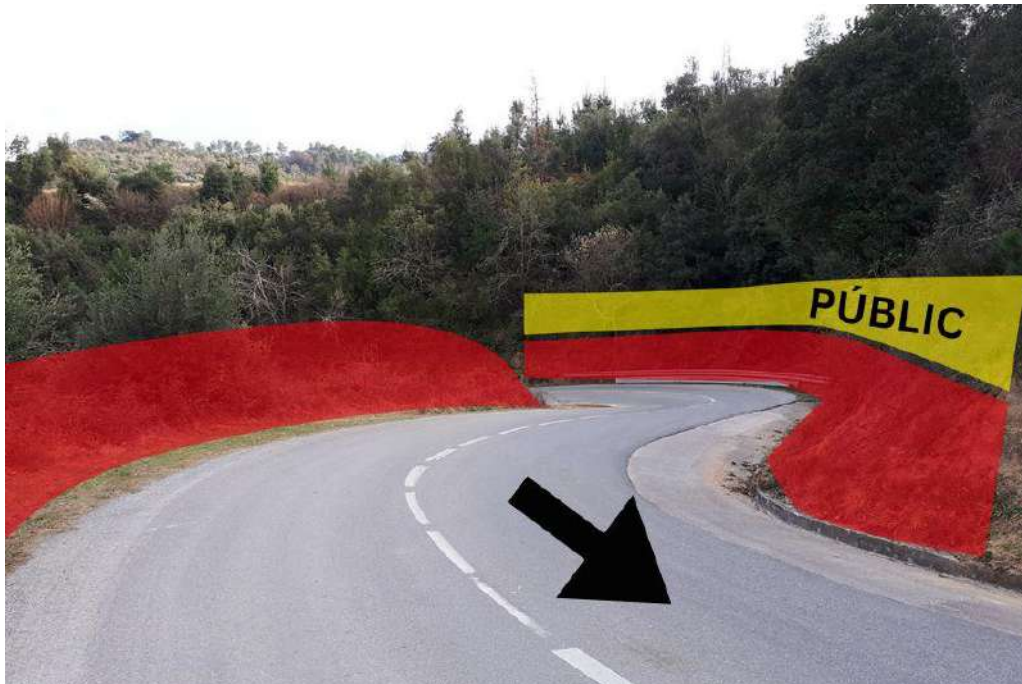
La salida está situada exactamente en el acceso de la C25 que viene de Girona. La primera parte del tramo es muy revirada y con humedad, hasta llegar a una **paella a izquierdas en fuerte subida**. A partir del cruce con la ermita de Sant Miquel de Cladells, hay algunas zonas rápidas y húmedas hasta llegar a la rotonda de la Font Selva, que se pasa a gran velocidad.

A partir de ese momento, el tramo combina zonas medianamente rápidas, con curvas lentas y algunas zonas con "bañeras" de curvas enlazadas. La llegada se encuentra poco antes de la segunda intersección de Joanet, a unos 2 km de Sant Hilari Sacalm.

ACCESOS, APARCAMIENTOS Y ZONAS DE PÚBLICO:



1 – Por la salida: Desde la autovía C25 en dirección a Girona, se debe tomar la salida 217 hacia Sant Miquel de Cladells y aparcar en la misma salida, pero sin bloquearla. Siempre hay que aparcar fuera de la línea blanca. Desde este punto, se puede acceder caminando al tramo a través del Control Horario y la Salida hasta la zona con curvas y húmeda que hay entre la salida y la paella. **¡Nunca crucéis a pie la autovía, es muy peligroso!**



La paella se encuentra a 1200 m de la salida. Es importante llegar con mucha antelación, ya que suele haber mucho público y no hay mucho espacio para ubicarse correctamente. Desde la salida del tramo hasta la paella, toda la parte derecha de la carretera está prohibida para los espectadores.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org

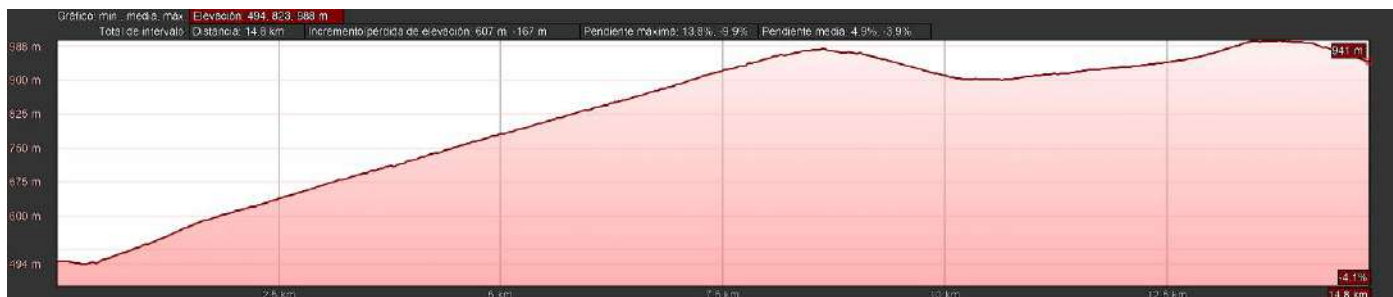
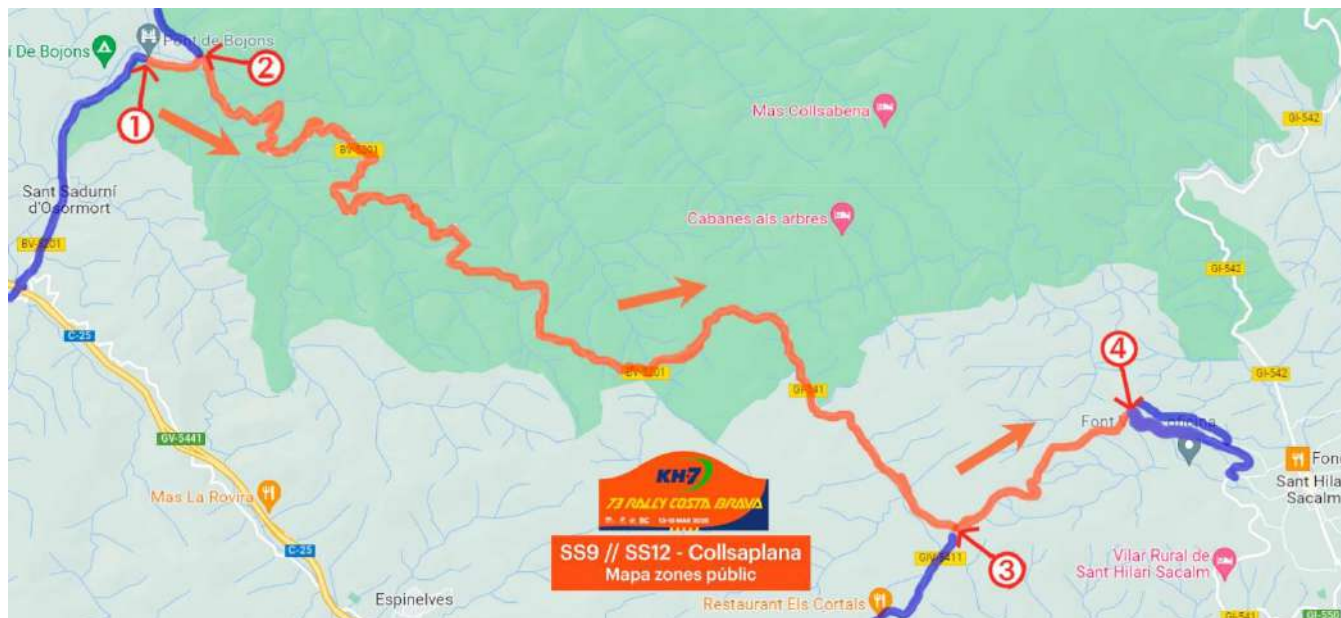


2 – Cruce de Joanet: Desde el punto de cierre de la carretera, se puede bajar por un camino asfaltado al pueblo de Joanet y luego subir nuevamente en dirección al tramo por otro camino asfaltado. También se puede acceder al pueblo de Joanet desde la carretera GI550 que va de Sant Hilari a Arbúcies. El espacio de aparcamiento es muy limitado en el mismo camino de Joanet. Permite ver una curva larga a la izquierda en el mismo punto de acceso.



3 – Por la llegada: Desde Sant Hilari, bajar por la carretera GI551 en dirección a Santa Coloma. Aparcar antes del cierre de la carretera, siempre fuera del asfalto. No hay mucho espacio para aparcamiento. Permite ver la llegada, pero no hay mucho más destacable.

SS9 / SS12 – Collsaplana (14,882 km)



- **Salida 1er participante:** Sábado 15 de marzo a las **08h50** (SS9) y a las **16h25** (SS12)
- **Récord:** Versión del tram inédita.
- **Altura mínima:** 494m // **Altura màxima:** 988m
- **Hora de cierre:** Sábado 15 de marzo a las 8h45 (no abre entre pasadas)

#RallyKH7CostaBrava

www.RallyClassics.org

DESCRIPCIÓN DEL TRAMO:

El tramo más largo del rally y probablemente el más completo y variado, ya que encontramos partes en subida, partes en bajada y diferentes tipos de asfaltos a lo largo del mismo. Este año se ha acortado ligeramente en su parte final, ya que termina a unos 2 km antes de Sant Hilari Sacalm.

El tramo comienza pasado Sant Sadurní d'Osormort, frente al Molí de Bojons, con una corta zona llana y rápida con humedades hasta llegar a la **paella de Bojons**. A partir de este espectacular punto comienza una larga subida donde los vehículos más potentes tienen opciones de marcar diferencias, ya que combina curvas cerradas con zonas de fuerte aceleración.

Al llegar a la collada de Collsesplanes, comienza una zona de ligera bajada y húmeda donde el asfalto patina muchísimo, y hay algunas curvas que se ensucian mucho.

A partir del cambio de provincia, la cosa se complica aún más, ya que el asfalto es mucho más fino, algunas curvas son contra peraltadas, y en algunos puntos la carretera está embarrada.

Después de una larga recta donde los vehículos alcanzan las velocidades más altas del rally, se llega a la rápida intersección del Pla de les Arenes.

A partir de esta intersección comienza la difícil última bajada hasta el final del tramo. Esta bajada tiene algunos sectores muy revirados y en algunos puntos es habitual encontrar humedades.

ACCESOS, APARCAMIENTOS Y ZONAS DE PÚBLICO:



1 – Por la salida: Desde Sant Sadurní d'Osormort, se debe aparcar en el camino que accede al Camping del Molí de Bojons, donde se encuentra el cierre de la carretera, a 500 metros de la salida del tramo. Hay aparcamiento bajando por el camino del camping, y hay un camino que lleva hasta la salida sin necesidad de caminar por el tramo. Permite ver la salida, pero no hay mucho más que ver, salvo que se quiera caminar hasta la paella de Bojons, situada a 500 metros de la salida.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org



2 – Paella de Bojons: Desde Vilanova de Sau, seguir las indicaciones hacia el Camping del Pont, y a partir de allí tomar el camino asfaltado durante unos 4 km, que nos llevará directamente a la curva. Aparcamiento muy limitado en el mismo camino, que es muy estrecho. Permite ver la salida de una curva a la izquierda con puente y la espectacular curva a la derecha en subida de Bojons.

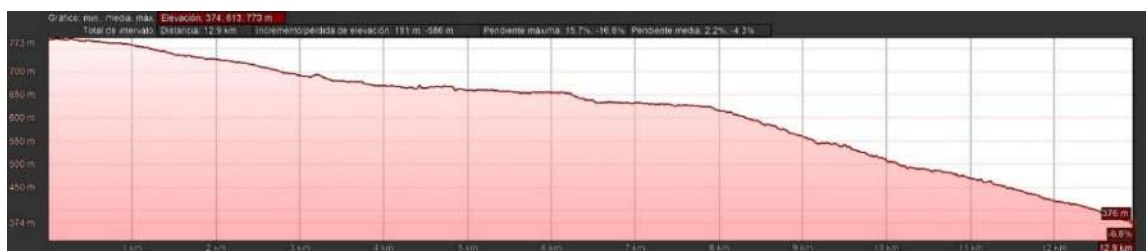
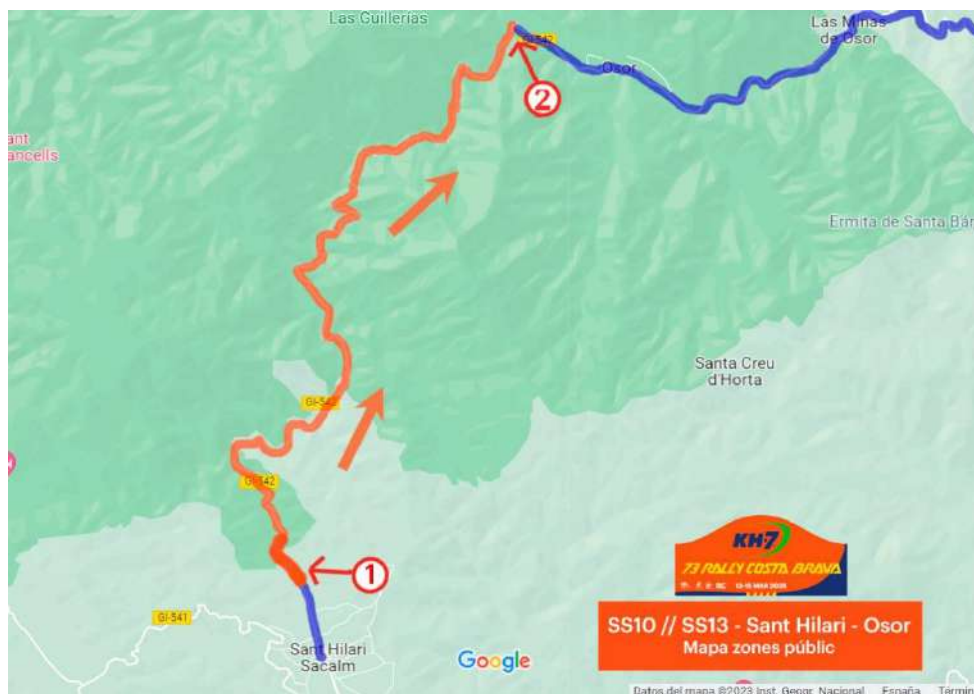


3 – Cruce del Pla de les Arenes: Desde Coll de Ravell, seguir la carretera GIV5411 en dirección a Sant Hilari. Pasado el Restaurante Els Cortals, llegarán al cruce del Pla de les Arenas. Aparcamiento en varios caminos de tierra después del restaurante. No bloquear la carretera, ya que este es un punto de evacuación para ambulancias. Permite ver el rápido cruce del Pla de les Arenes, ubicado después de una larga recta donde podrás escuchar llegar los vehículos a toda velocidad. Colocarse en el interior del cruce, ya que todo el exterior está prohibido para los espectadores.



4 – Por la Llegada: Aparcando el vehículo dentro del pueblo de Sant Hilari Sacalm, hay un camino de tierra que comienza en la Calle de las Tres Cruces y sube paralelo a la carretera del tramo. Este camino solo es practicable para vehículos altos o 4x4. Desde este camino se puede acceder justo hasta el punto donde está la llegada del tramo, situada al final de una zona rápida. Hay una zona para el público unas curvas antes del final.

SS10 / SS13 – Sant Hilari - Osor (12,969 km)



- **Salida 1er participante:** Sábado 15 de marzo a las **10h55** (SS10) y a las **17h15** (SS13)
- **Récord:** 8'13"9 – Norbert Herczig – Ramon Ferencz – Toyota GR Yaris Rally 2 (2025)
- **Altura mínima:** 374m // **Altura máxima:** 773m
- **Hora de cierre:** Sábado 15 de marzo a las 9h35 (no abre entre pasadas)

DESCRIPCIÓN DEL TRAMO:

La carretera que va de Sant Hilari Sacalm a Osor ofrece **un recorrido completamente en constante bajada, estrecho, con pared a la derecha y guardarraíl y barrancos a la izquierda**. A pesar de tener un asfalto en perfectas condiciones, debido a su recorrido por un valle estrecho y poco soleado, es un tramo donde siempre hay humedades, y en invierno suele haber hielo. Los participantes no pueden permitirse el más mínimo error.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org

Los primeros kilómetros del tramo son bastante rápidos hasta después del Molí d'en Boscà, poco después de pasar el Balneario de la Font Picant. A partir de este punto comienza una zona con curvas muy cerradas, con tramos realmente lentos y complicados. Poco a poco, el tramo va ganando velocidad, pero con cambios de ritmo y frenadas muy fuertes hasta final del tramo.

ACCESOS, APARCAMIENTOS Y ZONAS DE PÚBLICO:

Este tramo no dispone de accesos intermedios en buen estado, ni muchos lugares de aparcamiento a mitad de tramo.

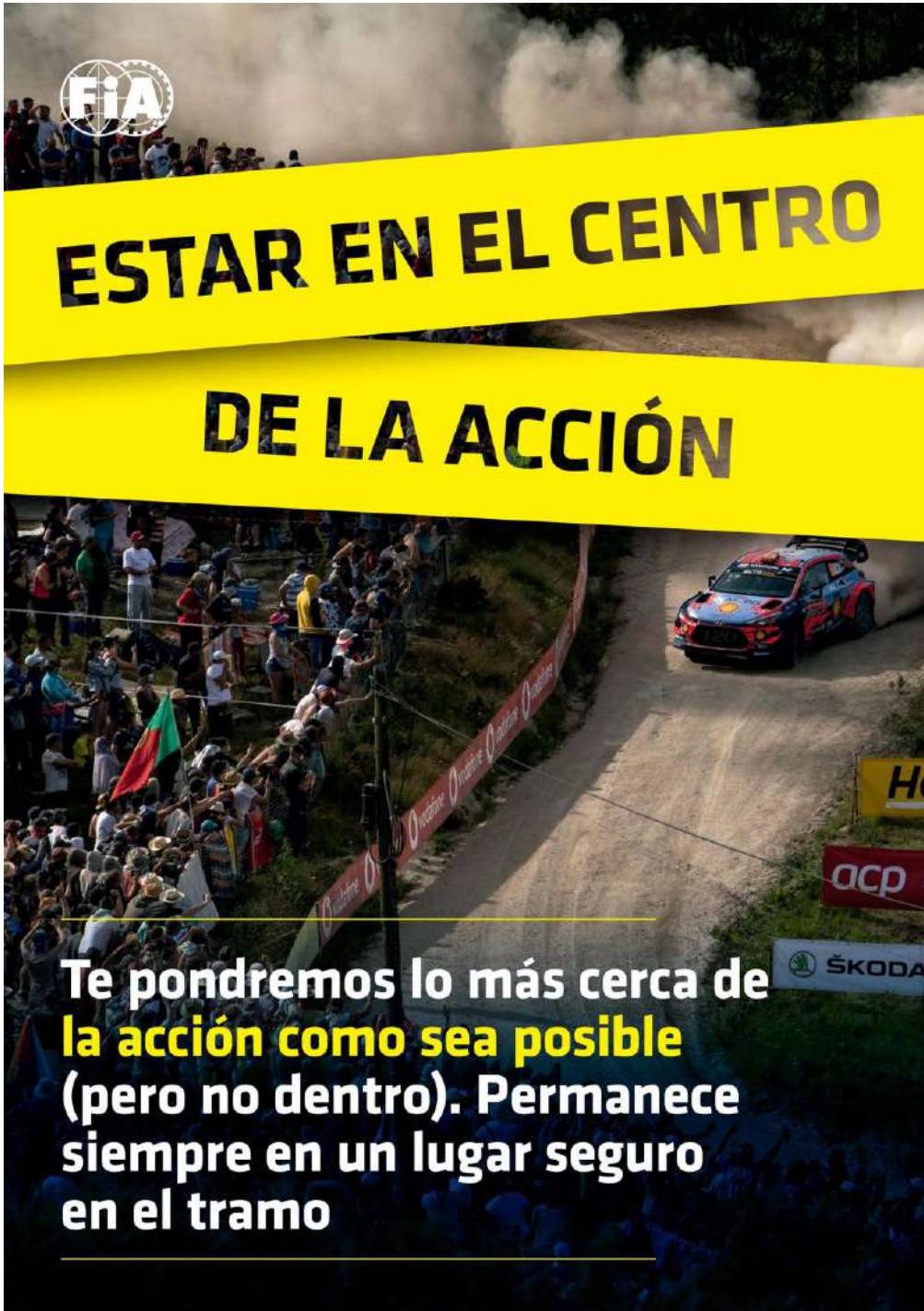


1 – Por la salida: Desde Sant Hilari Sacalm, por la carretera GI 542. Amplio aparcamiento en el aparcamiento del Centre Esportiu de Sant Hilari Sacalm. Se debe caminar 500 metros hasta la salida del tramo, y al menos 800 metros más si se quiere ver algún punto interesante, ya que los primeros kilómetros del tramo son muy rápidos.



2 – Por la llegada: Desde el pueblo de Osor, por la carretera GI542 que viene de Anglès. Aparcamiento limitado dentro de la población de Osor. Se debe caminar un poco más de 700 metros hasta la llegada del tramo, y 400 metros más hasta llegar a la curva de Can Bosch, donde hay una frenada muy fuerte después de una zona rápida. No hay mucho espacio para situarse correctamente, por lo que es necesario llegar con bastante antelación si se quiere encontrar sitio.

#RallyKH7CostaBrava www.RallyClassics.org





GIRONA, 13-15 MAR 2025



girona ets tu
girona és esport



**PER LA TEVA SEGURETAT
POR TU SEGURIDAD
FOR YOUR OWN SAFETY**

 **SEGUEIX LES INDICACIONS DEL COMISSARI**
SIGUE LAS INDICACIONES DE LOS COMISARIOS
FOLLOW THE INSTRUCTIONS OF THE MARSHALS

 **COL·LOCA'T A LES ZONES HABILITADES AL PÚBLIC**
SITUATE EN LAS ZONAS HABILITADAS AL PÚBLICO
REMAIN WITHIN THE SPECTATOR AREAS

 **COL·LABORA AMB EL RALLY, RESPECTA L'ENTORN**
COLABORA CON EL RALLY, RESPETA EL ENTORNO
COLLABORATE WITH THE RALLY, RESPECT THE ENVIRONMENT

 **PROHIBIT CAMINAR PEL TRAM 30 MINUTS ABANS DEL PRIMER PARTICIPANT**
PROHIBIDO CAMINAR POR EL TRAMO 30 MINUTOS ANTES DEL PRIMER PARTICIPANTE
IT IS FORBIDDEN TO WALK ALONG THE STAGE 30 MINUTES BEFORE THE START OF THE FIRST PARTICIPANT

72 MOTUL RALLY COSTA BRAVA

72 MOTUL RALLY COSTA BRAVA



30 MIN.

PROHIBIT CAMINAR PEL TRAM 30 MINUTS ABANS DEL PRIMER PARTICIPANT
PROHIBIDO CAMINAR POR EL TRAMO 30 MINUTOS ANTES DEL PRIMER PARTICIPANTE
IT IS FORBIDDEN TO WALK ALONG THE STAGE 30 MINUTES BEFORE THE START OF THE FIRST PARTICIPANT

DISFRUTA CON SEGURIDAD DEL 73 RALLY KH-7 COSTA BRAVA!

NO DEJES DE COMPARTIR TU EXPERIENCIA EN LAS REDES SOCIALES CON EL HASHTAG #RALLYKH7COSTABRAVA Y ETIQUETA LOSE PERFILES OFICIALES DEL RALLY:



@rallycostabravaoficial // @rallyclassics



@RallyCostaBrava // RallyClassics.Org



@RallyCostaBrava // @RallyClassics

#RallyKH7CostaBrava

www.RallyClassics.org

