

RALLYCLASSICS AFRICA 2025

12-17 SEPTEMBER
REGULARITY RALLY-RAID
5 LEGS / 5 ETAPAS



www.RALLYCLASSICSAFRICA.COM



RallyClassics AFRICA 2025

Del 12 al 17 de septiembre 2025
From September 12th to 17th 2025

Reglamento Deportivo y Técnico
Sporting and Technical Regulations

ESPAÑOL / ENGLISH

ÍNDICE / INDEX

1 - PROGRAMA-HORARIO / PROGRAM-SCHEDULE.....	3
2 - ORGANIZACIÓN / ORGANIZATION.....	4
3 - VEHÍCULOS ADMITIDOS / ELEGIBLE VEHICLES.....	5
4 - PARTICIPANTES ADMITIDOS / CREWS.....	5
5 - SOLICITUDES DE INSCRIPCIÓN / ENTRIES APPLICATTIONS.....	6
6 - SEGUROS / INSURANCE.....	9
7 - COMPROMISO DE LAS TRIPULACIONES / PARTICIPANT OBLIGATIONS.....	10
8 - TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS / OFFICIAL NOTICE BOARD.....	11
9 - GPS y ROADBOOK DIGITAL / TRACKING AND DIGITAL ROADBOOK.....	12
10 - DESARROLLO DE LA PRUEBA / RUNNING OF THE RALLY.....	13
11 - CLASIFICACIONES Y TROFEOS / CLASSIFICATION AND PRIZES.....	20
12 - OFICINA PERMANENTE / EVENT HEADQUARTERS.....	22
13 - DISPOSICIÓN FINAL / FINAL PROVISION.....	22
14 - REGLAMENTO TÉCNICO / TECHNICAL REGULATIONS.....	23
ANEXO 1 - CUADRO DE PENALIZACIONES / PENALTIES.....	25
ANEXO 2 – DISPOSITIVOS ANUBE / ANUBE DEVICES.....	28
ANEXO 3 – TIPO DE WAYPOINTS / WAYPOINT TYPES.....	29

1 - PROGRAMA-HORARIO / PROGRAM-SCHEDULE

PROGRAMA-HORARIO / SCHEDULE v1 (25/04/2025)			
DIA	HORA	ACTO	LUGAR
25.04.25	20h00	Apertura inscripciones - Entries Open	www.RallyClassics.org
31.05.25	20h00	Fin Inscripción Bonificada	
15.08.25	20h00	Cierre Inscripciones - Entries Closing	
27.08.25	20h00	Publicación Lista de Inscritos - Entry List Publication	Sportity & www.RallyClassics.org
08.09.25	18h00	Publicación Tramo Calibración - Calibration Zone Publication	Sportity
11.09.25	09h00 - 10h00	Verificaciones Participantes Curso - Training Teams Checks	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	10h00 - 18h00	Curso de Regularidad y Navegación - Regularity and Navigation Training	
	16h00 - 18h00	Verificaciones administrativas Opcionales -Optional Administrative Checks	
12.09.25	09h00 -13h00	Verificaciones administrativas -Administrative Checks	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	09h00-14h00	Verificaciones técnicas -Technical Scrutineering Entrega del GPS de seguimiento - GPS tracking delivery	
	10h00 - 17h30	Desert Test	
	18h00	Publicación orden salida Etapa 1 - Start list Leg 1	Sportity
	18h00	Foto de Grupo de Bienvenida - Welcome Group Photo	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	18h20	Entrega Roadbook Etapa 1 - Roadbook Leg 1 delivery Tabla de medias Etapa 1- Average Speed Table Leg 1	
	18h30	Formación dispositivos ANUBE - ANUBE devices training	
19h00	Briefing Etapa 1 - Leg 1		
13.09.25	07h15	Entrega Carnet de ruta Etapa - Time card Leg 1 delivery	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	07h30	Salida Etapa 1 - Start Leg 1	
	14h00	Final Etapa 1 - End Leg 1	
	17h30	Clasificación Etapa 1 - Leg 1 Results Publicación orden salida Etapa 2 - Start list Leg 2	Sportity
	18h50	Entrega Roadbook Etapa 2 - Roadbook Leg 2 delivery Tabla de medias Etapa 2 - Average Speed Table Leg 2	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	19h00	Briefing Etapa 2 - Leg 2	
14.09.25	07h15	Entrega Carnet de ruta Etapa 2 - Time card Leg 2 delivery	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	07h30	Salida Etapa 2 - Start Leg 2	
	14h00	Final Etapa 2 - End Leg 2	
	17h30	Clasificación Etapa 2 - Leg 2 Results Publicación orden salida Etapa 3 - Start list Leg 3	Sportity
	18h50	Entrega Roadbook Etapa 3 - Roadbook Leg 3 delivery Tabla de medias Etapa 3 - Average Speed Table Leg 3	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	19h00	Briefing Etapa 3 - Leg 3	
15.09.25	07h15	Entrega Carnet de ruta Etapa 3 - Time card Leg 3 delivery	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	07h30	Salida Etapa 3 - Start Leg 3	
	14h00	Final Etapa 3 - End Leg 3	
	17h30	Clasificación Etapa 3 - Leg 3 Results Publicación orden salida Etapa 4 - Start list Leg 4	Sportity
	18h50	Entrega Roadbook Etapa 4 - Roadbook Leg 4 delivery Tabla de medias Etapa 4 - Average Speed Table Leg 4	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	19h00	Briefing Etapa 4 - Leg 4	
16.09.25	07h15	Entrega Carnet de ruta Etapa 4 - Time card Leg 4 delivery	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	07h30	Salida Etapa 4 Marathon - Start Leg 4 Marathon	
	tbc	Remote Service	
	18h00	Final Etapa 4 - End Leg 4	Haima, Erg Chebbi
	19h30	Clasificación Etapa 4 - Leg 4 Results Publicación orden salida Etapa 5 - Start list Leg 5	Sportity
	19h50	Entrega Roadbook Etapa 5 - Roadbook Leg 5 delivery Tabla de medias Etapa 5 - Average Speed Table Leg 5	Haima, Erg Chebbi
	20h00	Briefing Etapa 5 - Leg 5	
17.09.25	07h30	Foto de Familia en las Dunas - Family Photo in the Dunes	Haima, Erg Chebbi
	07h45	Entrega Carnet de ruta Etapa 5 - Time card Leg 5 delivery	
	08h00	Salida Etapa 5 - Start Leg 5	
	13h00	Final Etapa 5 - End Leg 5	Kasbah Hôtel Xaluca Maadid, Erfoud
	19h00	Publicacion Resultados Finales - Final Results Entrega Trofeos - Prizes Giving Ceremony	
	20h30	Cena-Dinner End of RallyClassics Africa	

2 - ORGANIZACIÓN / ORGANIZATION

2.1 DEFINICIÓN / DEFINITION

<p>El Club RallyClassics organiza el RallyClassics AFRICA 2025 en Marruecos, un Raid de Regularidad y Navegación para vehículos de 4 o más ruedas.</p> <p>Esta prueba se desarrollará siguiendo el presente Reglamento, sus eventuales complementos y anexos</p>	<p>The RallyClassics Club organizes the RallyClassics AFRICA 2025 in Morocco, a Regularity and Navigation Raid for vehicles with 4 or more wheels.</p> <p>The event shall be carried out with this Regulation, any Bulletins, and annexes.</p>
--	--

2.1.1 COMITÉ ORGANIZADOR / ORGANIZING COMMITTEE

Alex Romani	Presidente Club RallyClassics / President of the RallyClassics Club
Fina Roman	Coordinación local / Local coordination
Christian Gutierrez	Responsable de logística / Logistics Manager
Josep M ^a Servià	Responsable itinerario / Itinerary Manager
Juan Manuel Segura	Responsable deportivo / Sporting Area
Ramon García	Responsable cronometraje / Timekeeping Manager
Sergi Blasco	Responsable comunicación / Press Officer

2.1.2 - OFICIALES PRINCIPALES / KEY OFFICIALS

Director de Carrera / Race Director:	Juan Manuel Segura
Comisarios / Stewards:	Alex Romani
	Ramon García
	Fina Roman
Secretaría del evento / Secretary:	TBC
Relaciones participantes / CRO Officer	Isabel Romani
Responsable médico / Medical chief:	Dr. Santi Sabatés

2.2 - FORMATO DEL EVENTO / EVENT DESCRIPTION

<p>El RallyClassics AFRICA 2025 se desarrollará entre los días 12 al 17 de septiembre de 2025, distribuido en 5 Etapas.</p> <p>Los participantes deberán afrontar:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regularity Zone (RZ): donde se deberá intentar aproximar al tiempo de paso ideal siguiendo las velocidades medias impuestas y validar los puntos de paso (WP) • Navigation Zone (NZ): donde se deberá respetar el itinerario lo más cercano posible al indicado en el RoadBook y validar los puntos de paso (WP) cumpliendo con el tiempo asignado. • Dune Test (DT): donde se deben validar los puntos de paso (WP), siguiendo el orden indicado en el RoadBook, y recorriendo la menor distancia posible. <p>En cada Etapa podrá haber varias RZ, NZ y DT. El itinerario a realizar estará detallado en el RoadBook y Carnet de Ruta.</p>	<p>The RallyClassics AFRICA 2025 will take place between 12th and 17th September 2025, distributed in 5 Legs</p> <p>Participants will be subject to:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Regularity Zone (RZ): where they must try to approximate the ideal passage time by following the average speeds imposed and validate the waypoints (WP). • Navigation Zone (NZ): where they must respect the itinerary indicated in the RoadBook as closely as possible and validate the waypoints (WP) complying with the allocated time. • Dune Test (DT): where you must validate the waypoints, following the order indicated in the RoadBook, and covering the shortest possible distance. <p>In each Leg there may be several RZ, NZ and DT stages. The itinerary to be followed will be detailed in the RoadBook and Time Card.</p>
--	---

3 - VEHÍCULOS ADMITIDOS / ELEGIBLE VEHICLES

3.1. VEHICULOS ADMITIDOS A PARTICIPAR / CARS ELIGIBLE TO ENTER THE EVENT

Todos los vehículos deberán cumplir en todo momento las normativas vigentes para su circulación por Marruecos (Permiso de Circulación, Seguro Obligatorio del vehículo, Inspección Técnica).

Los participantes deberán firmar una declaración jurada de veracidad de los datos cumplimentados en la hoja de inscripción durante las verificaciones administrativas. Los participantes deberán acreditar su permiso de conducción y la validez de su seguro en Marruecos.

All vehicles must always comply with the regulations and rules for their circulation on public roads in Morocco (Circulation Permit, Compulsory Vehicle Insurance, Technical Inspection).

Participants must sign an affidavit of veracity of the data filled in on the registration form during the administrative checks. Participants will need to prove their driving license and the validity of their insurance in Morocco.

3.2 – CATEGORIAS Y CLASES DE VEHICULOS ADMITIDOS / CATEGORIES AND CLASSES OF ELIGIBLE CARS:

Categoría **CLASSICS**:

- Todoterreno 4x4 Pre-1997
(fabricación hasta el 31/12/1996)
- Todoterreno 4x4 Pre-2005
(fabricación entre el 01/01/1997 y el 31/12/2004)
- Camiones Classics
(fabricación hasta el 31/12/2004)

Categoría **OPEN***:

- Todoterreno 4x4 Post 2005
(fabricación posterior a 01/01/2005)
- SSV
- Camiones Modernos
(fabricación posterior a 01/01/2005)

* NO optan para la Clasificación GENERAL

CLASSICS Category:

- All-terrain 4x4 Pre-1997 class
(manufactured until 31/12/1996)
- All-terrain 4x4 Pre-2005 class
(manufactured between 01/01/1997 and 31/12/2004)
- Classic Trucks
(manufactured until 31/12/2004)

OPEN Category*:

- Post-2005 4x4 All-Terrain class
(manufactured after 01/01/2005)
- SSV
- Cross-Country Trucks
(manufactured after 01/01/2005)

* NOT eligible for OVERALL Classification

4 - PARTICIPANTES ADMITIDOS / CREWS

4.1 - COMPOSICIÓN TRIPULACIONES / CREW COMPOSITION

Las tripulaciones deberán estar compuestas por 2 miembros (piloto + copiloto) o por hasta 3 miembros para los Camiones.

- El conductor deberá tener el permiso de conducir en vigor para la categoría de vehículo que lleve, válido para el territorio donde se dispute la prueba.
- Navegantes deben ser mayores de 18 años.

Solo los miembros inscritos (conductor y navegante(s)) podrán ocupar el vehículo. Los participantes están obligados, en todo momento, a respetar el código de la circulación y el presente reglamento, así como las instrucciones de los miembros de la organización. La no observancia de esta o alguna otra norma puede dar lugar a la exclusión del participante.

Crews must consist of 2 members (driver and codriver) or up to 3 members for Trucks.

- The driver must have a valid driving license for the category of vehicle he or she is driving, valid for the territory where the race is held.
- Co-drivers must be 18 years of age or older.

Only registered members (driver and codriver(s)) will be allowed to occupy the vehicle. Participants are obliged, at all times, to respect the Driving Code and these regulations, as well as the instructions of the members of the organization. Failure to comply with this or any other rule may result in the exclusion of the team.

En caso de fuerza mayor, los Comisarios podrán autorizar la sustitución de un miembro de la tripulación durante la prueba.
Esta petición deberá hacerse a los Comisarios como mínimo el día anterior a la Etapa solicitada y antes de que el orden de salida sea publicado.

In the event of force majeure, the Stewards may authorize the replacement of a crew member during the race. This request must be made to the Stewards at least the day before the related Stage and before the starting order is published.

5 - SOLICITUDES DE INSCRIPCIÓN / ENTRIES APPLICATIONS

El número máximo de participantes se limita a **60 equipos**, por selección, entre las solicitudes de inscripción correctamente recibidas y pagadas. El comité organizador podrá rechazar cualquier inscripción, con el único deber de reintegrar al equipo los derechos de inscripción. El comité organizador podrá designar algunas de las solicitudes de inscripción como reservas.

The maximum number of participants is limited to **60 crews**, per selection, among the correctly received and paid registration requests. The organizing committee may reject any registration, with the sole duty of reimbursing the registration fees to the team. The organizing committee may designate some of the registration requests as reserves.

5.1 - PLAZOS DE INSCRIPCIÓN / REGISTRATIONS PERIOD

El plazo de solicitud de inscripciones estará abierto desde el **25 de abril** hasta el **15 de agosto** de 2025, o hasta agotar el aforo.

The registration application period will be open from **April 25th** to **August 15th** 2025, or until full capacity is reached.

5.2 - ADMISIONES Y CANCELACIONES / ADMISSIONS AND CANCELLATIONS

Cuando la relación de los equipos admitidos a participar se dé a conocer, ésta será inapelable. A los equipos no admitidos se les devolverán los derechos de inscripción.

When the list of teams admitted to participate is announced, it will be final. Teams that are not admitted will have their registration fees refunded.

5.2.1 - En el caso que el evento deba aplazarse o suspenderse, por causas de fuerza mayor, los participantes podrán optar a las siguientes fórmulas:

5.2.1 - If the event must be postponed or suspended, due to force majeure, participants may opt for the following ways:

- a) Guardar la inscripción íntegra hasta la fecha de la celebración efectiva del evento.
- b) Recuperar el 100% de la inscripción si la suspensión se produce con más de 2 meses de antelación; el 75% si la suspensión es entre 2 meses y 2 semanas antes del evento; o el 50% si la suspensión es inferior a dos semanas antes del evento.

- a) Keep the full registration until the date of the actual celebration of the event.
- b) Recover 100% of the registration fee if the suspension occurs more than 2 months in advance; 75% if the suspension is between 2 months and 2 weeks before the event; or 50% if the suspension is less than two weeks before the event.

El Cliente/Pagador no tendrá derecho a ninguna otra compensación de ningún tipo.

The Client/Payer will be entitled to no other compensation of any kind whatsoever.

5.2.2 - En el caso que un equipo deba cancelar su participación por causa de fuerza mayor justificada, puede optar por las siguientes opciones:

5.2.2 - If a team has to cancel its participation due to justified force majeure, it can opt for the following options:

- c) Guardar el importe pagado a cuenta de la inscripción de la siguiente edición
- d) Recuperar el 100% del importe pagado si la cancelación se produce hasta 2 meses antes del inicio del evento; el 75% del importe pagado si la cancelación se produce entre 2 meses y 1 mes antes

- c) Save the amount paid on account of the registration of the next edition
- d) Recover 100% of the amount paid if the cancellation occurs up to 2 months before the start of the event; 75% of the amount paid if the cancellation occurs between 2 months and 1

<p>del inicio del evento; el 50% si se produce antes del cierre de inscripciones.</p> <ul style="list-style-type: none"> e) Una vez cerradas las inscripciones, no habrá devolución alguna al equipo que cause baja 	<p>month before the start of the event; 50% if it occurs before the closing of registrations.</p> <ul style="list-style-type: none"> e) Once registration is closed, there will be no refund to the team that causes withdrawal.
<p>5.3 - PROCEDIMIENTO DE INSCRIPCIÓN / ENTRY PROCEDURE</p>	
<ul style="list-style-type: none"> 1º. Rellenar todos los datos del formulario de solicitud de inscripción disponible en la página web https://www.rallyclassics.club/rallyclassics-africa-2025/ 2º. Hacer pago por tarjeta a través de pasarela de pago al dar de alta la solicitud de inscripción o mediante transferencia bancaria a: 	<ul style="list-style-type: none"> 1st. Fill in all the details of the registration application form available on the website https://www.rallyclassics.club/rallyclassics-africa-2025/ 2nd. Make payment by card through a payment platform when registering the registration application or by bank transfer to:
<p>Club RallyClassics BBVA - ES48 0182 9764 2302 0000 1717 SWIFT CODE: BBVAESMMXXX</p>	
<p><u>indicando el nombre del primer conductor en el concepto</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 3.º Enviar el comprobante de transferencia por e-mail a africa@rallyclassics.org <p>Todo ello deberá ser recibido por RallyClassics en un plazo máximo de 15 días después de haber realizado la solicitud de inscripción.</p>	<p><u>indicating the name of the first driver in the concept</u></p> <ul style="list-style-type: none"> 3rd. Send the bank transfer receipt by e-mail to africa@rallyclassics.org <p>All this must be received by RallyClassics within a maximum period of 15 days after the registration request has been made.</p>
<p>5.4 - DERECHOS DE INSCRIPCIÓN / REGISTRATION FEES</p>	
<p>5.4.1 – PARTICIPANTES / CREWS</p>	
<p>OBLIGATORIO:</p> <ul style="list-style-type: none"> Precio inscripción 3.390€ (inscripción bonificada hasta 31/05/2025, 2.990€ *) *solo aplicable a inscripciones abonadas íntegramente antes del fin del periodo bonificado. Alojamiento 1.350€ (2pax) <ul style="list-style-type: none"> o en habitación doble en régimen de Media pensión – bebidas no incluidas o 7 noches en Hotel Xaluca Erfoud (del 11 al 18 de septiembre). o 1 noche en Haima Luxe uso doble (16 de septiembre) Seguro 100€/persona, ver artículo 6.2 Dispositivos ANUBE: Navegación STELLA + Seguimiento SPICA): 400€ por vehículo (NO incluye kit instalación) 	<p>MANDATORY:</p> <ul style="list-style-type: none"> Registration fee €3.390 (discounted registration until 31/05/2025, €2.990 *) *Only applicable to registrations paid in full before the end of the bonus period. Accommodation 1.350€ (2pax) <ul style="list-style-type: none"> o in a Double Room on a half-board basis – drinks not included. o 7 nights at Hotel Xaluca Erfoud (from 11 to 18 September). o 1 night at Luxe Haima – double occupancy (September 16th) Insurance 100€/person, see article 6.2 ANUBE devices: STELLA Navigation + SPICA Tracking): 400€ per vehicle (DOES NOT include installation kit)

LA INSCRIPCIÓN INCLUYE:

- Derechos de participación
- 5 RoadBooks, uno por etapa
- 2 dorsales
- 1 placa Rally adhesiva
- 2 placas pequeñas adhesivas
- Pulsera identificativa (1 por persona)
- Clasificaciones informatizadas
- Documentación y permisos de la prueba
- Trofeos para los vencedores Finales y por Etapa
- Finishers para los equipos que terminen el evento
- Merchandising RallyClassics África
- Secretaría, web y tablón de anuncios en Sportity
- Seguimiento Seguridad
- Servicio de rescate en carrera con coche 4x4 y/o camión escoba hasta una pista principal con cobertura telefónica.
- Ambulancia 4x4, Doctor y enfermera
- Formación dispositivos ANUBE
- Roadbook Desert Test (12/09) Art.10.19

EXTRAS:

- Reportaje fotográfico: 250€
- Curso Regularidad y Navegación (11/09): 200€
- Upgrade a habitaciones individuales, según demanda y disponibilidad
- Roadbook digital en Tablet ANUBE: 250€ (**NO** incluye kit instalación)

THE REGISTRATION INCLUDES:

- Participation rights
- 5 RoadBooks, one per Leg
- 2 race number stickers
- 1 Rally plate sticker
- 2 small sticker plates
- Identification bracelet (1 per person)
- Computerized classifications
- Race Documentation & Local Permits
- Trophies for the Final and Leg Winners
- Finishers for teams that complete the event
- Merchandising RallyClassics África
- Secretary, website and Sportity bulletin board
- Safety Tracking
- Race rescue service by a 4x4 car and/or broom truck to a main track with phone network.
- Ambulance 4x4, doctor and nurse
- ANUBE devices training
- Desert Test Roadbook (12/09) Art.10.19

OPTIONS:

- Digital Photo book: 250€
- Regularity and Navigation Training (11/09): 200€
- Upgrade to single rooms, according to demand and availability.
- Digital Roadbook on ANUBEs Tablet: 250€ (**DOES NOT** include installation kit)

5.4.2 INSCRIPCIÓN EQUIPO MECÁNICO ASISTENCIA / SERVICE MECHANICS ENTRY

Para el acceso de los vehículos de asistencia/taller al Parque de Asistencia, estos deberán realizar una inscripción independiente.

- Precio inscripción: **900€** (por cada vehículo de asistencia).
- Alojamiento **1.100€** (2pax)
 - 7 noches (del 11 al 18 de septiembre) Hotel Xaluca Erfoud.
 - Habitación doble en régimen de Media pensión – bebidas no incluidas
- Seguro **100€/persona**, ver artículo 6.2

To access the Service Park for assistance/workshop vehicles, they must do separate registration.

- Registration fee: **900€** (for each assistance vehicle).
- Accommodation **1.100€** (2pax)
 - 7 nights (from 11 to 18 September) Hotel Xaluca Erfoud
 - Double room on a half-board basis – drinks not included
- Insurance **100€/person**, see article 6.2

LA INSCRIPCIÓN DE INCLUYE:

- Acceso al parque de asistencia
- 2 Placas "Team"
- 1 placa Rally adhesiva
- 2 placas pequeñas adhesivas
- Pulsera identificativa (1 por persona)

EXTRAS:

- Upgrade a habitaciones individuales, según demanda y disponibilidad
- Haima Luxe uso doble - 1 noche (16/09) con desayuno y cena: 125€/persona
- Merchandising RallyClassics Africa: 25€/camiseta

Los vehículos inscritos como asistencia podrán prestar tareas mecánicas a más de un equipo.

THE REGISTRATION INCLUDES:

- Access to the service park
- 2 Stickers "Team"
- 1 Rally plate sticker
- 2 small sticker plates
- Identification bracelet (1 per person)

OPTIONS:

- Upgrade to single rooms, according to demand and availability.
- Luxe haima double occupancy - 1 night (16/09) with dinner and breakfast: 125€/person
- Merchandising RallyClassics Africa: 25€/each

Vehicles registered as assistance may provide mechanical tasks to more than one team.

5.4.3 ACOMPAÑANTES / COMPANIONS:

Los acompañantes que deseen tener acceso a las prestaciones opcionales ofrecidas durante el evento deberán realizar una inscripción independiente.

- Precio inscripción: sin coste
- Seguro **100€/persona**, ver artículo 6.2

EXTRAS:

Alojamiento **1.100€** (2pax)

- 7 noches (del 11 al 18 de septiembre) Hotel Xaluca Erfoud.
 - Habitación doble con desayuno y cena – bebidas no incluidas
- Upgrade a habitaciones individuales, según demanda y disponibilidad
- Haima Luxe uso doble - 1 noche (16/09) con desayuno y cena: 125€/persona
- Merchandising RallyClassics Africa: 25€/camiseta

Companions who wish to have access to the optional services offered during the event must make a separate registration.

- Registration fee: free of charge
- Insurance **100€/person**, see article 6.2

OPTIONS:

Accommodation **1.100€** (2pax)

- 7 nights (from 11 to 18 September) Hotel Xaluca Erfoud.
 - Double room with breakfast and dinner – drinks not included
- Upgrade to single rooms, according to demand and availability
- Luxe Haima double occupancy - 1 night (16/09) with breakfast and dinner: 125€/person
- Merchandising RallyClassics Africa: 25€/each

6 - SEGUROS / INSURANCE

6.1 - Además del Seguro Obligatorio que se exige a cada vehículo, la Organización dispone de un seguro de Responsabilidad Civil con un límite de 600.000€.

6.2 RallyClassics tiene contratado un seguro básico de accidentes* (excluida la competición) y repatriación, el cual **TODOS LOS MIEMBROS** de cada equipo (tripulación, mecánicos, acompañantes, prensa) deben suscribir

6.1 - In addition to the Compulsory Insurance required for each vehicle, the Organization has a Civil Liability insurance with a limit of €600,000.

6.2 RallyClassics has taken out a basic accident insurance* (excluding competition) and repatriation, which **ALL MEMBERS** of each team (crew, mechanics,

mediante el abono de 100€/persona durante el proceso de inscripción.

*cobertura será comunicada en un complemento.

6.3 - Todos equipos son libres de contratar otros seguros complementarios al descrito en el art. 6.2 que crean convenientes.

companions, press) must subscribe by a fee of 100€/person during the registration process.

*Coverage will be communicated in a bulletin.

6.3 - All teams are free to take out other insurance complementary to the one described in article 6.2 that they deem appropriate.

7 - COMPROMISO DE LAS TRIPULACIONES / PARTICIPANT OBLIGATIONS

7.1 – RESPONSABILIDADES / RESPONSIBILITIES

7.1.1 - Los participantes responderán personalmente de su propia responsabilidad civil o frente a terceros, y declaran liberar a la organización de toda responsabilidad derivada del uso de su vehículo tanto de daños materiales o corporales de los que podrían ser víctimas o autores, por el mero hecho de inscribirse en la prueba.

7.1.2 - Se recuerda la obligatoriedad de los equipos de comunicar su abandono o su intención de seguir en el rally tras no disputar alguno de los tramos de regularidad, mediante mensajería GPS Stella, telefónicamente al número SOS o presencialmente en la Base del rally.

7.1.3 - Los equipos participantes deben ser conscientes que cualquier problema que se presente durante la celebración del rally debe ser resuelto por su propio equipo (averías, pérdidas en el itinerario, accidentes, pinchazos, falta de gasolina, etc.), preparando el vehículo a conciencia, y/o con la inscripción de un equipo de asistencia

7.1.4 - La gestión de rutas alternativas o del abandono debe ser realizada por el propio equipo participante. La función del coche escoba dispuesto por la organización, es la de conocer la situación de los equipos que abandonan (especialmente en zonas sin cobertura telefónica) y si es viable, solucionar eventualidades.

El servicio de rescate con coche 4x4 y/o camión escoba se garantizará hasta una pista principal con cobertura telefónica.

Si junto a un vehículo encontrado dentro del recorrido no se encuentra ningún miembro del equipo, se considerará que el equipo ha abandonado y que no necesita ningún tipo de ayuda.

7.1.5 – Los equipos se comprometen en todo momento a mantener un comportamiento compatible con el espíritu deportivo.

7.1.1 - Participants will be personally liable for their own civil liability or liability to third parties and declare to release the organization from any liability arising from the use of their vehicle, whether for material or bodily damage of which they could be victims or perpetrators, by the mere fact of registering for the event.

7.1.2 - Teams are required to communicate their abandonment or their intention to continue in the rally after not taking part in any of the regularity sections, by means of Stella GPS messaging, by telephone to the SOS number or in person at the Rally HQ.

7.1.3 - The participating teams must be aware that any problems that arise during the celebration of the rally must be solved by their own team (breakdowns, losses in the route, accidents, punctures, lack of fuel, etc.), preparing the vehicle thoroughly, and/or with the registration of a service team.

7.1.4 - The management of alternative routes or abandonment must be carried out by the participating team itself. The function of the broom car provided by the organization is to know the situation of the teams that leave (especially in areas without telephone coverage) and, if feasible, to solve eventualities.

The rescue service with a 4x4 car and/or broom truck will be guaranteed up to a main track with telephone network. If no member of the team is found next to a vehicle found within of the route the team will be considered to have abandoned and not need any assistance.

7.1.5 – Teams are committed at all times to maintaining behaviour compatible with sportsmanship.

7.2 - KIT DE EMERGENCIA/ EMERGENCY KIT

Cada vehículo deberá disponer de un **KIT de EMERGENCIA**, podrá ser revisado en cualquier momento, consistente en:

- Teléfono móvil con cobertura en Marruecos
- Botiquín
- 3 litros de agua potable
- Raciones alimentarias de supervivencia (p.e. barras energéticas, frutos secos, etc),
- Guantes de trabajo
- 1 rueda de repuesto OBLIGATORIA, recomendado 2 ruedas
- Eslinga de mínimo 8m y 2 grilletes
- 2 planchas de desarenado
- Pala
- 2 linternas
- Corta-cinturones accesible a piloto y copiloto
- Gafas anti-ventisca o trabajo
- Gato mecánico o hidráulico

Each vehicle must have an **EMERGENCY KIT**, which can be checked at any time, consisting of:

- Mobile phone with coverage in Morocco
- Medicine kit
- 3 litres of drinking water
- Survival food rations (e.g. energy bars, nuts, etc.),
- Work gloves
- 1 spare wheel **MANDATORY**, recommended 2 wheels
- Minimum 8m sling and 2 shackles
- 2 grit strips
- Shovel
- 2 flashlights
- Belt-trimmer accessible to driver and co-driver
- Anti-blizzard or work goggles
- Mechanical or hydraulic jack

7.3 - En los parques cerrados y zonas de asistencia, por tratarse de zonas abiertas al público, la organización no responderá de los objetos que pudieran quedar en los vehículos, ni de los propios vehículos; cada equipo será responsable de cerrar bien su vehículo, y retirar cualquier objeto de valor de su interior.

7.3 - In Parc Fermé and service areas, as they are areas open to the public, the organization will not be responsible for the objects that may remain in the vehicles, nor for the vehicles themselves; each team will be responsible for locking their vehicle properly and removing any valuables from inside.

8 - TABLÓN OFICIAL DE ANUNCIOS / OFFICIAL NOTICE BOARD

El Tablón Oficial de Anuncios será Virtual a través de la aplicación **SPORTITY**.

Toda información concerniente a los participantes será publicada exclusivamente por este medio siendo de la responsabilidad de los equipos su consulta.

Se deberán tener las notificaciones push activadas para recibir aviso con cada documento publicado.

Para recibir información directa en el teléfono móvil, se debe descargar la aplicación en Google Play o AppStore e introducir la contraseña: **RCAFRICA**

The Official Notice Board will be Virtual (DNB) through the **SPORTITY** app.

All information concerning teams will be published exclusively by this means and it is the responsibility of the teams to consult it.

Push notifications must be enabled to be notified with each published document.

To receive direct information on your mobile phone, you must download the application from Google Play or AppStore and enter the password: **RCAFRICA**



9 - GPS y ROADBOOK DIGITAL / TRACKING AND DIGITAL ROADBOOK

9.1 - Cada equipo llevará dos dispositivos de seguimiento GPS de Anube Sports (STELLA y SPICA) necesarios para el cronometraje y el seguimiento de seguridad de todos los participantes.

Los **kits de instalación ANUBE NO están incluidos** y deben ser adquiridos con la antelación suficiente antes de la prueba, directamente a Anube Sports, enlace de compra disponible en el Anexo 2.

Deberán estar correctamente conectados a batería 12V antes de las verificaciones técnicas, y no podrán ser desconectados hasta el final de la última etapa.

9.2 - ANUBE Sports pondrá a disposición un número limitado de 35 Tablets (para Roadbook digital), que deben encargarse durante el proceso de inscripción.

9.3 - Cada equipo es responsable del buen uso y funcionamiento de los GPS y Tablets (en caso de solicitar el RoadBook digital en Tablet), y de mantenerlos colocados en el lugar indicado de forma segura.

9.4 - A la finalización de la prueba o en caso de abandono cada equipo participante deberá devolver los dispositivos a Secretaría/ANUBE.

En caso de pérdida o deterioro se tendrán que abonar los siguientes costes de reposición:

- Spica IV: 300€
- Stella EVO: 1000€
- Tablet RB4 1500€

9.5 - Los participantes deberán familiarizarse con el uso de los GPS, a través de los enlaces de información (ver Anexo 2), mediante consultas al proveedor, o en última instancia en el curso de formación que tendrá lugar el día 12 de septiembre en el Hotel Xaluca Erfoud tras las verificaciones.

9.6 - El Roadbook digital de cada etapa se activará mediante una contraseña que se publicará en el tablón de anuncios (Sportity) diariamente a la misma hora de entrega de los RoadBooks en papel.

9.1 - Each team will carry two GPS tracking devices from Anube Sports (STELLA and SPICA) necessary for the timing and safety tracking of all teams.

ANUBE installation kits are NOT included and must be purchased sufficiently in advance before the test, directly from Anube Sports, purchase link available in Annex 2.

They must be correctly connected to the 12V battery before the technical verifications and cannot be disconnected until the end of the last leg.

9.2 - ANUBE Sports will provide a limited number of 35 Tablets (for digital Roadbook), which must be ordered during entry registration process.

9.3 - Each team is responsible for the proper use and operation of the GPS devices and Tablets (in case of digital RoadBook on Tablet), and for keeping them placed in the indicated place in a safe way.

9.4 - At the end of the race or in case of withdraw, each team must return the devices to the Secretary/ANUBE.

In the event of loss or damage, the following replacement costs will be asked for:

- Spica IV: 300€
- Stella EVO: 1000€
- Tablet RB4: 1500€

9.5 - Teams should familiarize themselves with the use of GPS, through the information links (see Annex 2), through consultations with the supplier, or ultimately in the training course that will take place on September 12th at the Hotel Xaluca Erfoud after the verifications.

9.6 - The digital Roadbook of each Leg will be activated by a password that will be published on the official notice board (Sportity) daily at the same time as the delivery of the paper RoadBooks.

10 - DESARROLLO DE LA PRUEBA / RUNNING OF THE RALLY

10.1 – DESCRIPCIÓN / DESCRIPTION

<p>Los equipos participantes, deberán seguir el recorrido marcado en el Road-Book en todo momento.</p> <p>Los equipos deberán circular respetando en todo momento las normas de tráfico y cumplir la velocidad media impuesta por la organización.</p> <p>Recibir (y dar) ayuda de otro participante o de la organización está permitido.</p>	<p>The teams must follow the route marked on the RoadBook at all times.</p> <p>The teams must circulate respecting the traffic rules at all times and comply with the speed average imposed by the organization.</p> <p>Receiving (or giving) help to another crew or by the organization is permitted.</p>
---	---

10.2 - BRIEFING

<p>Antes de cada etapa se hará un briefing, el cual será obligatorio para todos los equipos. El lugar y hora será el detallado en el Programa-Horario.</p>	<p>Before each leg, a briefing will be held, which will be mandatory for all teams. The place and time will be as detailed in the Program-Schedule.</p>
--	---

10.3 - ZONAS DE VELOCIDAD LIMITADA DZ-FZ / DZ-FZ LIMITED SPEED ZONES

<p>Será especialmente observada la velocidad por zonas sensibles como paso por zonas habitadas, presencia de público, animales, cruces peligrosos o entornos protegidos, donde los equipos deberán tener una precaución extrema.</p> <p>A tal efecto podrán definirse ZONAS DE VELOCIDAD LIMITADA, indicadas como DZ>FZ (junto a la velocidad máxima autorizada), El no respetar estas zonas implicará una penalización pudiendo llegar a la exclusión.</p> <p>Estas zonas podrán estar dentro de una RZ/NZ/DT o en un enlace.</p> <p>Si una de estas zonas estuviera dentro de una RZ, no habrá Controles Secretos en los 300 metros anteriores y 500 metros posteriores.</p>	<p>Speed will be especially observed in sensitive areas such as passing through inhabited areas, presence of the public, animals, dangerous crossings or protected environments, where teams must take extreme caution.</p> <p>For this purpose, SPEED LIMITED ZONES may be defined, indicated as DZ>FZ (together with the maximum authorised speed), Failure to respect them will imply a penalty and may lead to exclusion.</p> <p>These zones may be within an RZ/NZ/DT or on a link.</p> <p>If one of these zones is within an RZ, there will be no Secret Controls in the previous 300 meters and 500 meters after.</p>
---	---

10.4 - HORA OFICIAL / OFFICIAL TIME

<p>La hora oficial de la prueba será la determinada por el sistema de cronometraje vía satélite, proporcionada por los dispositivos GPS de seguimiento instalados en los vehículos y el reloj situado en el Control Horario de Salida de Etapa.</p> <p>Esta hora será la única válida para todos los efectos de control y clasificación, incluyendo los registros en zonas de regularidad, navegación y validación de Waypoints.</p> <p>En caso de discrepancia con cualquier otra referencia horaria, incluida la del Control Horario de Salida, prevalecerá siempre la hora satelital registrada automáticamente por el sistema de cronometraje.</p>	<p>The official time of the race will be determined by the satellite timing system, provided by the GPS tracking devices installed in the vehicles and the clock located at the Stage Start Time Control.</p> <p>This time will be the only one valid for all control and classification purposes, including registrations in regularity zones, navigation and validation of Waypoints.</p> <p>In case of discrepancy with any other time reference, including that of the Departure Time Control, the satellite time automatically recorded by the timing system will always prevail.</p>
--	--

10.5 - TRAMO DE CALIBRACIÓN / CALIBRATION SECTION	
<p>Antes del inicio del rally, se habilitará una zona de calibración para que cada equipo pueda ajustar sus aparatos de medición con los del Organizador. Esta información se publicará en el tablón de anuncios.</p>	<p>Before the start of the rally, a calibration area will be set up so that each team can adjust their measuring devices with those of the Organizer. This information will be posted on the notice board.</p>
10.6 - ORDEN DE SALIDA ETAPA / LEG STARTING ORDER	
<p>A la salida de cada etapa el intervalo entre cada equipo será de 1 minuto. Se deberá mantener al menos 1 minuto entre salidas de cada RZ, NZ y DT.</p> <p>Orden de salida</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1ª Etapa se realizará por orden de dorsal - El resto de las Etapas podrá ser: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Por orden de Clasificación Provisional ▪ Por Clasificación de la Etapa anterior ▪ Elección por orden de Clasificación. <p>El formato elegido para cada Etapa será comunicado mediante complemento.</p>	<p>At the start of each leg, the interval between each team will be 1 minute. At least 1 minute must be maintained between departures of each RZ, NZ and DT.</p> <p>Starting order:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1st Leg will be made in order of race number - The rest of Legs may be: <ul style="list-style-type: none"> ▪ In order of Provisional Classification ▪ Classification of the previous Leg ▪ Chosen by order of Classification. <p>The format chosen for each Leg will be communicated in a bulletin.</p>
10.7 - PROCEDIMIENTO SALIDA DE ETAPA / LEG START PROCEDURE	
<p>En la salida de cada Etapa, todos los equipos recibirán un Carnet de Ruta, con el tiempo a invertir entre los Controles Horarios.</p> <p>10.7.1 - Los participantes deben iniciar el primer tramo (RZ, NZ o DT) de cada Etapa en su hora asignada en el Carnet de Ruta, y no pueden comenzar en otro momento.</p> <p>10.7.2 - Todo equipo que no pueda tomar la salida de etapa a su hora establecida tendrá un máximo de 15 minutos después de la hora de salida del último participante que inicie la etapa para hacerlo.</p> <p>10.7.3 - Cada etapa empezará con un Control Horario (CH). Serán de aplicación las penalizaciones descritas en el Artículo 10.8.1</p>	<p>At the start of each Leg, all teams will receive a Road Card, with the time to be invested between the Time Controls</p> <p>10.7.1 - Teams must start the first stage (RZ, NZ or DT) of each Leg of at their assigned time on the Time Card and may not start at any other time.</p> <p>10.7.2 - Any team that cannot take the leg start at its established time will have a maximum of 15 minutes after the start time of the last participant who starts the leg to do so.</p> <p>10.7.3 - Each leg will start with a Time Control (CH). The penalties described in Article 10.8.1 shall apply</p>
10.8 - CONTROLES HORARIOS (CH) / TIME CONTROLS (CH)	
<p>Un Control Horario físico a la salida de cada etapa -y otros controles horarios virtuales-, servirán para verificar que los equipos han pasado por el itinerario propuesto, y para determinar las penalizaciones que deban aplicarse a cada equipo. Dicho recorrido deberá ser cubierto en su totalidad en los tiempos determinados por el Carnet de Ruta y con una velocidad media inferior o hasta 60 km/h.</p>	<p>A physical Time Control at the start of each leg -and other virtual time controls-, will serve to verify that the teams have gone through the proposed itinerary, and to determine the penalties that must be applied to each team. This route must be covered in its entirety in the times determined by the Route Card and with an average speed lower than or up to 60 km/h.</p>

PENALIZACIONES EN CONTROLES HORARIOS:

10.8.1 - En los Controles Horarios (CH) físicos habrá un comisario, que dará fe de la hora de paso de cada equipo, y lo registrará en su cuaderno. Dicho registro será inapelable. Al equipo que llegue tarde al Control Horario, el comisario le adjudicará una nueva hora de salida, a partir de la cual el equipo deberá hacer sus cálculos para afrontar el resto del recorrido.

Cada equipo deberá sobrepasar la pancarta de Control dentro de su minuto (p.e: si su hora teórica son las 08h34, dispondrá de los 60 segundos comprendidos entre las 08h34'00" y las 08h34'59").

Cualquier diferencia entre el tiempo real y el tiempo objetivo será penalizada de la siguiente manera:

10.8.2 - Entrar en un Control Horario (CH) con adelanto comportara una penalización de 10 puntos por minuto o fracción.

10.8.3 - Entrar en un Control Horario (CH) con retraso comportara una penalización de 5 puntos por minuto o fracción.

10.8.4 - Al final de cada etapa, penaliza solamente el retraso, a razón de 5 puntos por minuto o fracción (el adelanto está permitido).

10.8.5 - Un retraso **superior a 15 minutos** en cualquier Control Horario entrañará una penalización máxima de **75 puntos**.

10.8.6 - Anulación automática de un CH
Si en un mismo Control Horario penalizan por retraso el 20% o más de los equipos, este control será anulado automáticamente.

PENALTIES IN TIME CONTROLS:

10.8.1 - At physical Time Controls (CH) there will be a marshal, who will attest to the time of passage of each team and will record it in his notebook. Such registration shall be final. The team that arrives late at Time Control, the steward will assign a new start time, from which the team must make their calculations to face the rest of the route.

Each team must pass the Control banner within its minute (e.g.: if its theoretical time is 08:34, it will have the 60 seconds between 08:34:00" and 08:34:59").

Any difference between the actual time and target time shall be penalized as follows:

10.8.2 - Entering a Time Control (CH) early will result in a penalty of 10 points per minute or fraction.

10.8.3 - Entering a Time Control (CH) late will result in a penalty of 5 points per minute or fraction.

10.8.4 - At the end of each leg, only delay is penalized, at the rate of 5 points per minute or fraction (overtaking is allowed).

10.8.5 - A delay of **more than 15 minutes** in any Time Control will incur a maximum penalty of **75 points**.

10.8.6 - Automatic override of a Time Control
If 20% or more of the teams are penalized for delay in the same Time Control, this control will be automatically cancelled.

10.9 - AUTO-SALIDA LIBRE / AUTO STAGE START (SRZ/SNZ/SDT)

En la salida de las RZ/NZ/DT no habrá Control Horario físico, y los equipos NO tendrán pre-establecida una hora de salida; tomarán la salida cuando estén listos para hacerlo, y siempre y cuando no haya ningún equipo en el punto de salida.

Se deberá respetar el orden de espera previo en la salida de cada tramo con Auto-salida. Conllevará una penalización el incumplimiento de este punto.

El tramo se cerrará 3h después de la hora teórica de paso del primer participante.

There will be no physical Time Control at the RZ/NZ/DT start line, and teams will NOT have a pre-established start time; they will start when they are ready, as long as there are no other teams at the start point.

The pre-waiting order must be respected at the start of each stage with Auto-start. Failure to comply with this requirement will result in a penalty.

The stage will close 3 hours after the theoretical start time of the first team.

La Auto-salida podrá hacerse en cualquier minuto, pero siempre a partir del segundo 00". Como ejemplo, pasar el punto SRZ en a las 07'55" o 07'59" se considerará como que el equipo hubiera tomado salida en el minuto anterior (07'00").

Una vez pasado el punto de inicio (SRZ/SNZ/SDT) se considerará como tramo iniciado, no estando permitido volver atrás para comenzarlo de nuevo.

The Auto-start can be done at any minute but always starting from the second 00". As an example, passing SRZ at the 07'55" or 07'59" second will be considered as the team having started in the previous minute (07'00").

Once the starting point (SRZ/SNZ/SDT) has been passed, it will be considered as a section started, and it will not be allowed to go back to start it again

10.10 - ZONAS DE REGULARIDAD / REGULARITY ZONES (RZ)

10.10.1 - Las RZ están ubicadas sobre pistas y deben realizarse a la velocidad media previamente informada la cual podrá variar dependiendo de la naturaleza del terreno.

En todas las RZ se deberá respetar las velocidades medias impuestas.

10.10.2 - En los tramos de regularidad (RZ) la media impuesta podrá ser de **hasta 75 km/h**.

Habrà una sola media para todos los participantes.

10.10.3 - **La velocidad máxima** a la que se podrá circular por una RZ deberá ser **inferior al 150%** de la velocidad media impuesta. Sobrepasar la velocidad máxima durante más de 5 segundos seguidos, comportará una penalización.

10.10.4 - Está totalmente prohibido detenerse dentro de las RZ, salvo por avería o causa de fuerza mayor.

10.10.5 - Salvo autorización expresa de Dirección de Carrera, queda totalmente prohibido el uso de ouvreurs o asistencias (equipos de apoyo, amigos, espectadores y mecánicos locales, etc.) circulando por ninguna RZ, bajo pena que podría llegar hasta la exclusión.

10.10.6 - En caso de detenerse para ayudar a otro equipo dentro de la RZ, no se deberá intentar recuperar el tiempo perdido al reanudar el tramo; se deberá seguir la velocidad media establecida.

10.10.7 - Cualquier equipo que no pase por una RZ (o parte de ella) podrá seguir en el evento. Se aplicarán penalizaciones por cada CS o WP control omitido.

10.10.8 - Queda totalmente prohibido circular en sentido contrario al dispuesto en el RoadBook.

10.10.1 - RZ are located on tracks and must be done at the average speed previously informed which could vary depending on the nature of the terrain.

In all RZ, the average speeds imposed must be respected.

10.10.2 - In the regularity sections (RZ) the average imposed may be **up to 75 km/h**.

There will be a single average speed for all teams.

10.10.3 - **The maximum speed** at which an RZ may be driven shall be **less than 150%** of the average speed imposed. Exceeding the maximum speed for more than 5 seconds at a time will result in a penalty.

10.10.4 - It is strictly forbidden to stop inside any RZ, except for breakdown or force majeure.

10.10.5 - Unless expressly authorised by the Race Direction, the use of ouvreurs or assistance (support teams, friends, spectators and local mechanics, etc.) circulating on any RZ is strictly prohibited, under penalty of exclusion.

10.10.6 - If stopping to help another team within the RZ, no attempt should be made to recover the time lost by resuming the stage; The established average speed must be followed.

10.10.7 - Any team that does not go through an RZ (or part of it) will be able to follow in the event. Penalties will be applied for each missed WP or CS.

10.10.8 - It is strictly forbidden to drive in the opposite direction to that provided in the RoadBook.

10.11 - CONTROLES SECRETOS REGULARIDAD / SECRET CONTROLS REGULARITY (CS)

10.11.1 - Los controles secretos se abrirán y se cerrarán virtualmente, 15 minutos antes y después de la hora teórica de paso de cada participante, salvo indicación de Dirección de Carrera.

Pasar con el Control (CS) cerrado se aplicará la misma penalización como si no hubiera pasado.

10.11.2 - Habrá aproximadamente un Control Secreto (CS) por cada km de RZ.

Estos controles tomarán los tiempos al segundo, siendo las penalizaciones de un **(1) punto por cada segundo** de diferencia con la hora paso prevista.

10.11.3 - La penalización máxima que se aplicará cuando un equipo pase por un CS, ya sea por adelanto o por retraso (antes de ser virtualmente desmontado) será de **30 puntos**.

10.11.4 - No pasar por un CS (o hacerlo antes de abrirse o después de cerrarse virtualmente) se penalizará con **60 puntos**.

10.11.5 – Para garantizar la seguridad y no poner en riesgo la mecánica, los controles secretos (CS) no estarán nunca ubicados en

- los 500m después de la salida de tramo
- los 500m después de un STOP
- los 500m después de zonas de peligro (!, !!, !!!)
- zonas con medias impuestas por debajo de 20 km/h.
- 300m anteriores y 500m posteriores a zona DZ-FZ

10.11.1 - The secret controls will open and close virtually, 15 minutes before and after the theoretical time of passage of each participant, unless indicated by Race Control.

Passing with the Control (CS) closed will apply the same penalty as if it had not passed.

10.11.2 - There will be approximately one Secret Control (CS) for every km of RZ.

Those controls will take the times to the second, with penalties being one **(1) point for each second** of difference from the scheduled passing time.

10.11.3 - The maximum penalty that will be applied when a team passes through a CS, either by overtaking or by delay (before being virtually dismantled) will be **30 points**.

10.11.4 - Failure to go through a CS (or to do so before opening or after virtually closing) will be penalized with **60 points**.

10.11.5 - To ensure safety and avoid putting the mechanics at risk, CS will never be placed in:

- within 500m of the stage exit
- within 500m of a stop sign
- within 500m of danger zones (!, !!, !!!)
- areas with imposed average speeds below 20 km/h.
- 300m before and 500m after a DZ-FZ zone

10.12 - ZONAS DE NAVEGACIÓN / NAVIGATION ZONES (NZ)

10.12.1 - En las Zonas de Navegación los equipos deberán seguir el RoadBook y orientarse por rumbos, para ir encontrando los distintos WayPoints (WP).

10.12.2 - Se deberán validar todos los WP, y se penalizará con **60 puntos** la falta de paso por cada uno.

10.12.3 - Se fijará un tiempo máximo para completar cada NZ, a partir del cual se penalizará a razón de 5 puntos por minuto de retraso. El retraso **de 30 minutos** al finalizar una NZ entrañará una penalización máxima de **150 puntos**.

10.12.4 - El hecho de acabar una NZ con más de 30min de retraso, comportará que el equipo no podrá continuar con la etapa normalmente. Se deberá contactar con Dirección de Carrera para coordinar en que punto del recorrido podrían reengancharse con la caravana, si ello fuera posible.

10.12.1 - At the Navigation Zones, the teams must follow the RoadBook and orient themselves by directions, to find the different WayPoints (WP).

10.12.2 – All WP must be validated, failure to pass through each one will be penalized with **60 points**.

10.12.3 - A maximum time will be set for completing each NZ, after which it will be penalized at the rate of 5 points per minute of delay. A delay **of 30 minutes** at the end of an NZ will result in a **maximum** penalty of **150 points**.

10.12.4 - The fact of finishing a NZ more than 30min late will mean that the team will not be able to continue with the leg normally. The Race Direction must be contacted to coordinate at which point of the route they could rejoin the caravan, if possible.

10.13 – TEST DE DUNAS / DUNE TEST (DT)	
<p>10.13.1 - En las Zonas de Dunas los equipos deberán orientarse por rumbos calculados, e ir encontrando los distintos WayPoints mostrados en cada viñeta del RoadBook</p> <p>10.13.2 –Las tripulaciones que completen las DT con la menor distancia entre SDT y FDT optarán al trofeo especial descrito en el Art 11.4. No se contará para la clasificación general.</p> <p>10.13.3 - Se deberán validar todos los Waypoints, y se penalizará con 60 puntos la falta de paso por cada uno de los WayPoint (WP).</p> <p>10.13.4 - Se fijará un tiempo máximo para completar cada DT, a partir del cual se penalizará a razón de 5 puntos por minuto de retraso. El retraso de 30 minutos al finalizar una DT entrañará una penalización máxima de 150 puntos.</p> <p>10.13.5 - El hecho de acabar una DT con más de 30min de retraso, comportará que el equipo no podrá continuar con la etapa normalmente. Se deberá contactar con Dirección de Carrera para coordinar en que punto del recorrido podrían reengancharse con la caravana, si ello fuera posible.</p>	<p>10.13.1 - On the Dune Test the teams must orient themselves by calculated directions, and find the different WayPoints shown in each RoadBook box.</p> <p>10.13.2 – Crews completing the DT with the shortest distance between SDT and FDT will be eligible for the special trophy described in Article 11.4. It will not be counted toward the overall classification.</p> <p>10.13.3 - All Waypoints must be validated, failure to pass through each of the WayPoints (WP) will be penalized with 60 points.</p> <p>10.13.4 - A maximum time will be set for completing each DT, after which it will be penalized at the rate of 5 points per minute of delay. A delay of 30 minutes at the end of an DT will result in a maximum penalty of 150 points.</p> <p>10.13.5 - The fact of finishing a DT more than 30min late will mean that the team will not be able to continue with the leg normally. The Race Direction must be contacted to coordinate at which point of the route they could rejoin the caravan, if possible.</p>
10.14 - CONTROLES DE PASO / CHECKPOINTS (CP)	
<p>En caso de establecerse Controles de Paso (CP) estos estarán indicados en el RoadBook y en el Carnet de Ruta. La falta de visado en dichos controles entrañará una penalización de 100 puntos por cada uno.</p>	<p>If Checkpoints (CP) are established, these will be indicated in the RoadBook and on the Route License. Failure to have a visa at these checkpoints will result in a penalty of 100 points for each.</p>
10.15 – ZONA DE NEUTRALIZACIÓN / NEUTRALISATION ZONE (NEU)	
<p>Las zonas de neutralización estarán definidas como NEU IN y NEU OUT.</p> <p>Se deberá respetar el tiempo mínimo de neutralización.</p>	<p>The neutralization zones will be defined as NEU IN and NEU OUT.</p> <p>The minimum neutralization time must be respected.</p>
10.16 - COMBUSTIBLE / FUEL	
<p>10.16.1 - La cantidad de combustible en el vehículo al inicio de cada Etapa deberá ofrecer una autonomía mínima de 250 km.</p> <p>Para vehículos con menor autonomía se tendrán que prever jerrycans, y llevarlos bien sujetos en la parte exterior del vehículo.</p> <p>10.16.2 - Se recomienda realizar el repostaje al final de cada Etapa, en el enlace entre el último tramo y el CH de final de etapa.</p>	<p>10.16.1 - The amount of fuel in the vehicle at the start of each Leg shall offer a minimum range of 250 km.</p> <p>For vehicles with less autonomy, jerrycans must be provided, and they must be well fastened on the outside of the vehicle.</p> <p>10.16.2 - It is recommended to refuel at the end of each Leg, at the link between the last stage and the End of Leg CH.</p>

10.17.- ZONA DE ASISTENCIA / SERVICE AREA

La zona de asistencia autorizada será la habilitada en el aparcamiento del Kasbah Hotel Xaluca Maadid Erfoud.

10.17.1 - Solo podrá ser realizada por los propios miembros de la tripulación de cada equipo o por los medios de mecánicos debidamente inscritos según el Artículo 5.4.2.

10.17.2 - Al finalizar cada Etapa y una vez dentro de la zona de asistencia, no se podrá salir de la misma salvo autorización previa de la Dirección del rally.

10.17.3 - No está permitido el repostaje en la zona de asistencia.

10.17.4 - La limpieza de los vehículos debe realizarse durante el enlace, o una vez dentro de la Zona de Asistencia.

10.17.5 - Para la Etapa Marathon se habilitará una zona especial como Remote Service donde los equipos podrán recibir asistencia. Aplican las normas descritas en los artículos 10.17.1, 10.17.3 y 10.17.4.

10.17.6 REMOTE SERVICE

Se permite abandonar el Remote Service para realizar repostaje, limpieza y avituallamiento. En este caso, se deberá volver con al menos 15 minutos de antelación a la hora de salida de Control Horario.

The authorized assistance area will be the one set up at the Kasbah Hotel Xaluca Maadid Erfoud parking lot.

10.17.1 - It may only be carried out by the crew members of each team or by the means of mechanics duly registered in accordance with Article 5.4.2.

10.17.2 - At the end of each Leg and once inside the service area, it will not be possible to leave it unless prior authorization is given by the Rally Management.

10.17.3 - Refuelling is not permitted in the service area.

10.17.4 - Cleaning of vehicles must be carried out during the liaison, or once inside the Service Zone.

10.17.5 - For the Marathon Leg, a special area will be set up as a Remote Service where teams can receive assistance. The rules described in Articles 10.17.1, 10.17.3 and 10.17.4 apply.

10.17.6 REMOTE SERVICE

It is allowed to leave the Remote Service to refuel, clean and refresh. In this case, you must return at least 15 minutes before the departure time of the Time Control.

10.18 - CRONOMETRAJE / TIMEKEEPING

10.18.1 – Mediciones

El Rally esta medido al decámetro con Rabbit Pro.

10.18.2 - Cronometraje

El cronometraje se realizará por sistema GPS de ANUBE-Sports, al segundo.

10.18.3 – Interrupción de una RZ

Si por cualquier causa una RZ no puede ser disputada por varios equipos, se podrán adjudicar los mejores tiempos y al resto de equipos adjudicarles como máximo la penalización del 10º clasificado.

10.18.4 – Tiempo adjudicado por Dirección de Carrera

Si por cualquier motivo un tiempo de un participante no puede ser tomado, Dirección de Carrera tomará la decisión más ecuánime y justa para adjudicar dicho tiempo, que será inapelable.

10.18.1 - MEASUREMENTS AND TIMING

The Rally is measured to the decameter with Rabbit Pro.

10.18.2 – Timekeeping

The timing will be carried out by ANUBE-Sports' GPS system, to the second.

10.18.3 – Interruption of a RZ

If for any reason a RZ cannot be disputed by several teams, the best times may be given, and the rest of the teams may receive the penalty of the 10th classified.

10.18.4 – Time Allocatted by Race Control

If for any reason a time of a participant cannot be taken, RC will make the most equitable and fair decision to award said time, which will be final.

<p>10.18.5 "JOKER" En RallyClassics Africa 2025 NO habrá aplicación de "Joker" en Controles Secretos.</p>	<p>10.18.5 "JOKER" In RallyClassics Africa 2025 there will be NO "Joker" in Secret Controls.</p>
<p>10.19 DESERT TEST</p>	
<p>Con el objetivo de que los equipos inscritos puedan probar sus instrumentos de navegación, familiarizarse con el RoadBook y conocer el funcionamiento de los equipos ANUBE en diferentes escenarios, se habilitará un recorrido circular próximo a la zona de asistencia que replicará las condiciones del rally.</p> <p>Este test no tendrá en ningún caso carácter competitivo, y no se publicarán resultados ni tiempos asociados.</p> <p>Los participantes podrán realizar el recorrido tantas veces como deseen, siempre y cuando se cumplan las siguientes condiciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Haber completado previamente las verificaciones técnicas. • Utilizar el mismo equipamiento de seguridad obligatorio en carrera. • Finalizar la actividad y regresar al parque de asistencia antes de las 17:30h. 	<p>To allow registered teams to test their navigation instruments, familiarize themselves with the RoadBook, and learn how ANUBE equipment works in different scenarios, a circular route will be set up near the service area to replicate rally conditions.</p> <p>This test will not be competitive under any circumstances, and no results or associated times will be published.</p> <p>Participants may complete the route as many times as they wish, provided they meet the following conditions:</p> <ul style="list-style-type: none"> • They must have previously completed technical scrutineering. • They must wear the same mandatory safety equipment during the race. • They must complete the activity and return to the service park before 5:30 p.m..
<p>11 - CLASIFICACIONES Y TROFEOS / CLASSIFICATION AND PRIZES</p>	
<p>11.1 CLASIFICACIONES / CLASSIFICATION</p>	
<p>Vencerá el equipo que acumule el menor número de puntos, una vez sumados las penalizaciones a las que hubiera lugar en las Zonas de Regularidad (RZ), las Zonas de Navegación (NZ), Tests de Dunas (DT), los Controles Horarios (CH) y de Controles de Paso (CP).</p> <p>A la finalización de cada Etapa será publicada la Clasificación Provisional junto al Resumen de Penalizaciones.</p> <p>La Clasificación Final se establecerá al finalizar la Etapa 5 Solo optarán a la Clasificación General los vehículos de la Categoría CLASSICS.</p> <p>En caso de empate, se decidirá de acuerdo con el resultado de la primera RZ del rally. Si esto no rompiera el empate se utilizará la segunda RZ del rally y así sucesivamente.</p>	<p>The team that accumulates the fewest points will win, after adding the penalties that would apply in the Regularity Zones (RZ), the Navigation Zones (NZ), the Dune Test (DT), the Time Controls (CH) and the Checkpoints (CP).</p> <p>At the end of each Leg, the Provisional Classification will be published together with the Summary of Penalties.</p> <p>The Final Classification will be established at the end of Leg 5 Only vehicles in the CLASSICS Category will be eligible for the OVERALL Classification.</p> <p>In the event of a tie, the result will be the first RZ of the rally. If this does not break the tie, the second RZ of the rally will be used, and so on.</p>

11.2 RECLAMACIONES / PROTEST	
<p>11.2.1 - Tras la publicación de las clasificaciones provisionales de cada Etapa habrá un plazo de 30 minutos para posibles reclamaciones (por escrito y con un depósito de 300 €). Estas reclamaciones deben dirigirse al CRO por escrito.</p> <p>11.2.2 - Para permitir y fomentar el espíritu colaborativo entre equipos, todo equipo que haya perdido tiempo rescatando o ayudando a otra tripulación podrá solicitar la recuperación de ese tiempo. Esta petición deberá hacerse por escrito al CRO antes de la publicación de los resultados provisionales de la etapa en cuestión. Dirección de Carrera darán una respuesta después de investigación.</p>	<p>11.2.1 - After the publication of the provisional classifications of each Leg there will be a period of 30 minutes for possible complaints (in writing and with a deposit of €300). These claims should be addressed to the CRO by written request.</p> <p>11.2.2 - To allow and encourage a collaborative spirit between teams any team that has lost time rescuing or assisting another crew may request recovery of that time. This request must be made in writing to the CRO before the publication of the provisional results of that leg. Race Control will give a response after investigation.</p>
11.3 - TROFEO VENCEDOR DEL DÍA / DAY WINNER	
<p>Se entregará un reconocimiento al equipo que haya acumulado menor número de puntos de penalización para cada una de las Etapas. Será entregado durante el Briefing diario.</p>	<p>Recognition will be given to the team that has accumulated the fewest penalty points for each of the Legs. It will be delivered during the daily briefing.</p>
11.4 - TROFEO "TESTS DE DUNAS" / "DUNE TESTS" TROPHY	
<p>Se otorgará un trofeo especial a aquella tripulación cuya suma de todas las DT haya realizado la menor distancia.</p> <p>El objetivo es premiar a la tripulación que ha navegado de manera más precisa durante las DT en términos de precisión en el seguimiento de la distancia ideal marcada.</p>	<p>A special trophy will be awarded to the crew whose combined total of all DTs traveled the shortest distance.</p> <p>The goal is to reward the crew that has navigated most accurately during the DT in terms of accuracy in following the ideal marked distance.</p>
11.5 – TROFEOS / PRIZES	
<p>Para optar a los trofeos, el equipo al completo (piloto y copiloto) deberá estar presente en la ceremonia de entrega de trofeos. La no asistencia a este acto significará la renuncia a dichos trofeos.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Para los tres primeros equipos de la Clasificación General (Categoría CLASSICS) • Para los tres primeros clasificados de cada una de las Clases: <ul style="list-style-type: none"> • CLASSICS 4x4 pre-1997 • CLASSICS 4x4 pre-2005 • CAMIÓN • OPEN • Se entregarán los trofeos #MotorDona a: la primera (1ª) mujer piloto, a la primera (1ª) mujer copiloto y/o al primer equipo totalmente femenino de la Clasificación General, de entre todas las participantes • Para el 1er equipo Local. 	<p>To be eligible for the trophies, the entire team (driver and co-driver) must be present at the trophy ceremony. Failure to attend this event will result in the forfeiture of these trophies.</p> <ul style="list-style-type: none"> • For the first three teams in the OVERALL Classification (CLASSICS Category) • For the top three finishers in each of the Classes: <ul style="list-style-type: none"> • CLASSICS 4x4 pre-1997 • CLASSICS 4x4 pre-2005 • TRUCK • OPEN • #MotorDona trophies will be awarded to: the first (1st) female driver, the first (1st) female co-driver and/or the first all-female team in the General Classification, among all the participants. • For the 1st local team.

12 - OFICINA PERMANENTE / EVENT HEADQUARTERS

Hasta el día 4 de septiembre de 2025 estará ubicada en:
Plaça Països Catalans, 49 – 08410 Vilanova del Vallès -
(tel. +34 938 458 630)

A partir del día 11 de septiembre de 2025, la Base del Rally
(HQ) se ubicará en:
Kasbah Hotel Xaluca Erfoud - Km 5 Route d'Arfoud à
Errachidia, B.P. 205, Erfoud 52200 Marruecos -
31°29'13.3"N 4°12'47.6"W

Until Tuesday, September 4th, 2025, it will be located at:
Plaça Països Catalans, 49 – 08410 Vilanova del Vallès –
Barcelona/Spain(tel. +34 938 458 630)

From September 11th, 2025, the Rally Base (HQ) will be
located at:
Kasbah Hotel Xaluca Erfoud - Km 5 Route d'Arfoud à
Errachidia, B.P. 205, Erfoud 52200 Morocco -
31°29'13.3"N 4°12'47.6"W



13 - DISPOSICIÓN FINAL / FINAL PROVISION

Cualquiera otra cuestión no contemplada en el presente
Reglamento Particular, será decidida por el Colegio de
Comisarios.

Any other matter not contemplated in these Specific
Regulations will be decided by the Stewards.

14 - REGLAMENTO TÉCNICO / TECHNICAL REGULATIONS

14.1.- SISTEMAS DE LUCES / LIGHTING SYSTEM

Los equipos de iluminación deberán cumplir en todos sus puntos con el Reglamento de Circulación Local.

Para la Categoría CLASSICS no está admitido el uso de barras LED, sí se admiten luces LED dentro de las ópticas originales o auxiliares, siempre que no rompan la estética clásica del vehículo.



The lightning equipment must comply on all points with the Local Road Regulations.

For the CLASSICS Category, the use of LED bars is not allowed, LED lights are allowed inside the original or auxiliary optics, as long they keep the classic aesthetics of the vehicle.



Para la Categoría **OPEN**, se aceptan las barras LED.

For **OPEN** Category, LED bars are accepted.

14.2 - VERIFICACIONES TÉCNICAS / SCRUTINNING

Antes de la salida habrá una verificación técnica obligatoria. El control técnico de los vehículos consistirá en verificar, entre otras cosas:

- Kits ANUBE instalados
- Estado general del vehículo
- Ruedas
- Triángulos de emergencia (2)
- Chaleco reflectante (2)
- La correcta colocación de los dorsales y publicidad obligatoria de la prueba
- La correcta instalación de los protectores inferiores (de cárter, diferencial, etc.)
- Un extintor de mínimo 2 kg (ABC, CO2, Foam).
- Faldillas en las ruedas motrices (excepto SSV)
- Ganchos para remolque y señalización
- Kit de Emergencia detallado en el art 7.2

Before the start of the event there will be a mandatory technical check. The scrutineering process of the vehicles shall consist of verifying, among other things:

- ANUBE kits already installed
- General condition of the vehicle
- Wheels
- Emergency triangles (2)
- Reflective Vest (2)
- The correct placement of the race numbers and mandatory advertising of the race
- Correct installation of lower guards (crankcase, differential, etc.)
- A fire extinguisher weighing at least 2 kg (ABC, CO2, Foam).
- Mud flaps on drive wheels (except SSV)
- Tow place & Signalling Hooks
- Emergency Kit detailed in Article 7.2

14.3 – EQUIPAMIENTO DE SEGURIDAD / SAFETY EQUIPMENT

OBLIGATORIO:

- En los vehículos equipados **con barras** antivuelco las tripulaciones **deberán usar casco** homologado.

OPCIONAL ALTAMENTE RECOMENDADO:

- Casco en vehículos sin barras
- Monos ignífugos
- Guantes
- Bandera Seguridad (ver 2025 FIA CCRSR Art. 8.5.3)

MANDATORY:

- In vehicles equipped **with** roll cage, crews **must wear** an Homologated helmet.

HIGHLY RECOMMENDED:

- Helmet on vehicles without roll cage
- Fireproof overalls
- Gloves
- Safety Flag (see FIA 2025 CCRSR Art. 8.5.3)

14.4 - DORSALES y PLACAS / RACE NUMBERS & STICKERS

Se proporcionará a cada equipo los adhesivos publicitarios y de identificación, que deberán fijarse a sus vehículos en las posiciones indicadas antes de las verificaciones técnicas.

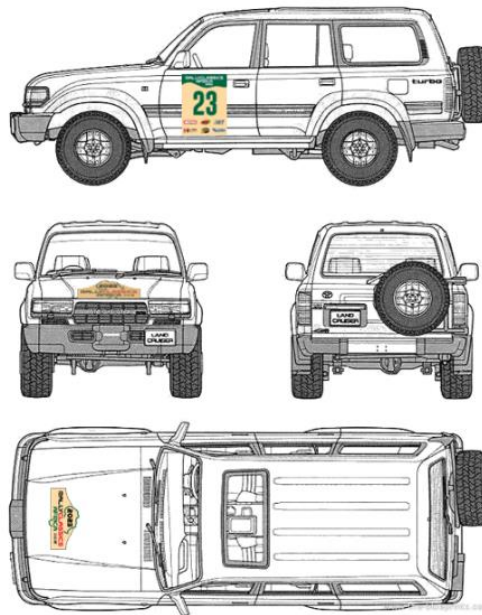
No está permitido cortar ni manipular los adhesivos.

- Placa de Rally 40cm x19cm
- Dorsal lateral de 40cm x55 cm
- Adhesivo trasero

Each team shall be provided with advertising and identification stickers, which shall be affixed to their vehicles in the positions indicated prior to the scrutineering.

Cutting or modifying the stickers is not permitted.

- Rally plate 40cm x19cm
- Side car number 40cm x55cm
- Rear window sticker



ANEXO 1 - CUADRO DE PENALIZACIONES / PENALTIES

7.1.5	Falta de Fair-Play en el evento --- Lack of Fair-Play at the event	A criterio de DC, hasta la descalificación, y no aceptación inscripción en las siguientes pruebas de RallyClassics.
9.3	Manipulación del GPS o Tablet --- Manipulation of the GPS or Tablet	--- At the discretion of RC, until disqualification, and non-acceptance of registration in the following RallyClassics events
10.2	No asistencia al Briefing diario --- Failure to attend the Daily Briefing	No autorizado a tomar salida de la siguiente Etapa + 300€ --- Not authorized to start the next leg + 300€
10.3	No respetar límite de velocidad impuesto en zona DZ-FZ --- Failure to respect the speed limit imposed in the DZ-FZ zone	De 3 a 20 km/h: 1ª vez, 100p + 100€; 2ª vez 300p + 300€; 3ª vez descalificación. Más de 20 km/h: 1ª vez 300p + 300€; 2ª vez 500p + 500€; 3ª vez descalificación. --- From 3 to 20 km/h: 1 st time, 100p + 100€; 2 nd time 300p + 300€; 3 rd time disqualification. More than 20 km/h: 1 st time 300p + 300€; 2 nd time 500p + 500€; 3 rd time disqualification.
10.8.2	Adelanto en un Control Horario (CH) --- Advance in a Time Control (CH)	10 puntos por cada minuto o fracción --- 10 points for each minute or fraction
10.8.3	Retraso en un Control Horario (CH) --- Delay in Time Control (CH)	5 puntos por cada minuto --- 5 points for every minute
10.8.4	Retraso en el Control Horario de fin Etapa --- Delay in the End of Leg Time Control	5 puntos por cada minuto --- 5 points for every minute
10.8.5	Exceder retraso máximo en Control Horario (15 min). --- Exceed maximum delay in Time Control (15 min).	75 puntos --- 75 points
10.10.2	Sobrepasar la velocidad máxima en RZ durante 5 segundos o más --- Exceeding the maximum speed in RZ for 5 seconds or more	1ª vez 50 puntos. sucesivas desde 100 puntos hasta la descalificación, a criterio del DC --- 1 st time 50 points. Next ones from 100 points to disqualification, at the discretion of RC

10.10.4	Detenerse sin justificación en tramo de regularidad (RZ) --- Stopping without justification in regularity section (RZ)	A criterio DC, hasta descalificación --- At RC discretion, up to disqualification
10.10.5	Presencia de Ouvreurs o Asistencia en los tramos de regularidad --- Presence of Ouvreur or Assistance in regularity sections	A criterio DC, hasta descalificación --- At RC discretion, up to disqualification
10.10.8	Circular en sentido contrario al dispuesto en el RoadBook --- Driving in the opposite direction to that stated in the RoadBook	A criterio DC, hasta descalificación --- At RC discretion, up to disqualification
10.11.1	Pasar por un CS estando virtualmente cerrado --- Going through a CS while being virtually closed	60 puntos --- 60 points
10.11.2	Por cada segundo de diferencia respecto hora ideal en tramo de regularidad --- For every second of difference to the ideal time in the regularity section	1 punto --- 1 point
10.11.3	Retraso máximo en Control Secreto de Regularidad (CS) --- Maximum delay in Secret Regularity Control (CS)	30 puntos --- 30 points
10.11.4	Control Secreto de Regularidad omitido (por cada uno) --- Secret Regularity Control omitted (for each)	60 puntos --- 60 points
10.10.7 10.12.2 10.13.3	Falta de validación de un WP en RZ, NZ o DT --- Lack of validation of a WP in RZ, NZ or DT	60 puntos por cada uno --- 60 points each
10.12.3 10.13.4	Sobrepasar el tiempo máximo en completar una NZ o DT --- Exceeding the maximum time to complete an NZ o DT	5 puntos (por cada minuto) --- 5 points (for each minute)
10.12.2 10.13.4	Retraso de 30 minutos respecto al tiempo máximo en NZ --- 30-minute delay from maximum time in NZ	150 puntos --- 150 points

10.14	Control Paso omitido (por cada uno) --- Skipped CheckPoint (for each)	100 puntos --- 100 points
10.15	No respetar tiempo neutralización mínimo --- Failure to respect minimum neutralization time	5 puntos (por cada minuto) --- 5 points (for each minute)
10.17	Infracción normativa Zona de Asistencia Receive Assistance Outside the Permitted Zone	A criterio DC, mínimo de 500 puntos (con autorización de DC), hasta la descalificación At RC criteria, minimum of 500 points (with authorization from RC), up to disqualification

ANEXO 2 – DISPOSITIVOS ANUBE / ANUBE DEVICES

<p>Es obligatorio que todo vehículo disponga del kit de instalación necesario para alimentar los dispositivos STELLA y SPICA desde la batería de 12V hasta el salpicadero, donde ambos dispositivos deberán estar ubicados al alcance tanto del piloto como del copiloto.</p> <p>La instalación debe realizarse de forma que se conecte directamente a la batería de 12V del vehículo, garantizando una alimentación adecuada para los dispositivos.</p> <p>Es importante destacar que la instalación de estas conexiones debe completarse antes de las verificaciones técnicas.</p> <p>En caso de no disponer del kit de instalación, deberá adquirirse directamente a ANUBE Sports mediante los siguientes enlaces:</p>	<p>It is mandatory that every vehicle has the necessary installation kit to power the STELLA and SPICA devices from the 12V battery to the dashboard, where both devices must be located within reach of both the driver and the front passenger.</p> <p>The installation must be carried out in such a way that it connects directly to the vehicle's 12V battery, ensuring adequate power for the devices.</p> <p>Importantly, the installation of these connections must be completed prior to technical checks.</p> <p>If you do not have the installation kit, it must be purchased directly from ANUBE Sports through the following links:</p>
---	--

▪ **ANUBE SHOP / TIENDA ANUBE**

<https://shop.anubesport.com/categoria-producto/marruecos/rally-classics-africa/>

Contacto de Anube: info@anubesport.com

Tel: + 34 986 124 542

Información de uso del dispositivo Stella / Stella Device Information User Guide:

- [Briefing Stella III Evo](#)
- [Stella III EVO Installation User Manual](#)
- [Video User Guide Stella III EVO - English](#)

Información del Tablet Roadbook RB4 Electrónico / Electronic Tablet Roadbook RB4 Information:

- [Digital Roadbook RB4 User Guide](#)

<p>No se instalarán los dispositivos en instalaciones con voltaje diferente a 12V, por lo que en aquellos vehículos con batería de distinto voltaje, el participante debe haber instalado previamente el convertidor adecuado.</p> <p>La toma de corriente para el Stella no debe realizarse después de un cortacorriente, si no directa a batería, con un fusible de 3 Amperios.</p> <p>Deje los cables (antena y batería) en su lugar con al menos 10 cm de espacio libre para facilitar su manejo. Deje al menos 5 cm de espacio detrás del soporte (esquina inferior derecha) para el cable de alimentación y las conexiones.</p>	<p>The devices will not be installed in installations with a voltage other than 12V, so in those vehicles with batteries of different voltage, the participant must have previously installed the appropriate converter.</p> <p>The Stella power supply should not be connected to a circuit breaker, but rather directly to the battery, using a 3-amp fuse.</p> <p>Leave the cables (antenna and battery) in place with at least 10 cm of clearance for easy handling. Leave at least 5 cm of space behind the bracket (bottom right corner) for the power cable and connections.</p>
---	---

ANEXO 3 – TIPO DE WAYPOINTS / WAYPOINT TYPES

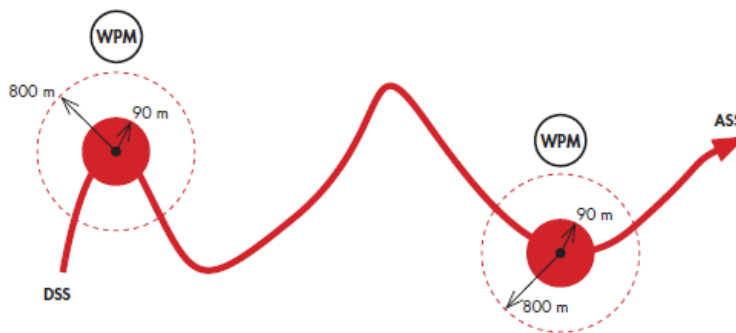
	WAYPOINT	Rayon d'ouverture Opening Radius Radio de apertura	Rayon de validation en mètres Validation Radius in metres Radio de validación en metros
Navigation WP	WPE	Prev (1000m)	90
	WPN	800m	200
	WPM	800m	90
	WPS	1000m	30
	WPC	300m	90
	CH / CP	1000m	90
Start/Finish/Zone WP WP Zone/Départ/Arrivée	WPV	Open	90
	SRZ / SNZ / SDT	Prev (1000m)	30
	FRZ / FNZ / FDT	800m	90
	DZ	1000m (Prev)	90
	FZ	Prev (1000m)	90
	NEU IN	1000m (Prev)	90
	NEU OUT	Prev (1000m)	90
Prev (1000 m)	= waypoint précédent ou dans un rayon de 1000m si le waypoint précédent a été manqué. = previous waypoint or within a radius of 1000m if the previous waypoint was missed. = waypoint anterior o en un radio de 1000m si se ha omitido el waypoint anterior.		
1000 m (Prev)	= dans un rayon de 1000m ou waypoint précédent seion la distance la plus courte. = within a radius of 1000m or previous waypoint, whichever distance is shorter. = en un radio de 1000m o el waypoint anterior, la distancia que sea menor.		

WPE

- [FR] **WAYPOINT ECLIPSE** : Un waypoint qui devient complètement visible sur le NAV-GPS un fois que le waypoint précédent dans l'ordre chronologique a été validé, et ce, quelle que soit la distance entre le précédent waypoint et le WPE.
- [EN] **ECLIPSE WAYPOINT**: A waypoint which becomes completely visible on the NAV-GPS once the previous one in the chronological order has been validated, whatever the distance between the previous one and the WPE may be.
- [ES] **WAYPOINT ECLIPSADO**: Un waypoint que se hace completamente visible en el NAV-GPS una vez validado el anterior en el orden cronológico, sea cual sea la distancia entre el anterior y el WPE.

WPM

- [FR] **WAYPOINT MASQUE** : Il s'agit d'un waypoint standard permettant de vérifier que les instructions de navigation sont correctement suivies par les équipages. Le NAV-GPS ne dirige le concurrent vers ce point qu'une fois parvenu dans le rayon d'ouverture de ce dernier.
- [EN] **MASKED WAYPOINT** : This is a standard waypoint to be used to check that the navigation instructions are being correctly followed by the crews. The NAV-GPS directs the competitor towards this point only once he has come within the opening radius of it.
- [ES] **WAYPOINT ESCONDIDO** : Se trata de un waypoint estándar que se utilizará para comprobar que los participantes sigan correctamente las instrucciones del roadbook. El NAV-GPS dirige al competidor hacia este punto sólo cuando ha entrado en el radio de apertura de este.



WPC

- [FR] **WAYPOINT CONTROLE** : Un WPC est un waypoint permettant de vérifier le respect du suivi du Roadbook
- [EN] **CHECK WAYPOINT**: A WPC is a waypoint to check that the Roadbook has been respected
- [ES] **WAYPOINT DE CONTROL**: Un WPC es un waypoint utilizado para comprobar el cumplimiento del Roadbook.

WPS

- [FR] **WAYPOINT SECURITE** : Waypoint utilisé pour assurer la sécurité des concurrents et pour éviter les dangers qui peuvent être très discrets.
- [EN] **SAFETY WAYPOINT**: A waypoint used to ensure the safety of competitors and to avoid hazards that may be very inconspicuous.
- [ES] **WAYPOINT DE SEGURIDAD**: Un waypoint utilizado para garantizar la seguridad de los participantes y evitar peligros que pueden ser muy poco visibles.

WPV

- [FR] **WAYPOINT VISIBLE** : En se déplaçant vers un waypoint visible, toutes les informations sont affichées sur le NAV-GPS à tout moment lorsque le WPV est sélectionné ou que le waypoint précédent a été validé.
- [EN] **VISIBLE WAYPOINT**: Travelling towards a visible waypoint, all information is displayed on the NAV-GPS at any time when the WPV is selected or the previous waypoint has been validated.
- [ES] **WAYPOINT VISIBLE**: Al desplazarse hacia un waypoint visible, toda la información se muestra en el NAV-GPS en cualquier momento en que se seleccione el WPV o se haya validado el waypoint anterior.

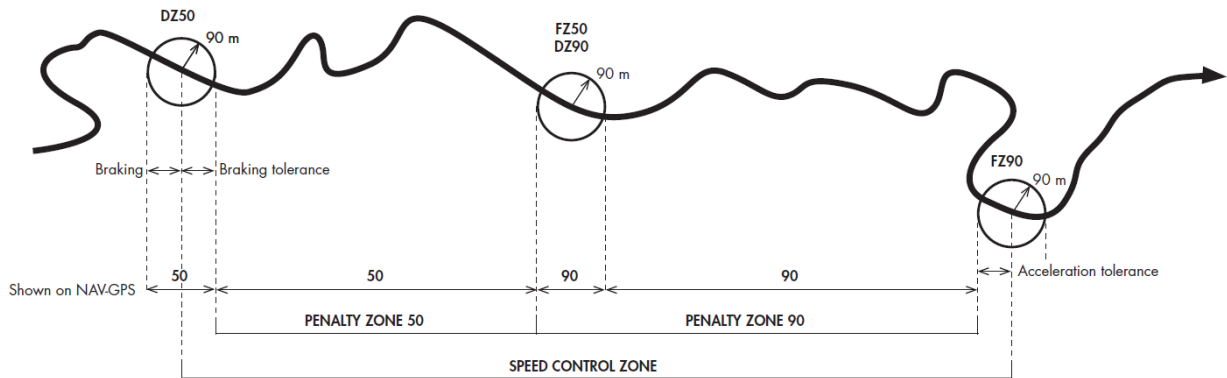
WPN

- [FR] **WAYPOINT NAVIGATION** : Il s'agit d'un waypoint standard uniquement dans les dunes permettant de vérifier que les instructions de navigation sont correctement suivies par les équipages. Le NAV-GPS ne dirige le concurrent vers ce point qu'une fois parvenu dans le rayon d'ouverture de ce dernier.
- [EN] **NAVIGATION WAYPOINT**: This is a standard waypoint to be used only in the dunes to check that the navigation instructions are being correctly followed by the crews. The NAV-GPS directs the competitor towards this point only once he has come within the opening radius of it.
- [ES] **WAYPOINT DE NAVEGACIÓN**: Se trata de un waypoint estándar que se utilizará únicamente en las dunas para comprobar que los participantes sigan correctamente las instrucciones del roadbook. El NAV-GPS dirige al competidor hacia este punto sólo cuando ha entrado en el radio de apertura de este.

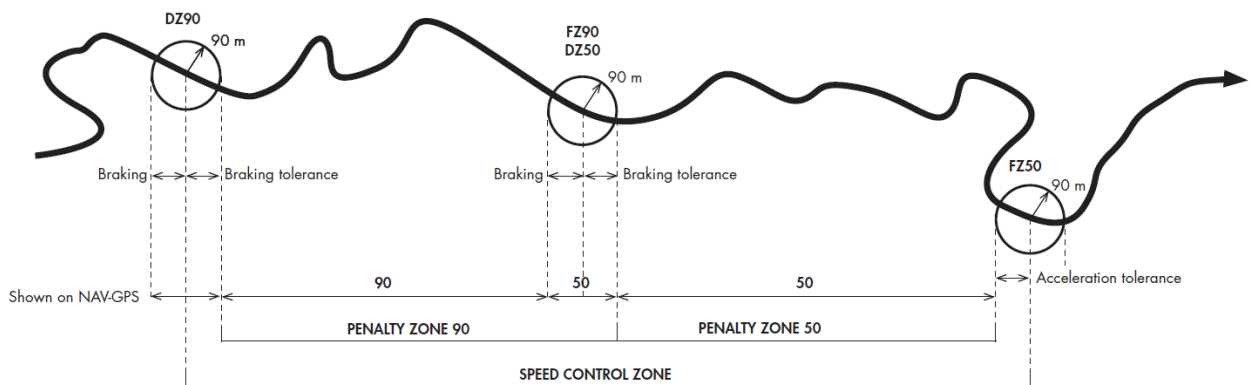
DZ / FZ

- [FR] **ZONES DE CONTROLE DE VITESSE/ ZONES DE SECURITE** :
DZ (Début de Zone de contrôle de vitesse/Zone de sécurité)
Un waypoint est utilisé pour assurer la sécurité des concurrents et/ou du public. Il définit le début d'une Zone de contrôle de vitesse ou de sécurité.
FZ (Fin de Zone de contrôle de vitesse/Zone de sécurité)
Ce waypoint est utilisé pour définir l'arrivée de la Zone de Contrôle de vitesse ou de Sécurité.
- [EN] **SPEED CONTROL ZONES / SAFETY ZONES**:
DZ (Start Speed Control/Safety Zone)
A waypoint is used to ensure competitor and/or public safety. It defines the beginning of a Speed Control or Safety Zone.
FZ (Finish Speed Control/Safety Zone)
This waypoint is used to define the finish of the Speed Control or Safety Zone
- [ES] **ZONAS DE CONTROL DE VELOCIDAD / ZONAS DE SEGURIDAD**:
DZ (Inicio de control de velocidad/Zona de seguridad)
Un waypoint se utiliza para garantizar la seguridad de los competidores y/o del público. Define el comienzo de un Control de Velocidad o Zona de Seguridad.
FZ (Final de control de velocidad/Zona de seguridad)
Este waypoint se utiliza para definir el final del Control de Velocidad o Zona de Seguridad.

- [FR] Dans le cas d'une accélération, la limite de vitesse la plus élevée sera appliquée 90 mètres avant le waypoint FZ/DZ intermédiaire, voir diagramme ci-après:
- [EN] In the case of an acceleration, the higher speed limit Will be enforced from 90 metres before the intermediate FZ/DZ waypoint, see diagram below:
- [ES] En caso de aceleración, el límite de velocidad superior se aplicará a partir de 90 metros antes del waypoint intermedio FZ/DZ, véase el siguiente diagrama:



- [FR] Dans le cas d'une décélération, la limite de vitesse la moins élevée ne sera appliquée que 90 mètres après le waypoint FZ/DZ intermédiaire, voir diagramme ci-après :
- [EN] In the case of deceleration, the lower speed limit will not be enforced until 90 meters after the intermediate FZ/DZ waypoint, see diagram below:
- [ES] En caso de desaceleración, el límite de velocidad inferior no se aplicará hasta 90 metros después del waypoint intermedio FZ/DZ, véase el siguiente diagrama:



NEU IN/OUT

[FR] ZONES DE NEUTRALISATION :

NEU IN (Début de Zone de neutralisation)

Ce waypoint est utilisé pour définir le début d'une Zone de neutralisation

NEU OUT (Fin de Zone de neutralisation) :

Ce waypoint est utilisé pour définir la fin d'une Zone de neutralisation

[EN] NEUTRALISATION ZONES :

NEU IN (Start Neutralisation zone):

This waypoint is used to define the beginning of a neutralisation zone

NEU OUT (Finish Neutralisation zone):

This waypoint is used to define the end of the neutralisation zone

[ES] ZONAS DE NEUTRALIZACIÓN:

NEU IN (Entrada zona neutralizada)

Este waypoint se utiliza para definir el inicio de una zona de neutralización

NEU OUT (Fin zona neutralizada)

Este waypoint se utiliza para definir el final de la zona de neutralización