

RALLYCLASSICS AFRICA

12-17 SEP 2025



La tercera edición de RallyClassics Africa ya está en marcha en Marruecos

- El desierto marroquí es el escenario de la tercera edición de **RallyClassics Africa**, que se disputa entre el 12 y el 17 de septiembre en Erfoud y Merzouga.
- **42 equipos de 10 países y 3 continentes**, en lo que supone un récord de participación en la prueba, se enfrentan a un rally-raid único en África, con la presencia de pilotos de renombre internacional a bordo de todoterrenos clásicos y modernos.
- Los equipos tienen por delante **1000 kilómetros de recorrido** repartidos en cinco días, combinando zonas de regularidad, navegación y conducción en dunas.

Tras muchas semanas de espera y expectación, los motores de RallyClassics Africa 2025 ya han arrancado con la disputa de la primera de las cinco etapas de las que consta esta prueba. El rally-raid de regularidad celebra su tercera edición acompañado de un récord de participación, ya consagrado como el evento de referencia para preparar el Dakar Classic y la Africa Eco Race.

Los equipos (venidos de una decena de países, entre ellos los Estados Unidos, Angola o Grecia) tienen por delante mil kilómetros de ruta a lo largo de cinco días, atravesando muchos de los parajes más reconocibles del desierto marroquí, en un desafiante reto propuesto por RallyClassics, Josep Maria Servià y Fina Román.

En palabras de la organización, *“volver a África por tercer año es un éxito y una demostración que la prueba sigue creciendo edición tras edición. Buscamos ofrecer un evento diferente y familiar, y siempre sacando todo el provecho del gran potencial que tiene esta zona”*.

Un alojamiento de referencia en la región, el Hotel Xaluca de Erfoud, y un recorrido desafiante y técnico son los grandes atractivos que cada año motivan a equipos llegados de distintos rincones del mundo a viajar a Marruecos para participar en esta cita. A ello se suma la espectacularidad de los paisajes, que van desde las pistas desérticas de Erfoud hasta las imponentes dunas de Merzouga, configurando una experiencia inolvidable en tierras marroquíes.

WWW.RALLYCLASSICSAFRICA.COM



RALLYCLASSICS AFRICA

12-17 SEP 2025



KH-7, la marca líder en España en productos de limpieza de cocina y quitamanchas, repite como patrocinador principal de esta prueba, reafirmando su compromiso con las pruebas de motor clásico organizadas por RallyClassics. KH-7 es también el Title Sponsor del **Rally KH-7 Costa Brava**, el rally más antiguo del país, puntuable para el Campeonato de Europa de Rallyes Históricos.

Una lista de inscritos de gran nivel

El interés es máximo en esta edición, dado que el plantel tanto de pilotos como de vehículos es el mejor que se ha registrado en la prueba hasta la fecha. A esto ayuda la reputación internacional que la prueba está adquiriendo, y también las facilidades que ofrece el evento para participar con coches 4x4 de todas las épocas (aunque únicamente los fabricados antes de 2005 pueden optar a vencer en la clasificación general), camiones todoterreno de todas las épocas y SSV (buggies).

Entre los pilotos y copilotos inscritos, destaca la participación de importantes figuras del automovilismo como Jordi Gené (piloto oficial CUPRA), Antonio Rius (ganador de la primera edición de RallyClassics Africa), los comunicadores Albert Fàbrega y Daniel Cuadrado, Amy Lerner (piloto estadounidense con experiencia en el Rally Dakar), Jan Rosa (copiloto vigente vencedor de la prueba, y doble ganador del Dakar Classic) o Rafa Lesmes - Tabatha Romón (vigentes ganadores del Dakar Classic en camiones). Tres pilotos femeninas y diez copilotos femeninas marcan también un récord de participación de mujeres en esta prueba, siguiendo los pasos del programa #MotorDona creado por RallyClassics.

Por su parte, los vehículos que compiten en esta edición componen un parque de asistencia del más alto nivel en el off-road clásico. Una de las estrellas es el legendario Seat Toledo Marathon, un coche único preparado por SEAT Históricos, y que compite en Marruecos por tercer año consecutivo.

Los eficaces Toyota Land Cruiser HDJ80 preparados por la escuadra burgalesa TH-Trucks Team (que desplaza a Marruecos un total de 9 vehículos) vuelven a estar entre los favoritos a la victoria, así como los Mitsubishi Pajero del equipo italiano R-Team, que en esta ocasión también participa dos espectaculares Porsche 959 EVO que hacen su estreno internacional en RallyClassics Africa.

WWW.RALLYCLASSICSAFRICA.COM



RALLYCLASSICS AFRICA

12-17 SEP 2025



Pedregà Team y TH-Trucks Team ponen en competición distintos SSV, una categoría cada año más numerosa y que cuenta con la presencia de equipos que disputan el Campeonato de España y el Rally Dakar, y también de los equipos marroquíes Ibrahim Ettaiek – Said Ahnana y Ali Oubassidi – Hanane Amraoui, que volverán a demostrar su destreza y conocimiento de las dunas.

¿Qué espera a los participantes?

La primera etapa, disputada íntegramente sobre pistas duras y oueds, ya es historia, con victoria y liderato provisional para el Seat Toledo Marathon de Antonio Rius – Carles Jiménez.

La segunda etapa se disputará el domingo 14 de septiembre y se desplazará hacia el norte de Erfoud, buscando paisajes espectaculares y pistas rápidas. Con la tercera etapa, los participantes se medirán por primera vez con las inigualables dunas del Erg Chebbi, a las que regresarán también en la cuarta y quinta etapa, que serán decisivas para la clasificación final.

El rally-raid finalizará el miércoles 17 de septiembre, cerrando una semana de auténtico off-road y aventura en Marruecos.

RallyClassics Africa es posible gracias a la colaboración de KH-7, Grup Xaluca, Servià Desert, TH-Trucks Team, Pedregà Team, Classic Cover y Coremosa.

Toda la información sobre RallyClassics Africa se puede encontrar en la [página web de RallyClassics](https://www.rallyclassics.org).

Contacto prensa: comunicacion@rallyclassics.org

[WWW.RALLYCLASSICSAFRICA.COM](https://www.rallyclassicsafrica.com)

